美國宣布將針對香港實施的「國家緊急狀態」再延長一年,以香港局勢對美國國家安全構成威脅為由,持續對香港事務進行干涉,不僅嚴重違反了國際法和國際關係基本準則,更是對中國內政赤裸裸的干涉,其「以港遏華」的險惡圖謀注定徒勞無功,其唯恐天下不亂的霸權行徑為世人不齒!香港國安法實施以來,作為香港社會的「定海神針」,日益得到全港市民以及在港外商的支持,美國的做法是一錯再錯的倒行逆施,改變不了香港由治及興的大局。

文平理

宣布針對香港實施「國家緊急狀態」的做法,始於美國前總統特朗普。2020年7月14日,特朗普發布行政命令,根據《國際緊急經濟權力法》宣布美國進入「緊急狀態」,終止香港特殊可國家人,然此香港特別國家人,然此香港,與大文政策和經濟構成的異常和特別的威脅。拜登入主白宫後,先後在2021年7月、2022年7月和2023年7月三度宣布將針對中國香港的「國家緊門之間,是第四人民軍軍人,最新一次已是第四度長。

自2020年香港國安法實施以來,香港 的社會秩序和法治環境得到了顯著改 善。然而,美國政府卻無視這一事實 執意將香港局勢政治化,以所謂的 家緊急狀態」爲藉口,對香港進行無理 制裁和打壓。這種倒行逆施的行爲, 僅損害了中美關係的健康發展,也暴露 了美國對華政策的偏執和狂妄。

回顧歷史,美國對香港事務的干涉由來已久。從特朗普政府時期簽署的「香港人權與民主法案」和「香港正常化總統行政令」,美國政府始終試圖利用香港問題牽制中國發展,阻撓中國民族復興的進程。這種行徑不僅是對中國主權

的嚴重侵犯,也是對國際公平正義的公 然踐踏。

香港美商會對港法治有信心

值得注意的是,儘管美國政府對香港 事務進行了大肆炒作和干涉,但香港的 社會穩定和經濟發展並未因此受到影 響。相反,隨着香港國安法的深入實 施,香港的社會秩序和法治環境得到了 進一步鞏固和提升。香港美國商會的調 查結果也充分證明了這一點。香港國安 法實施以來,香港美國商會去年3月底 發表調查顯示,73%受訪會員對香港法 治有信心。到了今年年初,該商會的最 新調查更顯示,高達79%的美企對香港 法治投下信任票,比例是連續第二年上 升,亦有近七成企業表示業務並未受到 香港國安法的影響。這些數據不僅真實 反映了外資企業對香港法治環境的認 可,也有力駁斥了美國政府對香港國安 法的污名化攻擊。

面對美國政府的無理干涉和打壓,外 交部駐港公署發言人表示強烈不滿和堅 決反對,敦促美國政府立即停止插手香 港事務,立即停止自取其辱的政治表 演。香港特區政府表達強烈譴責及反 對,要求立即停止干涉純屬中國內政的 香港事務,強調會堅定不移、全面準確 實施香港國安法及《維護國家安全條 例》等相關法律。

無阻香港繁榮穩定

美國以爲通過對香港國安法的污衊、 對事實的扭曲和對輿論的煽動,可以把 香港搞亂。然而,香港發展的事實狠狠 地打了美國的臉。我們堅信在中央政府 的堅定支持和特區政府與社會各界的共 同努力下,香港一定能夠繼續發揮其獨 特優勢,爲實現中華民族偉大復興的中 國夢作出更大貢獻。

北約華盛頓峰會販賣「安全焦慮」

馬躍 資深評論員

北約《華盛頓峰會宣言》就俄烏衝突發布 甩鍋中國的言論,中國外交部發言人林劍表 示,北約《華盛頓峰會宣言》渲染亞太地區 緊張局勢,充斥冷戰思維和好戰言論,涉華 內容充滿偏見、抹黑、挑釁,中方對此強烈 不滿、堅決反對,已向北約方面提出嚴正交 涉。

此次北約峰會實際上是在美國一手編導下,上演陣營對抗、集團政治和北約延伸的新鬧劇,這給本已動盪不定的世界帶來了新的危險和不安定因素。

北約的歷史沾滿鮮血

眾所周知,成立於1949年的北大西洋公約組織本身就是冷戰的產物,屬於典型的軍事聯盟。北約《公約》的第1條款宣稱,各成員國「以不損害國際和平與安全、正義的方式,以和平方式解決其可能涉及的任何國際爭端·····」然而,北約75年的歷史表明其並沒有履行這一規約,不僅沒有「以和平方式解決」國際爭端,相反在不斷製造、加劇國際和地區爭端,成爲國際和地區和平安全的「麻煩製造者、衝突挑起者和戰爭拱火者」。北約的歷史可謂劣跡斑斑、沾滿鮮血。

此次北約華盛頓峰會爲了辯解和表明其存 續的必要,在會前和會中大秀北約的歷史 「光榮」與現實「團結」,試圖將北約粉飾 成「維護和平的組織」,並以所謂的國際和 地區的新威脅和新安全爲名,販賣兜售「安 全焦慮」,製造新恐慌。分析人士認爲,此 次華盛頓峰會對世界和平穩定至少帶來三大 風險。

其一,加碼對烏克蘭的軍事援助,繼續拱 火俄烏衝突。今年北約峰會最重要的議題之 一仍是對烏克蘭的軍事援助。俄烏衝突爆發 後,北約出錢出力出人,力撐烏克蘭,至少 已投入近千億美元,提供大炮、坦克、飛 機、無人機等各種先進軍事裝備和武器,幫 助培訓軍隊,最近北約又明目張膽地給烏克 蘭提供先進戰機,並允許烏克蘭對俄重要目 輕發動進攻。

據報道,北約在華盛頓峰會決定,未來一年內將再籌措資金,至少給烏克蘭再提供價值 400億歐元的軍援。美國總統拜登宣稱,北約 成員國有必要提高軍工產業生產,追上俄羅斯 製造武器與彈藥的步調。北約給俄烏衝突火上 澆油企圖更露骨。

其二,罔顧事實,顚倒黑白,把中國誣稱 爲俄烏衝突的「關鍵性支持者」。北約秘書 長斯托爾滕貝格稱,這是北約32國第一次 這麼形容中國。雖然北約領導人表示,是否 對中國施加制裁要由各成員國自行決定,但 威脅稱北約透過今年的峰會已向各成員國 「傳遞出非常清楚的信息」。

中國外交部發言人林劍指出,北約在烏克 國家的質疑和反對。中 蘭問題上鼓噪「中國責任」毫無道理,用心 權、安全和發展利益!

險惡,中國在烏克蘭問題上的客觀公正立場和發揮的建設性作用得到國際社會廣泛認同。北約在沒有任何證據的情況下持續散布美國捏造的虛假信息,公然抹黑中方,挑撥中歐關係,破壞中歐合作。烏克蘭危機延宕至今,誰在拱火澆油,誰在推波助瀾,國際社會有目共睹。

北約向中國甩鍋推責、嫁禍於人,更讓世 人看清其和平安全的「麻煩製造者、衝突挑 起者和戰爭拱火者」的真面目。

將陣營對抗禍水引向印太

其三,渲染製造印太緊張局勢,企圖把北約的禍水引向印太。近年來北約針對印太的立場發生重大轉變,2019年底北約首度正式把中國視爲值得憂慮的對象,渲染中國在該地區有「系統性挑戰」。此次北約公東強硬、更露骨的措辭抹黑中國。爲拉攏則國在印太地區的緊密盟友,此次峰會還特別邀請日本、韓國、新西蘭和澳大利亞4國多會,並與北約發表聯合文件,進一步深化與北約的勾連關係。

北約華盛頓峰會發出的信息是危險的,本質上是配合美國實施「印太戰略」,推行北約向印太延伸,其所作所爲嚴重損害中國利益,破壞亞太地區和平穩定,已經引起地區國家的質疑和反對。中方將堅定維護自身主權、安全和發展利益!

地契續期簡化程序 有利香港營商環境

江樂士

行政長官李家超在去年10月發表的施政報告 內承諾,爲2024年7月5日或之後到期的地契 簡化續期程序。《政府租契續期條例草案》於 去年12月8日刊登憲報,5日後於立法會進行 首讀。《條例草案》獲選爲優先事項,於6月 26日獲立法會通過,成爲《政府租契續期條 例》,並於7月5日刊憲。雖然傳媒未有廣泛報 道消息,但這項立法對投資者、樓市和銀行審 批按揭方面意義重大。

發展局公布條例草案時解釋,地契是市民日 常生活及營商的基礎,條例草案正面回應了持 份者希望更早確定地契續期前景的訴求,並指 出新續期機制將帶來明顯的利民便商效果。

雖然基本法第120-123條賦予特區政府權力,將土地租契續期至2047年之後,而金管局亦表示銀行可以批出年期跨越2047年的按揭,但有不少業主仍擔心會在2047年6月30日後喪失物業權。

2047年6月30日標誌着許多新界和九龍的 地契將會到期。條例草案刊憲後,地契到期的 問題雖得以解決,但政府仍需處理大量續期申

請。在2025年6月至2047年6月期間,將會有近2,400個一般用地的租契到期,規模相當龐大。各界對此表示關注,促使特區政府制定方案理順續期機制,向業主派定心丸。

發展局長甯漢豪表示,條例秉承1997年7月訂立的土地政策,簡化地契續期安排,正是體現「一國兩制」行穩致遠對香港的堅實保

條例生效後只會適用於到期而沒有續期權利的一般用途地契,並不涵蓋短期租契或特殊用途租契。條例規定,地契到期時將自動續期50年,除非業主選擇透過法定程序退租。因此,將於2047年6月30日到期的商業、工業和住宅大廈地契將有資格自動續期50年。

除了地契本身以外,地契原有的產權負擔、 權益和權利(包括按揭)也會自動過渡至續期 租契中。換句話說,房地產市場的確定性將會 大大提升,正好切合投資者的需要。甯漢豪解 釋,新的續期機制將會增強業主和投資者信 心,爲香港社會全力拚經濟締造更好條件。

她預計很少業主會主動退租。政府一般也會

續租,除非此舉有違公眾利益,例如業主一再 違反地契條款。

條例容許特區政府高效處理續期安排,大大減少繁複手續。傳統做法是政府替每位業主簽署新地契,但往後政府會分批處理續期安排,在每批適用地契到期前6年,於政府憲報刊登「續期公告」,爲有關地契續期。業主爲地契續期時無需補地價,只需每年繳納應課差餉租值3%的地租。

條例除了讓地契續期變得明朗,還簡化了繁 複和費時的續期制度,進一步減少相關行政費 用。這無疑是惠民德政。

立法會負責審議條例草案的法案委員會主席 林健鋒表示,新的續期制度爲投資者注入強心 針,提升他們長遠在港投資的信心,有助於吸 引家族辦公室進駐香港和促進大灣區發展。

穩定房地產市場的措施能促進香港繁榮興盛, 惠及香港經濟和投資環境。條例讓樓市變得明朗、 加強各界信心,投資者莫不額手稱慶。

(作者為前刑事檢控專員,本文的英文版原文刊登於《中國日報香港版》評論版面。)

發揮香港優勢 貢獻新時代改革開放

莊紫祥 全國政協委員 大灣區金融科技促進總會會長 **莊紫祥** 香港各界慶典委員會基金會主席



中共二十屆三中全會即將召開,中國全面深化改革開放的號角響徹雲霄,推動中國式現代化建設的宏偉藍圖正逐步變爲現實。在這一歷史性的時刻,香港以其「一國兩制」獨特優勢及市場化、法治化、國際化的營商環境,不僅在過去爲中國改革

開放書寫了輝煌篇章,更將在新時代全面深化改革中迎來前所未有的新機遇。

在國家推動金融市場雙向開放和人民幣國際化的進程中,香港將扮演更加重要的角色。通過加強與內地的金融合作,推動跨境金融產品和服務的創新,香港有望成爲全球金融資源配置的重要平台。同時,隨着金融科技和綠色金融的興起,香港將積極引進國際先進經驗和技術,促進金融行業的轉型升級,爲實體經濟提供更加強有力的支持。

面對全球科技競爭的新格局,香港將充分發揮其創新資源豐富的優勢,加強與內地在科技創新領域的合作。通過建設國際科技創新中心,吸引全球頂尖科研人才和機構落戶,推動科技成果轉化和產業升級。特別是在人工智能、生物醫藥、新材料等前沿領域,香港將加強與內地企業的協同創新,共同打造具有國際競爭力的產業集群。

在粤港澳大灣區建設的背景下,香港將積極融入區域 一體化發展進程,與珠三角九市形成優勢互補、互利共 贏的發展格局。通過加強產業對接、基礎設施互聯互 通、公共服務共建共享等措施,推動區域經濟的協同發 展。同時,香港將利用其在國際貿易、航運、金融等方 面的優勢,爲區域內的企業提供更加便捷的國際市場准 入渠道和全球資源配置能力。

香港作爲中西文化交匯的典範,將在推動中華文化 「走出去」和國際文化交流合作中發揮重要作用。 通過 加強與國際社會的文化交流與合作,香港將傳播中華文 化的精髓和魅力,增進各國人民對中國的了解和認同。 同時,香港也將積極引進國際優秀文化成果,豐富人民 群衆的精神文化生活,推動文化產業的繁榮發展。

在迎來新機遇的同時,香港也需不斷加強自身的內部建設和治理。特區政府應繼續堅持「一國兩制」的方針,維護國家主權、安全、發展利益,保持香港長期繁榮穩定。通過加強法治建設、提升公共服務水平、改善民生福祉等措施,增強市民的獲得感、幸福感、安全感。同時,加強社會團結和諧,推動各界人士共同爲香港的持續穩定繁榮貢獻力量。

多管齊下提升的士服務質素

李世榮 立法會議員 民建聯執委 新界社團聯會副會長



近年以來,香港的士業的服務素質備受批評,如部分司機存在拒載乘客、故意繞路、肆意宰客等種種不良行爲,這些行爲不僅嚴重侵害了乘客的切身利益,更是對整個的士行業的良好形象造成了極大的頁面影響。根據政府所公布的數據顯示,香

港的士的投訴個案數量呈現出逐年上升的趨勢,從2021 年幾百宗,到2023年的過千宗,這不得不讓人對如何改善的士的服務素質這一問題予以高度重視。在筆者看來,要想切實解決這些棘手的問題,絕不能單純僅僅依靠某一項單一的措施,而是需要打出一套全面的「組合拳」方可見效。

依據相關資料顯示,在 2023 年,市區的士司機的平均月收入大約爲 2 萬元,然而這一數據仍然明顯落後於運輸行業約 25,000 元的月收入中位數。而且,2023 年的士車主的營運開支相較於 2019 年有了大幅度的上升,其中保險費用更是急劇攀升近六成之多。

的士的保險費用居高不下,且市場可供選擇並不多, 的士車主支出的大幅增加導致司機所承租的車租也跟着 上漲,司機背上了沉重的經濟壓力,這就使得士氣變得 低落,難免對服務質素產生不良影響。

筆者深知,不管是租車司機還是車主司機,均面臨着 艱難的經營環境。但令人擔憂的是,如果的士加價,可 能很難讓的士司機直接受益,對提升服務質素起不到多 大作用。因此,政府需要持續地對的士租金、的士保險 定價水平等方面予以密切監察,並且要與保險公司展開 積極協商,努力尋求合理的解決方案,以求降低保險費 用,最終達到減輕司機負擔、解決士氣低落問題的目 的。

其次,安裝攝錄鏡頭這一舉措也是極爲必要的,這樣做不僅可以有效地對司機的行爲予以監督,從而有力地保護乘客的合法權益,而且也能爲司機提供一定程度的安全保障。

此外,筆者還建議推行的士分級制。按照司機的服務素質、車輛的實際狀況等因素來進行分級管理,將的士劃分爲不同的等級,如此便能讓乘客擁有更多的選擇餘

另外,雖然政府已設立的士司機違例記分制度和相應的罰則,也引入了車隊制度,然而對於那些違法違規行爲的執法力度以及處罰力度仍然顯得不夠,例如運輸署和警務處在2023年都接獲過千的投訴個案,但檢控並成功定罪的個案僅只有57個。因此,政府應當進一步提高罰則,並且加大力度打擊那些拒載、濫收車資的違規司

最後,的士的加價無疑會加重部分傷殘人士以及照顧 者的經濟預擔,希望政府在制定相關政策的時候,能夠 充分考慮到他們的實際需求,並且提供恰當的支援,以 減輕他們在出行方面的預擔。