

機場外勞幫到手 工作積極獲好評

航空業界：約3000人做地勤工作 懂粵語與本地工同聲同氣

輸入勞工系列 之僱主心聲

香港各類輸入勞工計劃運作大半年，受惠行業的僱主都形容外勞是及時雨，緩解人手不足的效果立竿見影，但仍未徹底解決人手問題，希望香港特區政府能增加輸入名額。航空公司服務商協會主席劉敏儀接受香港文匯報專訪時表示，目前已有約3,000名輸入勞工在機場地勤工作，另有一批外勞正逐批安排來港接受培訓、考試、考牌等後投入地勤工作，他們的工作表現普遍獲僱主讚賞，「他們普遍工作積極，樂於加班，好幫到手。由於他們能說廣東話，與本地員工同聲同氣，合作暢順。」

◆香港文匯報記者 王偉



◆目前已有約3,000名輸入勞工在機場地勤工作，另有一批外勞正逐批安排來港接受培訓、考試、考牌等後投入地勤工作。
資料圖片

劉敏儀表示，航空業迄今有數千名外勞來港，並投入機場工作，工作表現勝預期，尤其在加班問題上易話為，「外勞更樂意加班，工作認真令本地員工對他們都好歡迎，兩地員工融為一體、合作無間。」

填補前線缺口 利本地員工晉升

由於外來員工填補最前線工作的缺口，本地員工就有更多晉升空間，更多人升任組長、督導員等崗位。不過，目前仍有一些技術類工種，例如特種車司機、維修人員、機械/升降台操作員，以及基層管理人員等職位缺口越來越大，「限於合約，這些職位不能從外勞中晉升，因此盡量在本地員工中晉升。隨着機場航班增加，中層人力缺口會愈來愈大。職訓局已開辦相關課程，各公司亦正加強培訓本地員工，但難以趕上需求增加，未來或者也需要由內地直接輸入相關職位。」

機場外勞與本地員工同工同酬，外勞可以選擇經由港珠澳大橋即日往返珠海居住，每天耗時約3小時經港珠澳大橋往返機場上班，亦有外勞在機場附近、如東涌等地租房居住，「但始終香港租金高昂，絕大部分外勞傾向住在珠海，每天往返機場。」

盼大橋巴士加密班次 省外勞往返時間

劉敏儀擔心交通時間過長，影響外勞休息時間，「機

場地勤大都需要輪班工作，以及經常需要加班。港珠澳大橋雖然24小時通關，但通宵更金巴班次稀疏，令交通時間長，或令相關員工休息時間不足。」她希望港珠澳大橋的巴士服務能加密班次，以及簡化過關手續，節省外勞往返的交通時間。

自從航空業獲准輸入勞工後，機場前線人手基本上滿足服務需求。不過，問題是目前機場航班仍僅恢復到疫前八成左右水平，預計今年底才能恢復疫前水平。隨着明年三跑投入使用，預計航班數量會繼續直線上升。因此，即使後續仍有兩三千名外勞投入前線工作，人力缺口仍會持續擴大。



◆航空公司服務商協會主席劉敏儀

冀進一步放寬外勞輸入限制

她指出，按照現有輸入外勞規定，本地員工和外勞人數比例為2比1，按這個限制，目前6,000名外勞已用盡限額。「現在機場本地人手很難補充，變相令外勞名額也難以增加，形成新的人力樽頸。」就此，她希望特區政府進一步放寬外勞輸入限制，以免未來影響機場正常運行，「機管局意識到未來人手問題，正進行調查評估，相信未來會提出應對方案，擴大輸入勞工，以應對人力缺口。」



「我營運的小巴線包括由黃埔花園往來又一城，曾因為司機不足，班次較疏落，要12分鐘至15分鐘一班車，造成乘客流失，改搭港鐵。」陳志輝向香港文匯報反映人手不足導致客源流失，去年他首輪申請輸入15名內地司機來港，當他們在農曆新年後抵港，現專責駕駛黃埔的小巴線，「班次已加密至5分鐘至8分鐘一班車，相信可以吸引乘客回流。」

他表示，是次輸入的司機由30歲至50歲不等，較本地司機年輕。他在第二輪已獲批輸入9名內地司機，將透過內地勞務中介安排招聘和面試，輸入的司機將投入港島區天后至寶馬山，以及西灣河到耀東兩條小巴線的服務。

僅900配額唔夠分 盼第三輪可輸入更多司機

陳志輝直言，小巴業配額並不足夠，「業界總共有1,000架小巴因無司機晾起（閒置的意思），每架車要兩名司機，但小巴業只有900個配額，行家唔夠分，所以希望繼續有第三輪，可以輸入更多司機。另外，輸入的司機有豐富駕駛經驗，但嚟到要考牌，因為唔熟悉香港考牌規則，可能要考幾次，但一張合約兩年，每名外勞司機可能由抵港到考到牌只剩下一年半服務時間，希望有第三輪輸入申請時，特區政府考慮吓小巴業情況。」



◆香港建造商會會長林健榮

香港文匯報訊（記者 王偉）建造業是輸入勞工計劃的主要行業之一，香港建造商會會長林健榮向香港文匯報表示，建造業目前獲批約8,000個外勞名額，已安排來港工作的則有4,000餘人。這些工人只能在指定地盤工作，絕大多數於公務工程工作，不能跳工，「現在每名獲批來港外勞有兩年工作簽註，但建築工程不可能剛好兩年就完工。部分勞工往來港只幾個月就工程結束，或者剛續期不久工程結束，又不能到其他本地地盤工作，那麼只能將這些工人送回內地，同時又再為新地盤申請外勞，耗費很多沒必要的申請程序。」他建議撤銷在指定地盤工作的限制，增加人力資源的靈活性。

林健榮指出，該批外勞都有相關經驗、都是年輕人，工作效率明顯優於本地工人。他們的月入相等於本地工人收入中位數，雖然僱主會向他們收取最多一成的月薪作為住宿租金，但僱主仍要提供部分補貼，成本往往較聘請本地工人高。不過，由於外勞工作態度積極，工作效率高，各建築公司都很樂意繼續聘請外勞，外勞們對來港工作環境亦十分滿意，迄今未見任何投訴。

他直言，本地建築工人嚴重老化，逾四成超過50歲；逾兩成超過60歲。建造商會每年進行兩次建造業人手調查，分別於12月和5月進行，根據未來半年各建築公司的工程合約和工程量，評估各自公司人手情況。去年12月調查顯示，建築業工人缺口逾11%，今年5月調查顯示，缺口收窄至8.5%。

林健榮分析，人手短缺情況緩和與逾4,000名外勞投入崗位有直接關係，也與經濟前景看淡、私人工程大幅減少有關。同時，本地培訓工人數量大增，由過往每年6,000人至7,000人，增加至目前每年約1.2萬人，亦起到重要作用。

「雖然私人工程減少，但隨着政府各項大型基建陸續落實，未來數年，政府的基本工程開支預計平均每年約900億元，較過去五年的平均每年760億元，增長約17%，建造業工人缺口持續擴大。因此要確保政府基建工程如期推行，仍要持續增加輸入外勞。」他說。

用盡工作簽註時間 減行政手續

目前輸入外勞政策仍有諸多限制，且申請程序繁複：「現在每名獲批來港外勞有兩年工作簽註，但都只能於指定地盤工作。」部分外勞來港只幾個月工程就結束，或者剛續期不久工程結束，僱主耗費很多沒必要的申請程序。若政府能取消外勞在指定地盤工作的限制，用盡工作簽註時間，可減少很多沒必要的行政手續。「同時，希望政府能增加輸入一些稀缺工種，如高科技建築工具編程員、天秤裝卸技術人員、大廈預製組件技術人員等。」林健榮說。



◆建造業目前獲批約8,000個外勞名額，已安排來港工作的則有4,000餘人。
資料圖片

建造商會建議撤銷指定地盤工作限制

小巴業：外勞考牌需時 倡彈性調節合約期

香港文匯報訊（記者 劉明）本身營運多條專線小巴的陳志輝對香港文匯報表示，以往小巴司機不足，影響班次等服務，但輸入內地司機補充人力缺口後，小巴服務已有改善，惟全港仍有約千架小巴因司機人手不足而閒置，他促請政府推出新一輪輸入計劃。同時，他建議政府因應小巴司機來港考牌的實際需要，靈活調節每名外勞司機的合約年期。

香港特區政府去年6月起因應建築業、航空業和公共小巴及客車等運輸業人手緊絀問題，公布有關特定行業的輸入勞工計劃，並於去年7月17日開始接受申請。其中，建造業至上月已批出9,731個輸入勞工配額，涉及木工、鋼筋屈紮工、泥水工、空調製冷設備技工和消防設備技工等工種，航空業至今則批出逾5,823個配額；至於公共小巴/客車行業獲批配額合共有1,700個，至上月底只有逾700名內地司機抵港。



◆輸入內地司機補充人力缺口後，小巴服務已有改善。
資料圖片

DSE 放榜打氣大會 蔡若蓮勉勵堅定目標

香港文匯報訊（記者 金文博）香港中學文憑試（DSE）放榜將至，為向一眾考生鼓勵打氣，永不放棄同學會昨日在香港浸會大學舉行「永不放棄同學會2024 DSE 放榜打氣大會」。特區政府教育局局長蔡若蓮任主禮嘉賓致辭時，以三句說話勉勵同學——向着目標堅定前行，鼓勵他們透過參加不同活動做好生涯規劃，以及珍惜人生旅程上遇到的風景和人。

蔡若蓮昨日出席活動聯同一眾嘉賓與同學們進行「夢想起飛」儀式，為一眾同學加油打氣。她表示，永不放棄同學會每年都提供了機會，讓同學開拓視野和發揮所長，建立正面的價值觀，培養永不放棄的精神去迎接未來的挑戰。

DSE 放榜在即，蔡若蓮以三句說話勉勵一眾同學。首先，「決定大家未來的絕對不是一張成績單，而是清晰的目標、堅持不懈的努力和積極樂觀的態度。」她鼓勵成績好的同學保持學習的熱誠，繼續努力開展下一段旅程；成績未如理想的同學，則總結經驗不要氣餒，調整自己的目標堅定前行。

第二句說話是「通向夢想的路是有很多的」。蔡若蓮解釋，香港社會需要不同的專業的人才，特區政府亦為同學提供很多不同

出路，有七成至八成的同學可透過不同途徑升讀各式專上課程。同時，本地有很多培訓機構，加上內地或海外升學等途徑，同學有很多的選擇。面對日新月異的社會，她鼓勵同學透過參與不同活動，了解自己的志向和興趣，做好生涯規劃。

指人生最重要是路上風景和遇到的人

第三句是「珍惜人生每一個過程，感恩一路上同行的人」。蔡若蓮指出，人生是一段旅程，最重要的不是目的地，而是一路上看到的風景和遇到的人，通往目的地的過程，最難得的是經歷了的甜酸苦辣、歡笑眼淚，豐富生命，在克服逆境的過程中變得強大。

永不放棄同學會創辦人麥潤壽勉勵同學要從所有身邊人學習，不論年齡，值得學習就要學習。

出席昨日活動的嘉賓尚包括和富慈善基金主席李宗德、呂明才基金執行委員兼常任秘書呂元信，浸大諮議會榮譽委員吳德龍、中醫醫院副行政總監張振海，以及多間中學校長和一眾家長。



◆蔡若蓮致辭時，以三句說話勉勵同學。
香港文匯報記者曾興偉攝