

# 擬招全球十大險企遷冊來港

## 保聯倡培訓本地人才 配合發展「總部經濟」

特區政府近年銳意發展「總部經濟」，同時積極吸引海外註冊企業遷冊來港，以鞏固國際金融中心及國際商貿中心地位。香港保險業聯會（下稱「保聯」）主席譚國榮昨透露，保聯正積極招攬海外註冊的保險公司遷冊來港，希望招攬世界十大保險公司遷冊來港「做返大個餅」。保聯同時向政府提議，吸引海外人才來港並培訓本地保險業人才。保聯另將於今年9月底在港舉辦盛事「東亞保險大會」，料將有數百名來自亞洲各國的業界人士出席作嘉賓。

◆ 香港文匯報記者 曾業俊

譚國榮指出，若果國際企業將地區總部遷離香港，除了影響本地資金池及人才庫外，亦會令保險市場持續萎縮，故保聯正努力招攬保險公司遷冊來港。香港保險業聯會壽險總會主席林嘉言補充，保聯支持政府政策，亦已對此提出大量意見，並於近兩年成立專責小組，為保險公司遷冊來港提供法律意見和個案參考。不少在海外註冊的保險公司都表示有興趣遷冊來港，當中包括世界排名前十位的保險公司，預料佔整個行業八成至九成生意，例如在百慕達註冊的香港永明金融正積極考慮遷冊回港。

業界研拓虛擬資產保險

林嘉言續指，在海外註冊的保險公司須同時向香港及海外註冊地申報公司資本及做規程工作，遷冊來港的好處是公司日後只須向香港申報即可，從而節省進行規程程序的工作量和成本。他相信如有更多保險公司遷冊來港，將是對香港的莫大肯定，同時有助香港鞏固其國際金融中心地位。

香港保險業聯會一般保險總會主席許金桂提到，過去幾年有指數間大型國際企業將區域總部遷出香港，這些企業除了「搬錢」之外，同時也會「帶走」大量專業人才，變相降低投資者將資金和業務投放在香港的意慾，香港保險公司亦會因此生意大減，將導致香港市場「大縮水」，人才流失愈加嚴重，形成惡性循環。因此，保聯希望吸引保險公司遷冊來港，「做返大個餅」；同時，保險業界正積極拓展新市場，包括虛擬資產保險和綠色產品，加上香港「背靠祖國、聯通世界」的優勢，擁有龐大國際資本和機遇，相信拓開市場後自然可吸引人才回流，重建香港「人才總部」。

「北都區」建設帶來更多機遇

譚國榮補充，中產人士對於回流香港考慮較多，包括置業和子女教育等；但相信隨着「北部都會區」建設，香港未來將有大量工務工程增加，「機會一定有」，香港保險公司可以接更多「北都區」的大型工程保險項目，相信香港經濟動力仍在，保險業界的未來不會差。另一方面，雖然現時國際地緣政治局勢緊張，惟譚國榮認為，保險業是風險管理者，政治對行業影響不大，反而香港與內地關係日益緊密，可帶來更多機會。

9月在港辦東亞保險大會

出席同一場合的香港保險業聯會行政總監劉佩玲透露，保聯將於今年9月24日至27日舉辦「2024東亞保險大會香港會議」，屆時會先在香港故宮文化博物館舉行酒會，其後在會展中心舉行正式會議，並已邀請財政司司長陳茂波出席作主禮嘉賓，同時將有數百名來自菲律賓、泰國、韓國、日本、印尼、馬來西亞、汶萊等世界各地的業界人士作為嘉賓出席。



◆ 譚國榮（左三）指，希望招攬世界十大保險公司遷冊來港「做返大個餅」。左一為許金桂，左二為劉佩玲，右二為徐志堅，右一為林嘉言。

香港文匯報記者曾業俊 攝

## 大灣區設售後服務中心獲進展

香港文匯報訊（記者 曾業俊）大灣區保險售後服務中心已討論多年，香港保險業聯會行政總監劉佩玲昨表示，保聯負責協調內地、香港和澳門各監管機構，並於今年2月全資成立子公司「香港（保聯）大灣區有限公司」，代表香港保險業參與成立售後服務中心。該子公司將成為南沙和前海兩間售後服務中心的股東，目前正招募保險公司加入子公司成為會員，未來可透過保聯集合資金，方便日後在內地拓展售後服務。

據悉，大灣區保險售後服務中心是以合資公司成立，南沙和前海的售後服務中心都各有一間國企股東。

劉佩玲續指，子公司完成招募會員後，將由會員決定未來路向、選立董事局成員，再決定客戶服務中心的運作、資本安排等工作。保聯去年9月已組代表團造訪南沙和前海，獲41位來自22間保險公司及保監局代表參加，已參觀日後擬建售後服務中心的地點。該中心亦設網上平台，以便客戶無需親赴前海或南沙便可

查詢、支付續保保費、索償、投訴等。

籲「港車北上」保險在港購買

另外，「港車北上」推出約一年多，香港保險業聯會一般保險總會主席許金桂指出，至今有約6.9萬輛港車完成申請，每日往內地的港車有約4萬架次。目前內地及香港設「等效先認」措施，容許香港保單受保範圍擴展至內地的交通強制保障制度內。現時香港約有21間保險公司提供相關保險服務，惟相關保單數量不足1萬，主要是由於港人傾向購買內地保險，同時香港保險公司宣傳不足。

許金桂建議，港人應使用香港保險公司，以方便意外發生時與中介聯絡索償；而且，內地與香港同類交通保險的保費其實相若，而香港保險賠償金額會比內地多。此外，香港的第三者保險的保障範圍包含投保人所接載的乘客，內地則不包括。劉佩玲解釋，港人或因方便、急於北上而購買內地保險，惟內地的第三者保障金額僅為20萬元人民幣，較香港的1億港元相差巨大。

## 熱點保險問題回應

### 惡劣天氣保險

一般情況可保「前4後4」

港交所早前宣布自9月23日起，在證券市場實施「打風不停市」新安排，惟引發證券界憂慮員工的保險問題。香港保險業聯會一般保險總會主席許金桂指出，香港勞工法例清晰，一般僱員保險已包括在惡劣天氣下的賠償。僱員在打風時，如在到達工作地點前4小時內循正常途徑上班，或在離開工作地點後4小時內循正常途徑下班，均屬於保障範圍；如此時在途中發生意外，是可以獲得保險賠償（俗稱「前4後4」）。至於個別複雜情況，則以「合理性」為原則，由保險公司個別處理。

### 網約車保險

或參考外國數字制定模組

特區政府正研究網約車平台發牌制。香港保險業聯會行政總監劉佩玲表示，保聯與運流局有就網約車平台規管和保險持續溝通。現時網約車平台車主或使用私家車身份，惟私家車與載客取酬的商業用車輛較下，其駕駛時數有別，相信保險業界將調查有關風險，並提升相關網約車的保費，業界或需參考外國網約車平台的有關數字，而制定其風險模組。許金桂補充，網約平台登記的車輛只有千餘架，惟登記司機多達數千人，風險在於司機多過車輛數目。

### 危疾定義標準化

冀年內完成首階段研究

香港保險業聯會壽險總會主席林嘉言表示，保險公司每年都因為危疾定義不清而收到大量投訴及理賠問題，例如每間公司對「通波仔」都有不同定義，因此保聯正推動香港保險危疾定義標準化，即不同保險公司都採用一致的「危疾」定義。林嘉言透露，初步會與再保公司和醫生合作，將首20隻「中病率」超過90%的疾病定義為「危疾」，並建立統一定義，當中包括癌症、中風及心臟病。保聯現正收集業界意見，希望今年內可完成首階段研究。惟將舊保單的定義標準化的機會甚微，初步預計只適用於新造保單。

文：香港文匯報記者 曾業俊

## 機管局推財政獎勵 鼓勵增加航班

香港文匯報訊（記者 蔡競文）香港機場管理局已推出財政獎勵新計劃，鼓勵航空公司開通更多航線及增加航班往返香港，以進一步鞏固香港國際機場的國際航空樞紐地位。

隨着「着陸費回扣早鳥優惠計劃」於今年3月結束，以及機管局於諮詢本地及外地航空公司代表後，在今年6月推出新「航空網絡拓展計劃」。計劃包括兩個方案，即「新航線方案」及「策略航線方案」。

財政獎勵分兩方案進行

根據「新航線方案」，客運及貨運航空公司推出新航線往來香港國際機場，並持續營運一段指定時間，符合資格將獲財政獎勵兩年。現時在香港國際機場營運及新加坡機場的航空公司均可獲取該計劃的相關獎勵。該計劃於今年6月1日至2027年12月31日接受申請。

「策略航線方案」鼓勵航空公司配合機管局的策略營運航線。任何客運及貨運航空公司推出新航線及/或增加航班往來機管局目標地區或國家，將可獲得財政獎勵三年。此外，為鼓勵航空公司利用香港國際機場東莞空港中心進行航空貨運業務，如新增貨運航線上所有貨物均為香港國際機場東莞空港中心的貨物，則該航空公司可獲得相同的財政獎勵。

機管局署理行政總裁張李佳惠表示，航空網絡聯繫對如香港國際機場般的國際航空樞紐至關重要。儘管局方對機場的長遠發展充滿信心，但局方期望透過新計劃鼓勵本地及外地航空公司推出往來香港的新航線及/或增加航班。該計劃自上月推出以來，航空公司的反應正面。機管局將繼續與現時已在香港營運的本地及外地航空公司聯繫，並正積極向其他航空公司推廣計劃。

此外，機管局一直推行計劃，贊助航空公司在香港國際機場開通新航線的推廣活動。

## 投推署與阿布扎比簽推廣備忘



◆ 投推署署長劉凱旋（左）與阿布扎比工商總會行政總裁Ahmed Khalifa Al Qubaisi（右）透過視像簽訂備忘錄。

香港文匯報訊（記者 蔡競文）投資推廣署昨宣布，與阿拉伯聯合酋長國（阿聯酋）阿布扎比工商總會簽署諒解備忘錄，鼓勵兩地分享在營商環境和投資機遇的信息，促進相互投資、分享雙方在吸引外來投資的經驗及投資推廣的優良作業模式。備忘錄亦鼓勵本地有意拓展海外業務的公司在對方面屬地開設或拓展業務，並就促進兩地外來投資的事宜提供支援。

促進兩地企業拓展業務

投推署署長劉凱旋昨表示，該備忘錄標誌着香港和阿布扎比在投資推廣合作的一個新里程碑。香港擁有高效可靠的商業平台，聯通內地及世界各地；阿布扎比是海灣地區的龍頭經濟體，亦是世界

外來直接投資重要來源地。阿布扎比、阿聯酋以及亞洲的公司可善用香港作為世界「超級聯繫人」的角色，加強合作，把握這兩個區域日益增長的商機。

阿布扎比工商總會行政總裁Ahmed Khalifa Al Qubaisi亦認為，阿布扎比工商總會與投推署的夥伴關係與雙方的戰略目標一致，旨在善用兩地市場多樣且蓬勃的投資機會，促進商貿合作和交流，裨益兩地經濟發展。

Ahmed Khalifa Al Qubaisi補充，阿布扎比工商總會最近推出「Gateway to the World」計劃，今次達成的合作協議將為該計劃加添動力，有助擴展阿布扎比的國際商業網絡，吸引跨國公司、中小企業、投資者與人才前往阿布扎比，促進全球貿易。

## 特區政府擬再發多幣種綠債

香港文匯報訊（記者 周紹基）彭博引述消息人士指，香港授權銀行發行3種貨幣的綠色債券，昨起召開一系列固定收益投資者電話會議。有關的綠債計劃以美元、歐元及離岸人民幣發行。是次的債券由金管局代表發行。在今年稍早時間，政府已成功發售以港元、人民幣、美元及歐元計價，總值約60億港元的數碼綠色債券。

特區政府近年在發行綠債上表現積極，財庫局局長許正宇曾表示，綠色金融發展背後是社會革新，會為香港帶來大量融資、碳交易、風險管理等機遇；任何金融聯通工作都講「信

字」，正好與香港金融基因高度融合，認為香港大有可為。

去年發行綠債備受追捧

許正宇指出，政府會積極走出去，在金融科技及綠色金融等不同領域上，尋求國際的合作。例如政府會持續發行綠色基建債券，支持「北部都會區」等建設，又將建立優先分配機制，使強積金投資能夠連繫上基建債券的發行，為強積金計劃成員提供穩定回報。強積金資產投資政府綠債的金額，在計劃之下已增長倍半，相信可達至普

惠金融的效果。

許正宇亦表示，隨着世界變局，市場對地緣政局、風險管控變得更敏感，香港業界要對新形勢有充分理解和掌握，也要不斷提升自己。香港作為開放、包容的經濟體，他認為，可以更好地發揮聯繫者的角色，協助市場參與者分散風險，從而讓香港的價值愈來愈高。

政府發行的綠債，也受市民廣泛歡迎，以去年9月所發行的第二批綠債為例，保證息率4.75厘。政府最終共收到321,018份有效申請，申請的債券本金總額達300億元，高於150億元的目標發行額。政府最終將該批綠色零售債券的發行額，訂在200億元。