

中國144小時過境免簽口岸增至37個

雲南停留範圍擴至9市(州) 業界：利發揮雲南面向南亞東南亞輻射中心作用

香港文匯報訊(記者趙一存、譚旻熙北京、雲南報道)國家移民管理局15日發布公告,新增鄭州新鄭國際機場、麗江三義國際機場和磨憨鐵路口岸三個口岸為144小時過境免簽政策適用口岸。至此,中國144小時過境免簽政策適用口岸增至37個。

公告並將雲南省144小時過境免簽政策停留範圍由昆明市擴大至昆明、麗江、玉溪、普洱、楚雄、大理、西雙版納、紅河、文山等九個市(州)行政區域。

業內人士認為,今次政策「禮包」有利於發揮雲南面向南亞、東南亞輻射中心作用。



◆遊客正在排隊出入境。香港文匯報雲南傳真

根據國家移民管理局公告,15日起,在河南鄭州航空口岸實施144小時過境免簽政策,停留範圍為河南省行政區域;將雲南省144小時過境免簽政策停留範圍由昆明市擴大至昆明、麗江、玉溪、普洱、楚雄、大理、西雙版納、紅河、文山等9個市(州)行政區域。

香港文匯報記者了解到,截至目前,國家移民管理局已在北京、天津、河北石家莊、秦皇島、遼寧瀋陽、大連,上海、江蘇南京、連雲港、浙江杭州、寧波、溫州、舟山,河南鄭州,廣東廣州、深圳、揭陽,山東青島,重慶,四川成都,陝西西安,福建廈門,湖北武漢,雲南昆明、麗江、西雙版納等地的37個口岸實施144小時過境免簽政策。

停留期間可從事旅遊探親等活動

根據相關政策,美國、加拿大、英國等54國公民持有效國際旅行證件和144小時內確定日期及座位的聯程客票從上述口岸過境前往第三國(地區),可免辦簽證在規定區域內停留不超過144小時,停留期間可從事旅遊、商務、訪問、探親等短期活動。

國家移民管理局相關負責人介紹,中國自2013年1月實施上述政策以來,過境免簽政策在服務國家高水平對外開放、便利中外人員往來、促進對外交流合作方面發揮了重要作用。此次在兩省擴大實施144小時過境免簽政策為外籍人員來華旅遊、商貿提供了更多選擇。下一步,國家移民管理局將持續深入推進移民管理制度型開放。

打破信息繭房 助推中國擴大開放

香港文匯報記者了解到,符合申請過境免簽的外國人須持本人有效國際旅行證件,且有效期不少於3個月,符合前往第三國或地區入境條件等才可以申請辦理。另外,外國人過境免簽停留應在入境後24小時內,向居住地的公安部門或外國人服務站等辦理住宿登記。過境免簽停留期間,亦應遵守中國法律規定,不得超出准許停留區域範圍及停留時限。

「免簽政策的背後是對區域旅遊的推廣,最大限度地將入境口岸的旅遊福利輻射到周邊地區。」資深旅遊業從業者、HiChina-Travel 創始人李平章向香港文匯報記者表示,從國家層面來講,144小時過境免簽政策有力促進旅遊和文化交流、推動經貿合作、提升國際化水平、提高對外開放形象。同時,對外展示真實生動的中國,有助於打破信息繭房,真正助推中國擴大開放。

過境免簽政策激活入境遊市場

另有業內人士認為,此番新增河南和雲南的144小時過境免簽政策適用口岸,是國家政策的通盤考慮,如今,鄭州市致力於打造「國際鄭」,在交通、文旅等方面有着一定的基礎和優勢,少林文化、戲曲文化、黃河文化、古都文化等享譽海內外,而鄭州新鄭國際機場航線網絡橫跨歐、美、亞,中歐班列通達歐洲40個國家。對於雲南而言,則有利於發揮其面向南亞、東南亞輻射中心作用,提升雲南文化旅遊產業在國際市場中的競爭力及影響力。

據昆明出入境邊檢站統計,在政策和市場的雙重驅動下,昆明入境遊駛入快車道發展,免簽政策的不斷優化也鼓勵了更多的外國人來華經商、工作、學習、生活,推動了經貿、人文合作,促進了各類要素跨國流動。數據顯示,上半年以來經昆明長水國際機場來華的外國人主要以旅遊、商務、探親為主,分別佔比77.62%、4.8%、4.5%,其中來自馬來西亞、泰國、新加坡、老撾、越南的外國人數量位居前五。

昆明市旅行社行業協會會長朱伯威表示,過境免簽的實施從幾個方面帶來利好,一是節約旅客的時間成本和費用成本;二是通過「接入」可以激活當地的旅遊市場。以雲南為例,此前實施的相關政策,一下子就激活了東南亞國家入境旅遊的熱情,據媒體報道,自3月1日中泰兩國互免簽證後的第一周,赴雲南的泰國遊客數量激增超過2,000%。朱伯威認為,過境免簽的實施,有利於入境旅遊市場的進一步恢復,對於區域經濟的發展也是一大利好。



◆國家移民管理局15日發布公告,新增鄭州新鄭國際機場、麗江三義國際機場和磨憨鐵路口岸三個口岸為144小時過境免簽政策適用口岸。圖為入境外國遊客在辦理相關手續。香港文匯報雲南傳真

外籍機長：在騎行中了解上海發展

特稿

「上海這些年的發展真是太驚人了,我很喜歡在這裏的生活。」正值緊張的暑運,春秋航空巴西籍機長Anzanello Jeison 難得有了一天的假期。他選擇帶著妻子和兒女,一同參加公司組織的外籍員工及家屬「在上海看中國」暑期特別活動。從上海城市規劃展示館到上海博物館東館,這些生活工作在上海的外籍人士們,在參觀遊覽中進一步了解了上海的文化底蘊及城市發展規劃。他們紛紛表示,上海不僅充滿魅力,值得被更多外國人了解,而且上海機會頗多,環境宜居,是長期生活或定居的不二之選。

春秋航空巴西籍機長Anzanello Jeison和家人已經在上海生活了五年。五年中,他們習慣於利用閒暇時間,通過騎行,遠離鬧市區,探索上海各處風光,「通常我們是沒有目的地走出去,遠離市中心向外騎行,正因如此,你會意識到上海有多大,它的基礎設施建設有多好,每個地方都有自行車道,我們可以自由騎行。」如今通過上海城市規劃展示館的參觀,他終於對於平日裏所到之處有了更為整體的概念,「在這裏我可以真正了解到我每天都去了哪裏,讓我對我去的地方有一個概念,讓我知道這些地方過去幾年裏是如何發展的。這些和自己看到的相結合,讓我能更好地理解這座城市。」

基礎設施建設令人驚嘆

Anzanello Jeison告訴香港文匯報記者,打算以後也要帶他的外國朋友們來參觀,「這是一個很特別的地方,可以帶我的朋友過來。在這裏可以了解到上海這座城市是如何運作的,如何發展的,讓我們可以對它的過去和未來有一個概念。」過去的五年裏,Anzanello Jeison切身感受著上海的飛速發展,在他看來,上海的基礎設施建設令人驚嘆,「這是在世界上任何地方都沒有見過的。我也很高興能夠參與其中,見

證上海的發展。同時,我也很高興看到上海對環境污染的重視,會通過建設綠化帶等措施努力減少污染,為每個人帶來更好的生活品質。」

另一邊,意大利籍機長Pietro Soddu來上海已經12年了,還成為了中國女婿。在他眼中,上海是最適合外國人居住的中國城市。「在上海,我們有更多或者說最多的機會,去從事那些我們之前在自己國家所從事的工作。我們的一些習慣和需求,比如喝咖啡、散步、逛公園和更多綠色、更自由開放,上海都可以滿足我們。」一旁的巴西籍機長Paolo Roberto Valantini Savikko 立刻表示同意:「我當初來上海時其實沒有期望太多,但是當我真的住在這裏之後,我們開始感受到它的魅力,上海很乾淨,很安全,十分現代。」他來上海六年了,兒子也是在上海出生的,如今已經三歲了。他和妻子十分樂於向他們的外國朋友們分享上海的美好,希望有更多的人可以親自來到上海看看,「我們很喜歡上海,我希望我們可以待很久很久。」

◆香港文匯報記者 夏微 上海報道



◆在滬外籍人士參觀上海城市規劃展示館,了解上海發展。香港文匯報記者夏微 攝

中國就訴美《通脹削減法》世貿爭端案提出設專家組

香港文匯報訊 據新華社報道,商務部新聞發言人15日表示,為維護中國新能源汽車產業發展權益,3月26日,中方將美國《通脹削減法》有關新能源汽車補貼等措施訴諸世貿組織爭端解決機制。由於美方未能與中方通過磋商達成解決方案,7月15日,中方向世貿組織提出設立專家組請求。

「中國新能源汽車產業發展為全球能源綠色轉型、應對氣候變化作出了重要貢獻。」這位發言人說,美國《通脹削減法》以使用美國等特定地區產品作為補貼前提,排斥中國等世貿組織成員產品,人為設置貿易壁壘,推高能源綠色轉型成本,無論如何包裝美化,都無法改變涉案補貼歧視性、保護主義和違反世貿組織規則的本質。中方堅決推進訴訟程序,是以實際行動維護以世貿組織為核心的多邊貿易體制權威性和有效性,維護國際應對氣候變化的共同努力。

這位發言人表示,中方認同世貿組織成員以符

合世貿組織規則的方式實施產業補貼,支持能源綠色轉型,促進經濟社會發展。中方再次敦促美方遵守世貿組織規則,停止濫用產業政策損害國際應對氣候變化合作。

「這是中方加快推動美國《通脹削減法》世貿爭端案訴訟進程的重要行動,值得高度關注。」對外經濟貿易大學國家對外開放研究院、法學院教授紀文華表示。

2022年8月16日,《通脹削減法》通過立法成為美國法律。在《通脹削減法》項下,美國將提供近4,000億美元的氣候相關補貼。「但是,部分補貼以某種方式要求使用國內而非進口商品或者以其他方式歧視中國原產商品。」紀文華說。

2024年3月26日,中國在世貿組織起訴美國,要求與美國就《通脹削減法》有關新能源汽車補貼等措施進行磋商,以維護中方新能源汽車企業利益和全球新能源汽車產業公平競爭環境。案件針對的《通脹削減法》項下補貼包括清潔車輛補

貼、能源財產投資稅收抵免、清潔電力投資稅收抵免、可再生能源發電的生產稅收抵免以及清潔電力生產稅收抵免等。

他介紹,根據世貿組織爭端解決規則,在起訴後,中美雙方有至少60天磋商期。60天後,如果協商未能解決爭議,起訴方可隨時要求DSB(爭端解決機構)設立專家組。在專家組建立並組成後,將按照訴訟程序開展工作,對案件涉及的事實和法律問題進行審查並作出裁決。

美涉案措施實質是「進口替代」補貼

在紀文華看來,中方在本案中提出設立專家組請求,具有三方面意義:

一是表明中國訴美《通脹削減法》世貿爭端案正式進入訴訟階段。這是中國依照WTO爭端解決程序行使權利的正常舉措,也展現了中國政府積極運用國際法治手段,依法維護新能源汽車產業發展權益的堅定決心。

二是表明了中國堅決維護多邊貿易體制的堅定態度。美方出台《通脹削減法》及其實施細則,以使用美國等特定地區產品作為補貼前提,針對新能源汽車等制定歧視性補貼政策,將中國等世貿組織成員產品排除在外,是歧視性、保護主義的,既損人也不利己,不僅嚴重擾亂了全球新能源汽車產業鏈和供應鏈,還抬高了能源綠色轉型成本,破壞了公平競爭環境,更對多邊貿易體制的權威性帶來挑戰。

「中國在本案推進對美訴訟程序,不僅表明了自身維護多邊貿易體制的堅定態度,也為其他成員在相關問題上對美表達關切、共同捍衛國際經貿法治提供了契機。」紀文華說。

三是展現了中方對於案件所涉法律問題上的信心。美方涉案措施實質是「進口替代」補貼。中方訴點聚焦美涉案措施中最具歧視性、最體現保護主義特徵、違反世貿規則最明顯的禁止性補貼等內容,有理有據,合法正當。