



暑期灣區掀「北上南下」研學遊熱潮

赴粵港生體會灣區文旅魅力 赴港學子探索香港創科氛圍

大灣區快線 香港文匯報訊（記者 盧靜怡 廣州報道）「媽咪再見！」「照顧好自己！」一輛準備開往香港的大巴緩緩啟程，車窗上映襯出車內小朋友一張張笑臉，他們笑容燦爛地向送行的父母揮手。暑假來臨，粵港兩地青少年研學活動十分火爆。香港文匯報記者在採訪中發現，此類研學活動從「單向流動」向「雙向奔赴」轉變的趨勢日益明顯。一方面，很多港生紛紛走進灣區內地，飽覽秀美景色，體驗風土人情，感受燦爛文化，增進對國家的認同感和歸屬感；與此同時，也有不少內地學生興致勃勃地赴港遊學，參觀香港名校和各大藝術場館，遊覽香港特有的海岸城市風光，感受中外文化交融的獨特魅力。



赴港研學的廣東學生參加科創大比拼。圖為麥輪小車小組比拼。



粵港澳學子在香港和廣州走訪高校和科創園。

香港文匯報廣州傳真

香港文匯報廣州傳真

最新發布的《2024 粵港澳大灣區暑期旅遊趨勢報告》顯示，香港和澳門作為內地暑期出境遊熱門目的地，七月第一周兩地的酒店預訂熱度同比增幅均超過了90%。不少研學團組織者告訴香港文匯報，今年暑假大灣區「北上南下」研學熱持續「升溫」，甚至出現「一位難求」的情況，這充分體現出粵港兩地在研學旅遊資源上的差異性和互補性，凸顯兩地不斷深化研學旅遊組織合作的巨大潛力。

港生：結識朋友 感受創業氛圍

隨著暑假的到來，在廣東不少著名古蹟景點，多了不少香港青少年學子的身影。廣東自然生態多元，歷史文化底蘊深厚，尤其是深中通道通車後，到廣州、深圳、珠海、中山等城市開啟「研學之旅」的港生絡繹不絕，港珠澳大橋、白鵝潭大灣區藝術中心、開平碉樓等地都成為熱門研學目的地。

在開平塘口自力村景區，暑期遊客如織。景區工作人員介紹，在深中通道開通的利好帶動下，近期景區接待香港、深圳的遊客明顯增多，不少香港青少年研學團亦到訪交流學習。廣東開平碉樓旅遊發展有限公司自力村景區主管汪雙梅表示，「景區香港遊客量比往年明顯提升了20%左右。現在放暑假遊客越來越多，香港學生團也越來越多。」

趁着暑假，參加研學團到廣州番禺走訪交流的香港理工大學學生智爾婕說：「到內地感受到濃厚創業氛圍，還結識了志同道合的朋友。希望此類交流活動增多、時間延長，同時也歡迎廣州同學多去香港學校交流。」

粵生：獨立出遊 深入了解香港

香港赴粵研學團不斷升溫的同時，廣東到香港的研學活動亦越來越火爆。在不少旅遊App上，香港夏令營、名校參訪研學團、粵港澳科技探索營等活動頗受歡迎，報名人數屢

升。不少廣東學子都對赴港研學很有興趣，認為比起平時和家人一起旅遊，這樣的行程可以看到不一樣的風景。

近日從廣州出發赴港研學的「2024 創科創未來·最香港暑假研學營」中，就有來自廣州、東莞、佛山、清遠等地的近40名廣東青少年。廣州的二年級學生鄧梓汐懷着激動的心情，迎來了她人生中首次獨立研學之旅。她告訴香港文匯報記者：「暑假通常都是報讀補習班、做作業和參加家庭旅行，但這次，我自己提出參加研學活動，嘗試獨立去香港，雖然有點緊張，但更多的是興奮。」

正在讀初二的佛山學生麥麗怡表示，之前和媽媽到過香港中環遊街，覺得香港是個繁華熱鬧的地方。但到香港研學，可以走訪平時旅遊遊街很少到的地方，對她來說很有新鮮感。13歲的廣州學生區軒志也表示，小時候曾隨家人匆匆遊覽過香港，但研學活動讓他有機會深入了解這座城市，走訪香港多處地方，並且自己打包行李，與新朋友共住營地，這次經歷十分充實而豐富。

組織者：冀拓展至更多內地城市

上述研學活動組織者之一、廣東護旗兵教育創始人王念江告訴香港文匯報記者，本次研學活動旨在利用假期讓孩子們深入體驗香港，感受「東方之珠」的獨特魅力，培養他們從小立志報國的遠大理想。他表示，目前該研學營主要面向廣東省內城市的學生，未來計劃將這一教育體驗擴展至更多內地城市，讓更多孩子有機會深入了解並體驗香港的多元文化，感受「一國兩制」偉大實踐的豐碩成果。

不少研學活動組織者也認為，暑期大灣區掀起的「北上南下」研學遊熱潮，體現了粵港兩地在研學旅遊資源上的差異性和互補性，凸顯兩地不斷深化研學旅遊組織合作的巨大潛力，今後將通過搭建平台、組織活動，以深層情感聯繫建立持久文化認同，進一步推動香港與內地青少年的互動交流。

一程多站跨境研學 粵港澳學子收穫豐

香港文匯報訊（記者 盧靜怡 廣州報道）全新暑假，投奔初夏。在燦爛的陽光下，廣東和香港學子結伴同行的「一程多站」式跨境研學團，成為今年暑假的新潮流。廣東工業大學聯合香港嶺南大學、澳門城市大學、香港理工大學、香港教育大學舉辦了2024年「創享社優秀大學生粵港澳夏令營」，來自粵港澳三地高校的36名創新創業優秀大學生，在香港、廣州兩地開啟為期7天的科技企業參訪、粵港澳文化交流以及創新創業項目合作之旅。

在香港，他們的腳步穿梭於校園與科技園區之間。營員們走進香港理工大學和香港嶺南大學，在香港科技園，近距離接觸最新的科技成果與前沿技術。在科創企業的實地探訪中，從智能機器人到綠色能源解決方案，每一項創新都讓同學們大開眼界，深刻體會到香港作為國際創新中心的獨特魅力與開放包容的商業環境。

自由頭腦風暴和創意輸出

在廣東，營員們走進華為公司、廣州數據科技集團、廣州粵港澳青年創業孵化器有限公司等地，還在廣東工業大學實踐操作了增材製造、激光切割等工程

實訓。「每天晚上的交流研討、項目打磨及路演展示，讓三地學生可以自由地進行頭腦風暴和創意輸出。」香港嶺南大學學生詹昕興興奮地告訴香港文匯報記者，三地同學不僅產出創業項目的創意思路、計劃框架、技術路線和商業模式，大家在團隊協作中，領導力、執行力與溝通能力都得到提升。

齊為鄉村振興出謀劃策

夏令營期間，營員們還組建了粵港澳大學生「雙百益」創新創業競賽調研團，奔赴東源縣委縣政府、廣工「雙百行動」實踐基地等調研，為鄉村振興出謀劃策。「我與港澳同學合作的項目是智慧平台助力農產品的種植和銷售，通過無人機、傳感器等硬件設施的搭建，實時檢測並獲取農產品的生長數據，通過AI智能分析精確把控，實現對種植環境的精準調控；在創意銷售方面，通過建設認養社區，以分享種植、採摘體驗吸引更多的消費者，用自己的專業知識為鄉村振興貢獻一些力量。」廣東工業大學學生陳曉雪分享稱，這次跨境研學讓他們不僅收穫了友誼，更為大灣區建設作出了實實在在的貢獻，分外充實而有意義。

中國自貿區制度創新指數 前海雙指標奪冠

香港文匯報訊（記者 盧靜怡 廣州報道）16日，中山大學自貿區綜合研究院正式發布「2023-2024 年度中國自貿試驗區制度創新指數」。該指數評估了內地57個自貿片區，深圳前海、上海浦東、廣州南沙等自貿片區在綜合排名中位列前十。其中前海自貿區在貿易便利化和政府職能轉變兩項指標中均位列全國第一。中山大學自貿區綜合研究院院長符正平教授認為，前海自貿區作為粵港澳大灣區的核心區域，其在貿易便利化、政府職能轉變等方面的創新實踐，為其他地區提供了可借鑒的經驗。

符正平表示，從省級總體排名來看，上海、廣東仍然引領全國自貿試驗區發展，作為中國經濟最發達的兩個地區，滬粵兩地的制度創新亦是翹楚。而從分批次排名來看，可以比較明顯地看到制度創新不進則退的趨勢。

六小時通關便利貿易

在投資自由化方面，粵港澳大灣區的深圳前海、廣州南沙、珠海橫琴等自貿片區表現尤為搶眼。南沙自貿片區在港澳規則銜接、產業鏈供地審批流程優化等方面推出了卓有成效的創新成果。前海聚焦於打

造市場化國際化法治化投資環境，不僅加快了行政審批流程，降低了企業運營成本，還加強了與香港、澳門等地的合作，共同推動了大灣區的整體發展。

「廣東自貿區在貿易便利化方面不僅達到了國際標準，而且在某些方面表現甚至比國際標準更為出色，特別是在通關速度和效率上。」符正平表示，特別是前海和南沙片區，在提升貿易效率和通關速度方面取得了顯著成績，實施的六小時通關政策極大地提高了貿易的便利性。

負面清單需進一步放寬

儘管廣東自貿片區在服務業開放方面已取得一定進展，但符正平認為，廣東自貿片區在醫療、教育和文化等領域仍有提升空間。「當前的負面清單中仍存在一些限制，需要進一步放寬。」他還指出，廣東自貿片區在工商登記和上市登記方面雖有進步，但審批流程仍有改進空間，尤其需要解決內部行業規定不一致的問題，消除隱性門檻，即所謂的「玻璃門」現象，以實現真正的開放。他建議，廣東自貿區需要在不同方面進行壓力測試，加強制度創新。

144小時過境免簽停留範圍擴大至雲南9市(州) 抵昆美國旅客：「太棒了！所以我來了」



美國籍旅客 Benjamin Michael 成為雲南省144小時過境免簽政策停留範圍擴大後的首位入境旅客。昆明出入境邊檢站供圖



雲南省144小時過境免簽政策停留範圍由昆明市擴大至9個市(州)行政區域。昆明出入境邊檢站供圖

特稿

7月16日上午11時左右，乘坐MU2004航班從韓國首爾抵達昆明的美國籍旅客 Benjamin Michael 成為了雲南省144小時過境免簽政策停留範圍擴大後的首位144小時入境旅客。

「太棒了！144小時過境免簽政策簡直太棒了！」 Benjamin Michael 說，他是從韓國首爾直飛雲南昆明，然後恰好從互聯網得知了7月15日雲南省144小時過境免簽政策停留範圍擴大到西雙版納，於是又提前預定了前往磨憨鐵路口岸的火車票，打算在昆明旅遊幾天後，再從昆明南站乘坐高鐵前往磨憨，隨後從磨憨鐵路口岸出境前往老撾。

據國家移民管理局公告自7月15日起將雲南省144小時過境免簽政策停留範圍由昆明市擴大至昆明、麗江、玉溪、普洱、楚雄、大理、西雙版納、紅河、文山等9個市(州)行政區域。來自奧地

利、比利時、捷克、日本、新加坡等54國公民，持有效國際旅行證件和144小時內確定日期及座位的聯程客票，從雲南過境前往第三國(地區)，可免辦簽證從昆明長水國際機場、麗江三義國際機場、磨憨鐵路口岸中任一口岸入境出境。

雲南南僑機工學會會長陳達姪表示，雲南毗鄰越南、老撾、緬甸三國，是面向印度洋的國際陸海大通道。80多年前，南僑機工在滇緬公路上打通了中國和外部世界聯繫的國際通道。今天，這股通道發揮起新的作用，展示着中國的開放與熱情。

「新加坡是54個適用過境免簽政策的國家之一。不少南僑機工曾從新加坡出發來到雲南。此次政策範圍的擴大，將推動更多新加坡籍南僑機工後人到雲南尋找先輩的足跡。」陳達姪說道。

◆香港文匯報記者譚曼煦及中新社報道