

美媒：中國自駕技術迅速趕上西方

對Tesla等構成巨大競爭 數年內或主導3級自駕汽車推廣

香港文匯報訊 據美國《華爾街日報》報道，中國已於電動汽車技術領域佔據主導地位，現在中國在自動駕駛的賽道上似乎也趕上西方，對Tesla等美國車企構成巨大競爭。有分析師更預計，中國將於未來數年內主導3級自動駕駛汽車的推廣。

圍繞自駕技術的熱潮近年再次興起，Tesla行政總裁馬斯克是掀起這波熱潮的主要力量，他將公司的駕駛輔助技術定位為解決增長困境的最佳方案。Google母公司Alphabet的無人駕駛的士項目Waymo，也淡化了競爭對手Cruise一次重大事故引發的擔憂，最近Waymo便於三藩市向所有下載該應用程式的人開放服務。

小鹏XNGP對標Tesla FSD

不過報道稱，從擁有或接近該尖端技術的公司數量來看，可以說中國取得更大的進步。科企百度擁有一項與Waymo類似的無人駕駛的士項目。與此同時，中國電動車製造商的駕駛輔助系統也快速發展，其中包括在美國上市的小鵬汽車、理想汽車和蔚來集團。作為該技術在中國的先驅，小鵬汽車本月將推出其空中編程技術升級版，使其旗艦自駕軟件包可在中國所有公共道路使用。科技巨頭華為被認為是另一個市場領頭羊，將該公司的系統集成到其他品牌生產的汽車上。

據用戶反映，小鵬汽車的旗艦智能輔助駕駛系統XNGP，與Tesla所謂的完全自動駕駛（FSD）軟件的功能相似，兩家公司都依靠AI而非詳盡地圖繪製和編碼來取得進步。小鵬汽車似乎也將追隨Tesla，放棄使用昂貴的激光雷達技術來感知車輛周圍環境。這種方法更依賴攝錄鏡頭，但若成功，將提高這項技術商業化的經濟效益。

工信部批准9車企進3級試點

根據標準的行業分類，這些系統仍只是2級，需人類駕駛員持續監督。但中國監管機構似乎對關鍵的下一步持開放態度。中國工信部上月稱，已批准包括電動車巨頭比亞迪在內的9家汽車製造商，進入具有3級自駕系統的智能網聯汽車上路通行試點。這意味着在滿足某些條件的情況下，人類駕駛員不再需要關注行駛情況，責任由此轉移到汽車製造商身上。

技術研究公司Counterpoint分析師夏爾馬預計，中國將在未來數年內主導3級自動駕駛汽車的推廣。平治和寶馬已開始在德國銷售行駛條件苛刻的3級系統，前者還在美國推出自己的系統，但與中國的新對手相比，他們的進展緩慢得多。

無人駕駛出租車屬4級技術，可自行駕駛，無需人工監督，也沒有3級技術規定的速度和其他限制。由於無人駕駛的士製造成本高昂，且只能在很小的地理區域內行駛，因此技術並沒有引發行業革命跡象。在消費者可實際購買的車輛上，從2級到3級的轉變可能更有意義。

報道稱，Tesla是電動車技術先驅，但比亞迪為首的中國公司，率先將該技術大規模商業化，自駕領域也可能存在類似情況。面對價格戰，中國電動車品牌急於用這最新技術吸引更富裕的消費者，中國政府也非常樂意支持先進技術的發展。



◆小鵬汽車自駕系統XNGP，與Tesla的FSD軟件功能相似。網上圖片

外國車企在華市佔率加速萎縮

香港文匯報訊 最新數據顯示，外國汽車製造商在中國的市佔率正加速萎縮，有外企高層表示，要扭轉局面還需要數年時間。

《華爾街日報》報道，中國乘用車市場資訊聯席會（中國乘聯會）近日表示，今年上半年美國電動車企業Tesla和德國福士汽車等外國品牌，佔據中國乘用車市場43%份額，低於去年同期的50.5%。中國汽車市場是全球銷量最大的汽車市場，中國汽車市場正迅速電動化，本土電動車製造商已搶佔相當大的市場份額。日

本本田汽車負責中國業務的執行役常務五十嵐雅行表示，「有點棘手的是，雅閣、思域或CR-V等車型一直以來都是我們的優勢，但現在有時卻被認為過時，儘管如此，我們必須保護我們的品牌。」

比亞迪吉利領先Tesla

中國乘聯會的數據顯示，今年上半年汽車銷量按年增3.3%，達到984萬輛。汽油車銷量持續下滑，電動車銷量則增長放緩。整體而言，上半年新乘用車市佔率約為42%。根據中國乘聯會提

供的最新數據，今年1月至5月，Tesla在新能源汽車市場的市佔率跌至第三位，排在中國的比亞迪和吉利汽車之後。隨着本土企業產品品質提高，中國消費者開始轉向眾多本土品牌，汽車也是其中之一。

去年日本三菱汽車表示將停止在中國的生產；兩年前，歐洲車廠斯泰蘭蒂斯也停止在中國生產Jeep汽車。其他外國燃油車製造商也縮減成本，以應對銷量下降。韓國現代汽車在中國的銷量一直下降，該公司已將位於重慶

的工廠出售給一家當地公司。仍對中國市場懷抱憧憬的外國車企，正試圖更好地迎合本土喜好，尤其在電動車方面，並加快車型開發速度。

福士汽車是中國最暢銷的外國汽車品牌，該公司已將大部分開發決策權，移交給中國的高級主管。為吸收中國本地技術，福士進行一系列投資，其中包括中國電動車新創企業小鵬汽車和汽車芯片製造商北京地平線機械人技術研發有限公司，福士表示已將在中國的研發時間縮短約30%。

傳Tesla自駕的士延至10月推出

香港文匯報訊 美國彭博社報道，根據知情人士透露，美國電動車企業Tesla計劃將無人駕駛的士Robotaxi的發布時間，由8月延遲至10月，以便項目團隊有更多

時間製造額外更多的原型車。

知情人士稱，約兩個月的延遲已經過內部溝通，設計團隊本周被告知要修改Robotaxi的某些元素。

股價一度重挫逾8%

Tesla行政總裁馬斯克早前宣布，將於8月8日推出Robotaxi，對活動的樂觀情緒推動Tesla股價

連升11天，但在Robotaxi延遲發布消息傳出後，Tesla股價周四（7月11日）重挫8.44%。潛在競爭對手Uber和Lyft的股價則分別急升6.1%及4.6%。

蘋果與歐盟達協議 iPhone開放第三方感應支付

香港文匯報訊 歐盟執行機關歐盟委員會周四（7月11日）宣布，與美國蘋果公司就手機感應支付排除競爭者的調查案達成協議，蘋果承諾開放iPhone預設、感應其他支付系統，允許第三方流動錢包和支付服務使用Apple Pay應用程式背後的技術，讓「蘋果錢包」不再一家獨佔。

NFC技術解禁

歐盟委員會在2020年對蘋果展開這項反壟斷調查，因蘋果拒絕讓電子錢包開發者在iPhone上使用NFC（近場通訊）技術，導致蘋果自家應用程式成為感應支付的唯一選擇。歐委會主

管競爭政策的執行副主席維斯塔格周四在記者會指出，歐洲普遍免費使用的NFC技術，被蘋果排除競爭者在iPhone上運用，結果4年來蘋果錢包在歐盟增長了3倍。

歐盟啟動調查後，初步認定蘋果濫用市場地位，違反歐盟競爭法規。其間蘋果提出一份改善市場行為的承諾書，經來回增修，執委會接受蘋果的承諾而結案。維斯塔格說明，蘋果的主要承諾包括開放第三方手機錢包開發者在iPhone上運用NFC技術，消費者可將其他電子錢包設定為「預設」，又或用臉部辨識等方式授權使用其他感應支付業者。

這項承諾將自7月25日起生效並維持10年，適用於歐洲經濟區內，即歐盟27個成員國加上挪威、冰島和列支頓士登，並將有專人監督。維斯塔格說，「消費者將有更多安全、創新的流動錢包可供選擇。」



◆蘋果承諾開放第三方手機錢包商在iPhone上運用NFC技術。網上圖片

加渥太華委任專員推動夜經濟

香港文匯報訊（特約記者 成小智 多倫多報道）外國人最熟悉的加拿大城市離不開溫哥華、多倫多或蒙特利爾，對於首都渥太華幾乎一無所知，連帶加拿大人亦認為渥太華乏善可陳。渥太華市政府為了扭轉其一貫「悶蛋」形象，已經委任夜經濟專員起動續紛夜經濟，迎接國民、遊客和投資者來臨。

渥太華市夜經濟專員格隆丁已在6月履新，市政府寄望這位「夜間市長」大展拳腳，把渥太華搖身變成夜經濟消閒中心。格隆丁自信能夠實現市政府去年發布的《夜生活經濟行動計劃》，提高渥太華現在夜間消費總值不及日間消費30%的比例。在加拿大，夜間經濟專員是一個新職位，但類似職位早已存在以夜生活聞名國際的城市，包括英國倫敦和荷蘭阿姆斯特丹。根據市政府數據，渥太華市夜生活過往每年帶動約15億元（約86億港元）消費，這些消費主要來自當地居民，約有16%來自遊客。

格隆丁投身夜生活經濟已有數十年，於2017年在其成長的蒙特利爾設立倡導改善夜生活經濟的非牟利組織MTL 24/24，他獲公認為推動夜經濟的翹楚分子。他抵達渥太華後不斷親身體驗當地的夜生活，包括渥太華爵士音樂節和遍布酒吧、餐廳、街頭攤位的拜沃德市場（ByWard Market）。最新數據顯示，拜沃德市場的年度客流量繼續逐步上升。當局計劃把拜沃德市場舉辦公眾活動的天數增加一倍以上，從2023年60天增至近150天。

市內夜經濟經營者觀望格隆丁的表現，準備就他進行的諮詢提供建議。藝術工作者經營的Saw Centre館長聖洛朗指出，渥太華當局對藝術和娛樂的整體公共投資仍然較低，遠不及蒙特利爾市政府積極主動，而且言出必行。音樂推廣人韋爾登指出市政府必須承諾撥出巨額預算和精確架構，否則格隆丁很難讓渥太華脫胎換骨。



◆拜沃德市場是渥太華夜經濟的中心。成小智攝



◆渥太華市中心的酒吧在周末較熱鬧。成小智攝

聯合國：世界人口料2080年代達103億峰值

香港文匯報訊 7月11日是世界人口日，聯合國當天發布的《2024年世界人口展望：結果摘要》報告顯示，由於一些人口大國出生率下降，預計世界人口到本世紀八十年代中期達到峰值，時間比預期稍為提早。

報告預測，世界人口將在未來五十年或六十年內繼續增長，在本世紀八十年代中期達到約103億的峰值，到本世紀末回落至約102億。報告稱，目前預計2100年世界人口規模將比10年前的預期低6%，即減少約7億人。

全球人均預期壽命達73.3歲

聯合國主管經濟和社會事務的副秘書長李軍華說，人口格局近年發生很大變化，一些國家現在的出生率低於此前預期，還有一些高生育率地區的生育率下降速度略快。在全球範圍內，現在的婦女平均比1990年前後少生一個孩子。

報告稱，全球人均預期壽命今年達到73.3歲，自1995年以來提高8.4歲，預計到2054年將達到77.4歲。報告預

測即使在人口增長迅速且人口結構相對年輕的國家，65歲及以上人口數量在未來三十年內也會增加。到本世紀七十年代末，全球65歲及以上人口數量預計將達22億，超過18歲以下人口數量。

報告建議進入重度老齡化階段的國家，應考慮使用技術來提高各年齡段人群的生產力，提供更多終身學習和再培訓的機會，支持多世代勞動力，並為那些能夠並願意繼續工作的人創造延長工作年限的機會。