

中共二十屆三中全會今開幕 牽動世界目光

(相關新聞及評論刊A3、A4、A5版)

特朗普遇槍擊 習近平表達慰問



◆特朗普在競選集會上遇槍擊。美聯社



特朗普遇槍擊

香港文匯報訊 當地時間7月13日，美國前總統特朗普在賓夕法尼亞州巴特勒市舉行的競選集會上遭遇槍擊，右耳中彈受傷，被特勤局人員護送離開，涉案槍手被當場擊斃。這是1981年以來美國再次發生企圖刺殺總統或總統候選人的事件，震驚國際社會。北京時間7月14日，中國外交部發言人就美國前總統特朗普遭遇槍擊答記者問時表示：「中方關注特朗普前總統遭遇槍擊事件，習近平主席已向特朗普前總統表達慰問。」

槍擊事件大約發生在當地時間晚上6時11分。據美媒報道，現場至少傳出8聲槍響。特朗普在槍響後用手捂住了右側面部。隨後大批特勤人員衝上台，將他圍護住。在他被護送下台的過程中，特朗普仍揮舞着拳頭，並呼喊口號。他的右耳處可以看到血漬。

在事件發生約兩個半小時後，特朗普通過社交媒體透露了自己的傷勢：「子彈穿透了我右耳的上部。我立刻感到出事了，因為我聽到了『嗖嗖』的聲音；槍聲，並馬上感到子彈撕裂了皮膚。」特朗普競選團隊隨後也發表聲明指特朗普目前情況良好，正在當地一家醫療機構接受檢查。

(相關新聞刊A6、A7、A8版)

文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行
2024年7月 星期一
15
甲辰年六月初十七
大致多雲 幾陣驟雨
氣溫28-33°C 濕度65-90%
港字第27131 今日出紙2疊7大張 港售10元

的士加價益車主? 改善服務才治本

業界：規管網約車平台料增的士競爭力

的士相隔兩年後再加價，昨日起市區、新界和大嶼山的士起錶均加2元，首段跳錶收費每跳加2角，後段跳錶收費則每跳增加1角，其中市區的士平均加幅為8.86%。的士加價首天仍有不少市民乘搭，但有司機坦言加價後車主會加車租，無助收入增加，且令的士車資與Uber等網約白牌車收費拉近，恐生意進一步流失。有的士業界人士則認為，執法部門需要加強打擊「黑的」拒載揀客等違法行為，並相信未來的士車隊的設立，有服務承諾和投訴機制等服務標準，加上特區政府規管網約車平台，相信有助提升的士競爭力。

◆香港文匯報記者 張弦、劉明

熱點民議

市民：加價無所謂 最緊要方便



▲高女士
香港文匯報記者郭木又攝

高女士：我經常都會搭的士出行，因為非常方便，例如今日要帶好多個行李箱到機場，搭的士是最方便的。到目的地後，的士司機熱心落車幫我們搬行李。對我來說，加價無所謂，只要方便出行就得。

陳先生：我平常多數坐私家車，無搭過幾次的士，所以的士加價對我來說無所謂。我亦覺得對其他市民不會有太大影響，因為除了的士外，市民還有其他交通工具可以選擇。

劉女士：我知道的士加價，加幾元我覺得無所謂，即使加價後拉近了與Uber的車費距離，我以後有需要時仍然會搭的士，因為搭的士好方便。

◆香港文匯報記者 張弦



▲陳先生
香港文匯報記者郭木又攝

議員倡設名單 禁不良司機租車

香港文匯報訊（記者 劉明）香港立法會交通事務委員會成員楊永杰昨日對香港文匯報表示，現時因的士業界車多司機少，車行和車主為租出的士賺取車租，未有篩選司機，造成良莠不齊情況，故建議行業設負面名單，將曾被投訴服務欠佳、揀客濫收車資等不良司機，以及多次發生意

外、安全意識不足的司機納入名單內，不讓這些司機租車營運，這樣才會迫使司機提升服務質素。

另外，特區政府早前推出的士車隊牌照計劃，結果共收到15個申請。運輸及物流局局長林世雄昨日表示，現正評審有關標書，預計本月內批出不超過5個的士車隊牌照，並期望有車隊可以在年底開始運作，為的士業界帶來新氣象，並提升整體的服務質素。



▲的士司機莫先生
香港文匯報記者郭木又攝

◆的士加價首天仍有不少市民乘搭。香港文匯報記者郭木又攝

以市區為例，加價後起錶收費由27元增至29元，而在短長減機制下，首2公里至9公里每次跳錶由1.9元增至2.1元；9公里後則每跳1.3元加至1.4元，若舊車資為100元，加價後則要109.5元。

加價首天，香港文匯報記者昨午在中環一個的士站所見，不時有的士行駛至站內等客，由於並非繁忙的工作天，排隊等客最多時只有四五輛，乘客亦無須排隊候車，到的士站即可以上車。有市民表示加幅可以接受，的士提供點對點服務，有需要仍會選擇乘搭。

周末市民北上 加價生意恐更差

香港文匯報記者昨日零時許由灣仔搭乘剛加價的士到上環，車資由以往51.7元增至56.3元，要多付4.6元，但梁姓司機坦言加價無助增加收入，「每次加價車主都加車租，加理都是車主賺，而且加價後搭的士乘客會少，過一段時間先回升。」他並指現時周末不少市民北上消費，客量減少，再加價恐令生意進一步下跌。

記者昨午在中環訪問之的士司機莫先生亦認為，相信車主數天後會加租，並指每次車租也加數十元，「車費加幾元，根本追不上車主加租幅度。」不過，他表示的士面對最大的競爭是網約白牌車，雖然網約白牌車收費較的士為貴，但的士加價後與該些網約車拉近收費距離，擔心部分乘客會因而流失。

另一的士司機許先生則對香港文匯報表示，昨日未聽到乘客特意提到加價問題，結賬時沒有乘客對車費有疑問，估計市民也知悉加價情況，

且對此並不在意。不過，他也認為加價後未必可增加收入，「好難講，每日收入多少要看當日客流量，且每次加價車主都加車租，加價對的士司機沒有好大益處。」

曾任職的士司機多年的汽車交通運輸業總會九龍分會副主任杜榮棠表示，昨日假日較少市民上班，且港人北上的士需求減少，加價只令市民卻步，相信昨加價，的士生意會較平日少四分之一。

有投訴機制 遇「黑的」可報警

的士從業員總會理事長黃一峰則對香港文匯報指，業界面對的問題是大部分害群之馬拒載揀客、濫收車資等問題，破壞業界整體形象，故的士要在加價後提升競爭力，首要的是執法部分嚴加打擊這些「黑的」不法行為，「其實現在有投訴機制，市民遇到害群之馬甚至可以直接報警。」

他認為，特區政府將發出的5個的士車隊牌照，將可提升服務質素，因牌照規定車隊須有投訴機制，司機有培訓，對乘客有服務承諾，且有監察系統等，並期望特區政府加強有關宣傳，以提高市民對的士服務的信心。

特區政府亦正研究規管網約車平台，提出為平台服務的車輛和司機須持有牌照，並加重刑罰打擊無牌白牌車。黃一峰因此認為，的士加價亦不怕網約白牌車競爭，「相信日後網約平台只能讓有營運牌照的車輛營運，網約平台提供服務的也應是的士，不是違法營運的白牌車，所以業界歡迎政府作出規管。」

的士新舊車資比較

市區的士		
項目	舊有收費	加價後新收費
起錶	27元	29元
(最初2公里或以下)		
首段2公里至9公里	1.9元	2.1元
每200米跳錶		
後段9公里後車程每200米跳錶	1.3元	1.4元
新界的士		
項目	舊有收費	加價後新收費
起錶	23.5元	25.5元
(最初2公里或以下)		
首段2公里至8公里	1.7元	1.9元
每200米跳錶		
後段8公里後車程每200米跳錶	1.3元	1.4元
大嶼山的士		
項目	舊有收費	加價後新收費
起錶	22元	24元
(最初2公里或以下)		
首段2公里至20公里	1.7元	1.9元
每200米跳錶		
後段20公里後車程每200米跳錶	1.5元	1.6元