

內地上半年進出口超21萬億元創紀錄

中美貿易總值增2.9% 外貿向好勢頭進一步鞏固



上半年進出口增速逐季加快，二季度同比增长7.4%，较一季度和去年四季度分别高2.5个和5.7个百分点。出口呈现加快回暖势头，在3月出口同比下降3.8%后，4月恢复正增长，5月增速迅速提升至11.2%，6月当月出口同比增长10.7%，连续第二个月保持两位数增长。不过，由于内需相对疲软，6月进口同比下降0.6%，增速较5月下降5.8个百分点；当月实现贸易顺差7,037.3亿元，增加1,173.3亿元，创有纪录以来最高。

增速最快，达10.5%，东盟继续稳居中国第一大贸易夥伴。上半年，中美贸易总值同比增长2.9%，其中，中国对美国出口同比增长4.7%；中韩贸易总值同比增长7.6%，其中中国自韩国进口同比增长15.7%；中欧贸易总值同比小幅下降0.7%。同期，中国对共建「一带一路」国家合计进出口10.03万亿美元，同比增长7.2%。

上半年累計出口金額大漲91.1%

主要出口商品中，6月，船舶出口金額呈現同環比齊增態勢，同比增长57.1%，环比增长24.4%，上半年累計出口金額為1,468.0億元，比去年同期大漲91.1%；集成電路6月出口金額增幅依舊明顯，同比增长25.7%，环比增长9.8%，上半年累計出口金額達5,427.4億元，同比增长25.6%；汽車行業6月的出口金額相較5月出現了下滑，环比下跌17.1%，上半年累計出口金額為3,917.6億元，同比增长22.2%。

外需改善對中國出口拉動力加大

東方金誠研究發展部總監馮琳表示，整體上看，上半年外需回暖及國內穩外貿政策持續顯效，是出口恢復正增長的主要原因。當前我國出口增長動能偏強，背後主要是在全球電子行業周期上行，尤其是歐、美央行降息預期影響下，當前世界貿易處於回暖階段，外需改善對中國出口的拉動力加大。

從趨勢看，外貿出口有望繼續保持溫和擴張。主要是全球需求仍具擴張動能，加上去年基數效應，預計下半年外貿出口保持適度增長。

專家料下半年進出口續保持穩健增長

中國宏觀經濟研究院對外經濟研究所研究員曲鳳傑指出，2024年上半年中國外貿展現出較強的韌性和活力。在全球經濟復甦的大背景下，中國製造業轉型升級以及創新能力提升，使得中國產品在國際市場上更具競爭力。出口方面，出口結構進一步優化，高技術產品和高附加值產品的出口比重持續上升。進口方面，中國積極擴大進口規模，特別是來自亞洲和非洲等地區的進口額顯著增長。

曲鳳傑預計，隨着全球經濟環境的改善和中國對外開放政策的進一步深化，預計下半年中國的進出口將繼續保持穩健的增長態勢。

下半年中國外貿兩大挑戰

挑戰之一：外需能否持續恢復仍有變數

◆外貿很大程度上取決於海外市場冷暖。在工銀國際首席經濟學家程實看來，全球資本和勞動要素的錯配問題日益嚴重，這可能會抑制全球全要素生產率的增長。在此情況下，2024年下半年全球主要經濟體的經濟增速或開始放緩。另據中國貿促會調研，不少受訪企業反映國際貿易環境依然複雜嚴峻，企業成本壓力增加，穩訂單、拿新單、拓市場是企業最緊迫的任務。

挑戰之二：針對中國出口產品的貿易壁壘增多

◆目前，歐盟已對自華進口電動汽車徵收臨時反補貼稅，美國也將於8月起大幅提高對自華進口電動汽車、鋰電池、光伏電池等產品加徵關稅，其中電動汽車稅率將從目前的25%提高到100%。電動載人汽車、鋰電池、太陽能電池是近年來拉動中國出口增長的重要引擎。分析人士認為，這些優勢產品遭遇越來越多的貿易壁壘，對中國整體出口不利。

來源：中新社國是直通車官方微博



◆7月12日，在上海浦東國際機場，來自新加坡的鍾先生持上海市公安局出入境管理局簽發的電子回岸簽證，經邊檢機關查驗確認後入境。新華社

香港文匯報訊
(記者 海巖 北京報道) 海關總署
7月12日公布上半年外貿成績單。今年上半年，中國貨物貿易進出口總值21.17萬億元(人民幣，下同)，規模在歷史同期首次超過21萬億元，同比增長6.1%，進出口

增速亦逐季加快，外貿向好勢頭進一步鞏固。專家表示，海外需求持續向好助力中國外需保持韌性增長，出口向好趨勢料將持續。

東盟續居中國第一大貿易夥伴

從主要貿易夥伴看，上半年中國對東盟、美國、韓國等進出口均保持增勢。其中，中國與東盟貿易總值同比

中國對東盟外貿數據



來源：海關總署 整理：香港文匯報記者 海巖

上半年民航旅客運量3.5億人次增23.5%

國際航線恢復超八成

香港文匯報訊(記者 王珏、郭瀚林 北京報道)中國民用航空局(以下簡稱「民航局」)12日舉行的新聞發布會上，民航局運輸司副司長徐青表示，民航全行業上半年共完成旅客運量3.5億人次，國際客運航班量持續增長，已恢復至2019年八成以上，預計全年民航運輸生產主要指標將達到年度歷史新高。隨着今年暑運來臨，預計民航將繼續迎來國際旅遊、留學出行等市場旺季。

徐青介紹稱，民航全行業上半年共完成旅客運量3.5億人次，同比增长23.5%，較2019年同期增長9.0%。其中，國際航線完成2,967.3萬人次，同比增长254.4%，客運規模達到2019年同期的

81.7%，延續了快速恢復態勢。貨運方面，全行業上半年共完成貨郵運輸量417.4萬噸，其中國際航線完成165.1萬噸，同比增长34.3%，較2019年同期大幅增長44.2%。下半年，預計民航運輸市場保持平穩增長趨勢，國際客運市場將進一步恢復，全年民航運輸生產主要指標將超過2019年全年水平，達到年度歷史新高。

共通航境外72個國家

「目前，客運航班共通航境外72個國家，我國至英國、阿聯酋等30個國家的客運航班量已超過2019年水平，其中至埃及、葡萄牙等七個國家的航班量已超過2019年的二倍，較2019年新增巴林、科威特、塞爾維亞、坦桑尼亞、盧森堡、巴布亞新幾內亞六個通航國家。」徐青表示，近期中國免簽「朋友圈」持續擴容，對航空市場激勵效應不斷顯現，二季度至馬來西亞、西班牙、匈牙利等實施免簽政策的國家間客運定期航班量增幅超過20%。此外，二季

度以來中外航空公司先後開通或恢復了中國至巴林、古巴、巴西、捷克、墨西哥、愛爾蘭等六個國家的客運航線航班，進一步提升了中國國際航線網絡通達性。

暑運有望達1.33億人次

「今年7月到8月，全國日均保障航班預計將超過18,000班。航空公司在滿足相關考核指標的要求下，可以結合熱門航線需求臨時組織加班，便利航空公司靈活調整運力。」徐青介紹，今年暑運期間，民航旅客運輸總量有望達到1.33億人次。從熱門航線看，國內民航客源仍集中在京津冀、長三角、粵港澳、成渝四大城市群骨幹航線，訂票量排名前五的出行目的地分別為北京、上海、成都、廣州、昆明。

徐青透露，預計今年暑期民航將繼續迎來國際旅遊、留學出行等市場旺季。從中外航司航班安排情況看，暑運期間國際客運熱門航線將繼續集中在周邊的日本、韓國、東南亞國家等傳統旅遊市場；受奧運會等重大賽事帶動，至法國的加班明顯增加，各航司在至丹麥、匈牙利、希臘等國航線上客運加班也有明顯增加。「民航局將繼續加強國際航權使用監測，提升航權使用效率，並支持中外航司在國際客運航線上加大運力投入，根據市場情況進一步增加航線航班，提升服務水平，滿足暑期旅客出行需求。」她說。



◆6月14日，東航全球首架C919客機搭載162名旅客，從上海虹橋機場飛往廣州白雲機場。資料圖片

上海簽發中國首張電子口岸簽證

香港文匯報訊 據新華社報道，記者從上海市公安局出入境管理局獲悉，上海12日簽發中國首張電子口岸簽證。

為進一步推動普通簽證電子化改革，提升中國簽證管理效能和服務水平，持續優化中國簽證制度體系，國家移民管理局決定，自即日起在中國(上海)自由貿易試驗區臨港新片區試點簽發電子口岸簽證。

當日13時許，來自新加坡的鍾先生乘機抵達上海浦東國際機場，持上海市公安局出入境管理局簽

發的電子口岸簽證，經邊檢機關查驗確認後入境。作為第一位持中國電子口岸簽證入境的外國人，鍾先生說：「電子口岸簽證申辦和使用都很方便，無需再換發紙質簽證，體驗非常不錯。」

上海市公安局出入境管理局口岸簽證處處長葉偉說：「在國家移民管理局的指導下，我們提前做好電子口岸簽證試點簽發各項準備工作，會同上海自貿區臨港新片區管委會，已為符合條件的1,300餘家企業單位辦理了備案手續。」

電子口岸簽證可全程網上辦理。經上海自貿區臨港新片區管委會審核備案的邀請單位，可登錄上海市公安局出入境管理局電子政務平台，代申請人提交簽證申請信息。上海市公安局出入境管理局按程序受理、審批，可為符合辦理口岸簽證條件的外國人簽發F字(訪問)、M字(商貿)、R字(人才)、Z字(工作)和S2字(私人事務)電子口岸簽證。

電子口岸簽證簽發後，邀請單位登錄上海市公安局出入境管理局電子政務平台代為下載《中華人民

共和國電子口岸簽證確認書》PDF電子文件並發送給申請人，申請人可將確認書下載保存在電子設備或自行打印。

一次入境有效 停留期不超30日

電子口岸簽證一次入境有效，入境有效期為15日，停留期不超過30日，入境口岸為上海所有對外開放口岸，出境口岸為全國任一對外開放口岸。電子口岸簽證與紙質簽證具有相同法律效力。