

# 自主研發 七代更迭 見證中國汽車工業從弱到強 第900萬輛解放牌卡車長春一汽下線

香港文匯報訊 綜合新華社及中新社報道，16日，一輛解放J7創領版高端重卡在吉林省長春市緩緩駛下整車智能工廠生產線。這標誌着中國自主研發的第900萬輛解放牌卡車下線，同時也標誌着「新中國汽車工業的搖籃」中國一汽總產量達到6,000萬輛。

長春是中國的「汽車城」。1953年7月15日，第一汽車製造廠在長春奠基，開啟了新中國發展汽車工業的第一步；1956年7月13日，第一輛解放牌卡車在長春下線，結束了中國不能生產汽車的歷史。

上個世紀八十年代，一汽在中國改革開放政策推動下，自主研發、生產了第二代解放CA141卡車，實現了第二次創業。九十年代末，先後自主研發生產了第三代、第四代產品，實現了卡車生產柴油化和平頭化轉變。2003年1月18日，一汽對中重型卡車核心業務進行重組，成立了一汽解放汽車有限公司，並先後成功推出了解放第五代、第六代、第七代重卡產品。2014年開始向輕型車領域拓展，實現了以重型車為主，中型、輕型發展並舉的產品格局。

從1到900萬，解放牌卡車用七代車的更迭，見證了中國汽車工業從無到有、從弱到強的發展歷程。

## 經過2000萬公里用戶真實場景驗證

統計數據顯示，今年1月至6月，一汽解放累計整車產量達14.33萬輛，同比增長4.11%；累計整車銷量達15.18萬輛，同比增長15.4%。

當日舉辦的中國一汽第6,000萬輛汽車暨第900萬輛解放牌卡車出車活動上，一汽解放歷時三年打造的「J7創領技術平台」也同步發布。該平台面向高效幹線物流運輸場景，為即將上市的解放J7創領版重卡量身打造，突破了16項核心技術，標配L2級智駕系統，已經過累計2,000萬公里用戶真實場景的驗證。

## 擁有紅旗解放奔騰等自主品牌

中國一汽董事長、黨委書記邱現東表示，中國一汽將不斷培育壯大新質生產力，掌控關鍵核心技術，樹立民族汽車品牌，打造用創新的產品和服務不斷創造價值的移動出行科技公司。

經過70餘年發展，中國一汽構建了全球化發展布局，擁有紅旗、解放、奔騰等自主品牌以及大眾、奧迪、豐田等合資品牌。數據顯示，今年1月至6月，紅旗品牌批發銷量突破20萬輛，同比增長42.6%；中國一汽海外銷量逾6萬輛，創歷史同期最高水平，同比增長79.6%。



◆1956年7月13日，第一輛解放牌汽車駛下裝配線。  
新華社客戶端



◆1995年，解放第三代產品六噸平頭柴油車開始批量生產。  
新華社客戶端



◆2004年12月28日，中國第一汽車集團公司在長春舉行活動，慶祝2004年度第100萬輛汽車售出。一汽由此成為我國第一個年產銷汽車100萬輛的汽車企業。  
新華社客戶端



◆2009年10月20日，2009年第1,000萬輛汽車在長春一汽誕生。中國成為繼美、日之後第三個汽車年產破千萬輛的國家，進入千萬輛汽車大國行列。  
新華社客戶端



◆7月16日，中國一汽舉辦第6,000萬輛汽車暨第900萬輛解放牌卡車出車活動。當日，一輛解放J7創領版高端重卡在吉林省長春市緩緩駛下生產線。這標誌着我國自主研發的第900萬輛解放牌卡車正式下線，同時也標誌着「新中國汽車工業的搖籃」中國一汽總產量達到6,000萬輛。  
新華社

## 從1到900萬 三代人細數一汽「高光」

### 特稿

1956年7月13日，第一輛國產解放牌汽車駛下裝配線，結束了新中國不能製造汽車的歷史。2024年7月16日，一輛解放J7創領版高端重卡在長春市緩緩駛下生產線，這標誌着中國自主研發的第900萬輛解放牌卡車正式出車。

從1到900萬，從1956年到2024年，赫建一家三代見證着全部。

赫建出生於1954年，是中國第一汽車集團有限公司的退休員工，父親1930年生，正是一汽第一批員工，見證和經歷了紅旗車和解放汽車的生產下線。赫建從他兒子口中得知如今第900萬輛解放牌卡車正式出車，赫建高興得合不攏嘴，不斷說着：「要是父親知道了我們實現了這麼多的技術突破，不知道得有多高興。」

赫建回憶，第一輛解放車下線的時候他還小，但是在童年裏總能聽到父親的教導，「那時候中國的汽車行業在一窮二白的艱苦條件下起步，鋼材、木材、電力等原材料都是問題，很多生產環節是靠人工一錘一錘地砸出來，是開天闢地的事情，靠的是中國人不服輸的精神，父親常說，『解放』是『根』、『紅旗』是『魂』，這個到什麼時候都不



◆赫建（右）與父親翻閱老照片。  
香港文匯報長春傳真

能忘。」  
70多年來，解放歷經七代車更迭，赫建一家見證了中國汽車工業從無到有、從弱到強的發展歷程。「我父親親歷了第一輛車下線，1986年我經歷了解放車第二代產品批產，如今我兒子又見證了一輛解放J7創領版高端重卡下線。」赫建戲稱：「我們一家三代，一代人有一代人的『高光』。」

◆香港文匯報記者 盧冶 吉林報道

## 中國機電商會敦促美方立即糾正歧視性補貼政策

香港文匯報訊 據新華社報道，中國機電產品進出口商會16日代表中國汽車行業表達對美國《通脹削減法》有關措施的嚴重不滿和堅決反對，表示堅定維護中國新能源汽車產業發展的正當權益，敦促美方嚴格履行世貿組織規則義務，正視汽車產業發展規律，立即糾正歧視性補貼政策，停止單邊主義和貿易霸凌的做法。

### 中方向世貿組織提出設立專家組

2022年8月16日，《通脹削減法》通過立法成為美國法律。今年3月26日，為維護中國新能源汽車產業發展權益，中方將美國《通脹削減法》有關新能源汽車補貼等措訴諸世貿組織爭端解決機制。由於美方未能與中方通過磋商達成解決方案，7月15日，中方向世貿組織

提出設立專家組請求。7月16日，中國機電商會代表中國汽車行業發表嚴正立場。

第一，堅決支持中國政府就美國《通脹削減法》新能源汽車補貼措施向世貿組織提出設立專家組請求，推進訴訟程序，維護中國新能源汽車產業合法發展權益。

第二，美國《通脹削減法》新能源汽車補貼措施違背市場經濟基本規律，本質是為打壓遏制中國新能源汽車產業發展，嚴重損害全球新能源汽車產業公平競爭環境和產業鏈供應鏈穩定，擾亂國際貿易秩序，拖累全球經濟復甦。

第三，中國新能源汽車產業在開放競爭中練就了真本事，不僅豐富了全球供給，也為國際能源綠色轉型、應對氣候變化作出了巨大貢獻。美方揮舞綠色保護主義大棒，搞綠色「雙標」，阻礙中國新能源汽車自由貿易，無助於

自身產業發展，反而將破壞全球應對氣候變化合作。

### 美國《通脹削減法》損人不利己

中國機電商會認為，美國通過發布《通脹削減法》新能源汽車補貼措施，特別制定了針對中國產品及產業鏈的歧視性政策，目的是在打壓特定國家的基礎上扶持其本土新能源汽車產業鏈。事實上，該法案發布後，美國電動汽車市場供應和消費者信心均遭受打擊，成為拖累電動化轉型目標實現的最大障礙。

「美國《通脹削減法》生效後，市場上約80%的新能源汽車車型都不符合補貼要求，不僅影響新車上市，也打擊消費者信心，可以說既損人也不利己。」中國機電產品進出口商會汽車國際化專業委員會秘書長孫曉紅說。

## IMF：中國等亞洲新興經濟體仍是全球經濟主要引擎

香港文匯報訊 據新華社報道，國際貨幣基金組織（IMF）華盛頓當地時間16日發布《世界經濟展望報告》更新內容，預計2024年中國經濟增長5%。IMF首席經濟學家皮埃爾·奧利維耶·古蘭沙表示，中國等亞洲新興經濟體仍是全球經濟主要引擎。

更新內容指出，今年年初，全球經濟活動和世界貿易有所鞏固。亞洲地區出口增長，特別是這一地區在技術領域的強勁表現，為貿易增長提供了動力。根據IMF最新預計，2024年全

球經濟增長預期維持3.2%不變，2024年和2025年全球貿易量將分別增長3.1%和3.4%，增速均比4月份的預測提升0.1個百分點。

古蘭沙表示，以中國等為代表的亞洲新興經濟體仍是全球經濟增長的主要引擎。

IMF第一副總裁吉塔·戈皮納特今年5月在北京宣布，IMF上調今年中國經濟增長預期至5%，較4月預測值提高了0.4個百分點。

更新內容指出，全球範圍內通脹上行風險加大，特別是考慮到貿易摩擦加劇和政策不確定

性增加，可能導致利率在更長時間內維持高位。

古蘭沙指出，如果發達經濟體抑制通脹進展不利，包括美聯儲在內的各國央行可能需要將借貸成本維持在較高水平更長時間，這不僅將威脅全球經濟增長，加劇美元上行壓力，還將對新興和發展中經濟體產生負面溢出效應。

此外，古蘭沙表示，美國債務佔國內生產總值（GDP）比例持續上升，無疑對其自身乃至全球經濟構成潛在風險。

## 國產首顆全電推通信衛星投入運營

香港文匯報訊 據中新社報道，記者16日從中國航天科技集團獲悉，中國國產首顆全電推通信衛星——亞太6E衛星完成在軌測試，正式投入運營。

亞太6E衛星由中國航天科技集團五院研製，採用東方紅三號E衛星平台，是該款平台的首發星，通信容量約30Gbps，在軌壽命15年。亞太6E衛星成功投入運營，對實現衛星平台高承載、低成本，提升中國通信衛星平台國際競爭力，以及實現衛星全自主軌道提升和長期在軌自主工作，提升中國衛星平台智能自主水平，均具重要意義。

### 亞太6E衛星項目由香港公司運營和管理

亞太6E衛星項目是中國航天科技集團所屬長城公司向國內外用戶提供的第13個通信衛星在軌交付項目，由香港亞太星聯衛星有限公司運營並委託香港亞太通信衛星有限公司測控管理。亞太6E衛星聚焦東南亞市場，為該地區提供高性價比的高通量寬帶通信服務。

此外，該衛星是迄今全球首顆從低地球軌道到地球同步軌道全自主實現軌道轉移的通信衛星。2023年1月13日，亞太6E衛星與獨立推進艙組合體在西昌衛星發射中心發射升空。2023年1月23日，衛星與組合體分離後，通過其自帶的霍爾、離子兩套電推進系統自主變軌，於2024年6月10日抵達地球同步軌道並定點於測試軌位。

隨後，亞太6E衛星在軌測試工作順利開展，7月9日完成第一階段在軌測試工作後重新定點於東經134度工作軌位，與亞太6C/6D衛星三星共位運行。7月15日完成在軌測試大綱規定的全部測試項目，亞太6E衛星有效載荷工作正常，性能良好，與地面測試結果相符，滿足合同指標和在軌使用要求，平台配置的霍爾、離子兩套四台電推進系統均滿足位保使用要求。