



## 貢獻全面深化改革 實現香港新的飛躍

舉世矚目的中共二十屆三中全會今日起在北京舉行。這次全會全球矚目、港人也高度關注，期待會議對進一步全面深化改革進行作出總體部署，堅持以改革開放的重要法寶，解決發展中的問題、應對前進道路上的風險挑戰，充分體現以習近平同志為核心的黨中央完善和發展中國特色社會主義制度、推進國家治理體系和治理能力現代化的歷史主動，以進一步全面深化改革開闢中國式現代化廣闊前景的堅強決心。香港與國家是命運共同體，在國家發展新征程上，香港更要充分發揮市場化、法治化、國際化的獨特優勢，緊緊抓住新的發展機遇，積極配合國家全面深化改革，在貢獻中國式現代化建設中實現新飛躍。

改革開放決定當代中國命運，決定中國式現代化成敗，是實現中華民族偉大復興的必由之路。黨的十八大以來，以習近平同志為核心的黨中央堅定不移推進全面深化改革、堅定不移擴大對外開放，啃下了許多難啃的硬骨頭，解決了許多過去沒能解決的難題，取得一系列重大的政治成果、理論成果、制度成果、實踐成果和精神成果。

十多年來，我國經濟實力實現歷史性躍升，國內生產總值突破120萬億元，經濟總量佔世界經濟的比重超過18%，穩居世界第二位。中國全球創新指數排名第二十二位，進入創新型國家行列。人民生活全方位改善，人均預期壽命超過78歲，建成世界上規模最大的教育體系、社會保障體系和醫療衛生體系，等等。新時代十多年來的偉大實踐，證明中國成功鑄就經濟快速發展和社會長期穩定的奇跡，推動中華民族偉大復興的歷史進程已經不可逆轉。

當前和今後一個時期是以中國式現代化全面推進強國建設、實現民族復興偉業的關鍵時期。面對紛繁複雜的國際國內形勢，必須把改革開放不斷推向前進。

習近平總書記擲地有聲強調：「要謀劃進一步全面深化改革重大舉措，為推動高質量發展、推進中國式現代化持續注入強勁動力。」

今年6月27日，中共中央政治局召開會議，研究進一步全面深化改革、推進中國式現代化的問題。會議指出，進一步全面深化改革，必須堅持貫徹黨的全面領導、以人民為中心、守正創新、以制度建設為主線、全面依法治國、系統觀念六大原則。這「六個堅持」表明，進一步全面深化改革，既是對以往改革經驗的制度化提煉和推廣，又緊扣中國式現代化的主題，對改革重點再設計，實現對改革難點新突破，展現中央對進一步全面深化改革胸有成竹。

今日之中國與世界緊密相連、深度融合。國際社會普遍認為，中共二十屆三中全會對進一步全面深化改革、為推進中國式現代化擘畫藍圖具有重要深遠意義，將給變亂交織的世界注入寶貴確定性，創造更多發展機遇，為促進人類共同發展繁榮注入更多中國動力。更重要的是，中國式現代化的實踐向世界表明，現代化並不只有西方模式，每個國家都可以根據自身歷史、文化和經濟發展實際情況，找到適合自己的發展道路，對發展中國家極具參考價值。

國家與香港命運與共，國家推進改革開放、現代化建設是香港繁榮穩定的最大底氣和動力。二十屆三中全會啟動全面深化改革、推進中國式現代化新征程，意味着更多的領域開放、更多的限制破除、更多的紅利釋放、更新的機遇來臨，有一個香港大有作為的大時代開啟。香港的經濟自由度、法治化、國際化長期在全球名列前茅，正是國家建設高質量市場體系、更高水平對外開放最需要的，香港應積極對接全面深化改革的重大戰略，助力國家高質量發展，成就香港由治及興新輝煌。

## 簡約公屋配套周全解民所困

首批簡約公屋報名優先申請階段今日截止，房屋局局長何永賢昨在社交媒體表示，目前已收到逾9,600個申請，是首批約4,400個單位的2.18倍。首批簡約公屋申請遠超預期，顯示簡約公屋設施配套周到，切合基層市民改善居住所需，解民所困，為整個簡約公屋興建計劃加快落實打響頭炮。行政立法精誠合作協助市民申請簡約公屋，急民所急、為民謀福，展現「愛國者治港」新氣象，亦為各項民生政策的推進作出良好示範。

簡約公屋第一期申請項目涵蓋元朗攸樂路及牛頭角彩興路兩個項目，合共提供約4,440個單位，預計明年第一季起陸續入伙。從6月24日接受報名以來，輪候公屋市民反應踴躍，因為簡約公屋無論是房屋設計、設施配套、交通安排、分配機制等，皆有效銜接現有公屋機制，成為幫助劏房居民的「救生艇」，亦成功讓等候公屋「上樓」居民更快改善居住環境。首批簡約公屋打響頭炮，為政府推展其餘11個位於港九新界不同地方的簡約公屋項目打下良好基礎。

簡約公屋是本屆政府急民所急的重要民生工程，是改變數萬家

庭命運、緩解民生痛點的社會工程，是釋放未來潛力的重要社會投資。正因如此，在簡約公屋的實施過程中，政府主動作為，行政、立法通力合作，全力推進簡約公屋興建，展現「愛國者治港」新氣象。

一是政府施政為民、主動作為。簡約公屋在概念提出到公布具體項目選址，前後只用了40日時間。政府不同部門加強合作，盡快開展工程，同時考慮照顧不同地區所需，在港九新界挖掘有潛力的地方推進建屋，並在分配制度上適當照顧居於不適切居所的市民。政府建好示範單位，組織輪候公屋市民參觀，亦主動去信邀請約8.5萬個已輪候公屋3年或以上的合資格家庭申請「簡約公屋」，工作細緻溫暖。

二是行政立法合作為民謀福。簡約公屋工程費用涉260億元，獲立法會支持撥款。房屋局多位官員連日來分頭與多位立法會議員，到社區開設諮詢街站、宣傳簡約公屋，務求盡量讓不同地區的有需要市民都獲得資訊、早日可獲分配簡約公屋。

政府積極作為改善民生，行政立法通力合作、為民謀福，令簡約公屋順利實施，為推進民生政策作出良好示範，值得總結發揚。

### 文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

# 雙層氫能巴走三隧道首過海

## 巴士迷高歌「氫巴過海好興奮」 大讚行車安靜更環保

香港特區首輛雙層氫能巴士昨日首次通過行車隧道，標誌着氫能車輛首度同時在港島和新界載客行駛。該輛巴士首次作為過海隧巴170號線從港島南華富(中)開出，接載乘客前往沙田，大批巴士迷早在車站等候多時，有人更提前一晚到場等候整夜，亦有人即場高歌「氫巴過海好興奮」表達心情。有巴士迷認為，氫能巴士更環保，行車安靜，是未來發展方向，今次氫巴行遍港九新界有里程碑意義。城巴表示，不會再購入柴油巴士，會以氫能巴士一換一取代，目標於2045年前全車隊採用氫能或電動巴士，惟預告長遠而言車資亦會水漲船高。

◆香港文匯報記者 唐文



◆城巴170號氫能巴士昨日首次穿過港九新界三條隧道。  
香港文匯報記者萬霜靈 攝



◆大批巴士迷早在車站等候多時，有人更提前一晚到場等了一整夜。  
香港文匯報記者萬霜靈 攝

全港首輛氫能雙層巴士於今年2月底正式投入服務，用於九龍區3條路線，昨日是首次於過海隧道內行駛。170巴士線來往華富與沙田，途經香港仔隧道、紅磡海底隧道及獅子山隧道，是香港唯一同時通過3條收費隧道的專營巴士路線。

昨日接載公眾乘客前，氫能巴士首先接載多名特區政府官員、立法會議員、城巴代表等試行通過西區海底隧道往華富邨。出席試搭的特區政府官員包括環境及生態局局長謝展寰、副局長黃淑嫻，以及運輸及物流局副局長廖振新等。特區政府氫能工作小組早前審視後認為，氫能車使用隧道的風險與石油氣車或其他化石燃料車相若，符合相關指引下可於隧道內行走，惟運載氫氣車輛現時仍不能使用隧道。

氫能巴士約於中午時分抵達華富邨巴士站，當時天氣炎熱，大批巴士迷頂着烈日已在車站等候多時，不少人更攜帶專業器材，準備拍攝氫能巴士過隧道的重要時刻。眾人有序上車，上下兩層全部坐滿，站位亦達到極限。該輛氫能巴士於昨日中午1時半由華富邨巴士站出發，由於一眾乘客都是為了體驗氫能巴士首次行駛隧道，一路上無人按鐘落車，行車十分流暢，通過隧道時，乘客們發出一陣歡呼聲。

### 城巴：會以氫能巴一換一

城巴董事總經理李卓豪昨日向傳媒表示，氫能巴士首行標誌着香港公共交通及氫能產業發展邁上新台階，城巴未來會擴大氫能巴士的服務範圍至其他過海及長途路線，亦會提供恒常服務。除今次170過海

線外，氫能巴士自今年2月起已於九龍區3條路線持續提供穩定服務，城巴正展開新一輪評估，了解氫能巴士在夏季炎熱環境的行駛表現，以作全面分析。

然而新能源巴士成本較高，會帶動車費上升。李卓豪說：「車費長遠而言必須調高，車費對維持城巴可持續發展很重要，車費能確保身為本港市民的員工，確保他們的收入能應付生活需要，抵銷通脹帶來的額外成本，同時容許我們投資發展新科技及提升服務質素及為市民帶來新能源應用的解決方案。」

他透露，城巴將不會再購入柴油巴士，會以氫能巴士一換一取代，來年會引入至少5輛氫能巴士，目標是2045年前全車隊採用氫能或電動巴士，估計採購氫能和電能新車的比例為7比3。

### 議員：發展氫能助港邁零碳

立法會環境事務委員會主席劉國勳表示，交通是香港第二大溫室氣體碳排放來源，佔香港全年總碳排放約20%，相信發展氫能有助香港邁向零碳目標。他承認，現時氫能車輛較貴，每輛氫能巴士售價高達約800萬元，促請特區政府盡快推進相關法規和技術標準，增加應用和需求，以降低量產成本至500萬元或以下。

至於綠氫與灰氫對比，劉國勳指現時灰氫價格更低，特區政府在氫能發展中先使用灰氫作過渡是務實做法，「可以分階段落地，首階段先集中在以灰氫為主的應用。當氫能技術愈來愈成熟，成本就會下降，可在下一階段以規範標準使用綠氫。」

特稿  
每當有舊巴士退役、某條巴士路線首發或告別等事件，自然少不了一班狂熱巴士迷參與。昨午華富(中)巴士站，百多名巴士迷翹首以盼，他們有中學生、上班族，亦有退休長者，只為見證氫能巴士首行駛過隧道。

中二學生成同學向香港文匯報表示，早在昨日清晨5時從大埔家中趕來南區，已等候近8小時，「今年初氫能巴士剛上路我都有參加，這次過隧道也很有意義，我不想錯過，感覺氫能車很環保，沒有那麼多廢氣。」

早上8時從西貢出發往華富邨的中一學生陳同學表示，此前從未乘坐過170路線，正好趁此機會嘗鮮，感受沿途風景，相信不枉此行，「天氣真的很熱，作為一個巴士迷都幾有挑戰性，特別是要有毅力。」

從事資訊科技的蔡先生是十多年的巴士迷，他早前從新聞得知氫能巴士可過隧道就決定參與見證，「氫能、電動車都是以後的發展大方向，而且氫能車有很多優點，行駛安靜、車輛設計都比較新穎，我很喜歡乘坐。」

黃先生攜帶手繪打氣牌，等候超過6小時，更興奮地高歌一曲表達激動心情，「為搭首班車一早過來，為了這班車我不願睡。」

另一名中學生黃同學形容，今次乘車是特別的體驗，不僅滿足了自己乘氫能巴士走遍港九新界的心願，也結識許多巴士迷同好，「等數小時確實好辛苦，但是值得的。」

### 視障巴士迷冀車站加設語音提示

視障人士陳先生也是忠實巴士迷，他指香港路面狀況嚴峻，對車輛性能要求高，各種新能源車性能數據還需進一步研究。他提到，城巴曾徵求盲人意見改善無障礙設施，認為城巴做法對盲人友善，在扶手等設施方面令人滿意，希望未來可在車站加設語音提示，播報到站車的路線號碼。

◆香港文匯報記者 唐文

### 大埔撲往南區 為睇心頭好等8句鐘

## 見證首行駛過海感「小確幸」

### 記者手記

170路線是記者最經常乘坐的巴士線，晚上收工後從香港仔乘到大圍，那時通常交通已過繁忙時段，極少塞車，連過三條隧道亦非常順暢。有時工作疲憊，約一小時的車程可以從頭睡到尾。昨日是記者第一次在白天與眾多巴士迷一起乘坐這條熟悉的線路，又是見證氫能巴士首行駛過隧道，意義非凡。

記者雖然不算是巴士迷，但對近年香港公共交通向新能源轉型也頗有感受。除全港首輛氫能車，平時在馬路上行駛的綠色電動巴士也日漸增多。電動車和氫能車一

樣，兩者都沒有傳統車的轟鳴聲，乘客感覺更為平穩舒適，每當坐到這類新能源車，我都會感到有些「小確幸」。

目前不同巴士公司都致力發展新能源。截至今年2月，九巴共有82輛電動巴士，目標是於2027年增至500輛，佔整個車隊12.5%，即未來3年電動巴士增長逾5倍。城巴亦計劃於今年及明年初大量採購電動巴士，並在現有基礎上至少引入5輛氫能巴士。

另外，去年施政報告提到，政府計劃在東九龍、啓德及洪水橋三地建造智慧綠色集體運輸，今年更會展開規劃、勘測及

設計等籌備工作，為東九龍及啓德項目敲定招標條款等細節。

### 借鑒內地港可成新能源技術中心

香港的新能源公共運輸正處於蓬勃發展階段，氫能和電能有各優勢。根據目前資料，電動車輛的能源效率相對較高，氫能則在排放方面具有優勢，因其使用氫燃料電池並只產生水蒸氣作為排放物。

特區政府早前已推出《氫能發展戰略》，近期亦會制訂全港公共巴士和的士的綠色轉型路線圖和時間表。相信有了政策框架，並借鑒內地及海外運營經驗下，相關產業有巨大發展潛力，香港有機會成為全球領先的新能源技術中心。

◆香港文匯報記者 唐文