



廣州火車站將引入10條高鐵城際線

升級為「大灣區中心站」支撐灣區「一小時生活圈」互聯互通

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）廣州火車站片區最新規劃出爐！《廣州站站城產居一體化地區控規優化》（下稱《規劃》）近日經第四屆廣州市規劃委員會地區規劃專業委員會第20次會議審議通過。《規劃》首度明確引入六條高鐵路及四條城際線，涵蓋京廣、廣湛、廣深港、廣汕、貴廣、南廣等六條高鐵路，升級為「大灣區中心站」，支撐灣區「一小時生活圈」互聯互通。這一改造計劃體現了廣州在交通樞紐建設上的重要布局，旨在提升城市的交通樞紐功能，促進區域經濟的發展。

《規劃》提到，廣州火車站明確引入高鐵路六條、城際線四條，將實現與粵港澳大灣區其他城市中心地區一小時互聯，支撐灣區「一小時生活圈」互聯互通，樞紐強賦能圈層實現地鐵600米全覆蓋，構建立體多維的慢行體系，整體提升道路通達性和出行便利性。

廣湛高鐵路通車實現兩地90分鐘可達

改造後的廣州火車站將使得高鐵路直接進入廣州市區，包括廣深港、京廣、貴廣、南廣、廣汕、廣湛高鐵路，以及廣九、京九、廣湛、廣梅、深茂和廣清城際、廣佛肇城際等線路都將在廣州站設站。同時，在建的廣中珠澳高鐵路也將接入廣州站，而現有的京廣、廣茂、南廣鐵路普速線路將遷出至廣州棠溪站。

其中，作為國家「八縱八橫」高速鐵路網、時速350公里沿海鐵路客運大通道的重要組成部分，廣湛高鐵路正在加速建設；建成通車後，從廣州站到湛江中心城區列車運行時間將縮短至90分鐘左右，有效縮短粵港澳大灣區與粵西地區的時空距離，連通粵港澳大灣區和海南自貿港、北部灣城市群。

廣南聯絡線建成助穗港一小時直達

廣州站至廣州南站聯絡線（簡稱「廣南聯絡線」）近日也進入盾構隧道始發井施工階段，意味著廣州「高鐵路進城」建設邁出重要步伐。廣南聯絡線建成後，可連通廣州站、廣州白雲站、廣州南站等樞紐主客站，連接起既有京廣、廣深港、貴廣、南廣、廣汕等高鐵路，以及廣珠、廣佛肇等城際線，以及規劃建設的永清廣、廣河等鐵路，對充分發揮廣州鐵路樞紐各客站能力，實現深港珠澳始發客車直通廣州中心城區，完善運輸組織具有重大意義。

據了解，廣南聯絡線首先會將廣深港高鐵路、廣珠城際進一步引入位於廣州中心城區的廣州站，大幅縮短深港、珠澳至廣州中心城區的時空距離，實現穗港中心城區一小時直達。經常往返穗港兩地的港人徐武羽告訴香港文匯報記者，升級後的廣州站將推動「高鐵路進城」，便利旅客在中心城區就近乘車，屆時從廣州站到廣州南站通達時間僅需15分鐘，從香港西九龍站到廣州站也將實現一小時直達，粵港澳大灣區南部的客流將更便捷地進入廣州中心城區。

培育功能複合城市發展新空間

廣州站至今歷經整整半個世紀，不僅是廣州地標，也成為改革開放的地標，承載着一代又一代廣州人以及外來創業者、務工者、求學者的奮鬥歷程與城市記憶，也曾作為港澳台居民回到內地的第一站。香港文匯報記者了解到，今年內計劃率先啟動廣州站「站、城、產、居」一體化地區項目的首期開發，培育功能複合的城市發展新空間，吸引粵港澳大灣區更多年輕群體入駐居住與創業。



廣州火車站明確引入高鐵路六條、城際線四條，將實現與粵港澳大灣區其他城市中心地區一小時互聯。圖為旅客經廣州站出行。資料圖片

廣州鐵路樞紐布局示意圖



「站城融合」打造灣區樞紐文商旅融合街區

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）據新出台的《廣州站站城產居一體化地區控規優化》（下稱《規劃》）提出，銜接廣州站建設，廣州將逐期培育「樞紐型國際商區」，其中將打造「灣區樞紐文商旅融合街區」，成為老城市新活力的示範區、樣板地。

廣州市規劃和自然資源局有關負責人表示，廣州站在1974年建成後很長時間都承擔着中國對外交往、中西文化交流窗口的使命，包括很多老一輩港商經廣州站到附近的流花展館參加廣交會，由港商投資興建的中國大酒店也位於廣州站片區。不過，目前廣州站片區面臨用地資源匱乏的

困境，迫切需要存量空間支撐，推進城市空間拓展與功能提升。《規劃》便通過廣州站進行高鐵路改造，廣州站片區將以樞紐為引擎，打成為大灣區「老城區新活力」示範區。該片區將因地制宜推動不同類型用地高效利用，吸引包括港商在內的投資參與，重煥中心城區新活力。

據《規劃》，廣州站片區將構建「站城融合」新格局，重塑生產、生活、生態新空間。圍繞樞紐核心，沿環市東、梓元崗路、廣園西路形成三條產業帶與「1+3」的產業板塊；其中，1是「灣區樞紐文商旅融合街區」，3個產業板塊分別是「站南新商貿與時尚金融集聚區」、流花主題

時尚與會展街區、站北健康文化商貿街區。

在培育「樞紐型國際商區」方面，近期與數字經濟、文化創意、時尚設計等產業鏈融合，鏈接更大消費市場，打造國際集採購服務中心、供應鏈等平台，形成具有國際競爭力的新型商貿產業生態。中遠期來看，圍繞樞紐打造現代產業簇群，促進創新鏈和產業鏈跨區域深度融合，形成「樞紐+時尚、文化、健康、金融、科創、專業服務」六大產業群。同時，依託片區商貿品牌資源優勢，培育創意設計、數字商貿、生產服務等高附加價值業態，打造數字電商時尚品牌發展的新高地。

廣東外貿上半年增13.8% 進出口規模創歷史新高

香港文匯報訊（記者 盧靜怡 廣州報道）17日，海關總署廣東分署發布數據顯示，今年上半年，廣東外貿進出口4.37萬億元（人民幣，下同），規模再創歷史同期新高，比去年同期增長了13.8%，這一增長率不僅遠超全國平均水平，還佔據了全國進出口總值的20.6%。其中，粵港澳大灣區內地九市外貿總值達4.2萬億元，規模同樣創歷史同期新高，同比增長14.1%，佔同期全國進出口總值近兩成。其中，深圳進出口值佔粵港澳大灣區內地九市外貿總值的半壁江山，達到52.5%。這意味着廣東在全國範圍內的貿易地位穩固，大灣區外貿出口成績尤為亮眼。

民企進出口總值同比增21.3%

在貿易夥伴方面，廣東與東盟、中國香港、美國、歐盟和中國台灣等主要貿易夥伴的進出口均實現了兩位數的增長。特別是與東盟和中國香港的貿易，增長率分別達到了12.3%和16.9%。

民營企業在廣東外貿中扮演了重要角色，其進出口總值達到了2.8萬億元，同比增長21.3%，佔廣東進出口總值的64%。這一增長率顯著高於整體水平，顯示了民營企業在外貿中的強勁動力。

機電產品佔出口總值64.4%

廣東出口的「大頭」依然是機電產品，佔出口總值的64.4%。其中，自動數據處理設備及其零部件、家用電器、集成電路等高科技產品表現尤為突出。值得關注的是，上半年廣東出口鋼材898.6億元，狂飆增長4.4倍。在進口方面，機電產品和能源產品均保持了兩位數的增長。

在貿易方式上，一般貿易和保稅物流表現尤為突出。一般貿易進出口增長了16.9%，保稅物流進出口則增長了25.1%，這些數據反映出廣東在貿易方式上的多樣化和靈活性。

海關總署廣東分署分析認為，展望下半年，廣東



廣東某民企車間，工人在工作。資料圖片

外貿仍將面臨較多不穩定、不確定因素，但在外部需求持續回暖、各項穩外貿扶持政策紅利不斷釋放、企業訂單增多等有利因素支撐下，預計總體將繼續保持良好發展勢頭。

住建部：中國已實施城市更新項目超6.6萬個

香港文匯報訊 據中新社報道，記者17日從中國住房和城鄉建設部獲悉，去年至今，中國已實施城市更新項目超過6.6萬個，完成投資2.6萬億元人民幣，城市更新行動實施帶來的綜合性成效正逐步顯現。

具體來看，圍繞既有建築改造利用，目前已改造78億平方米建築，進一步提升建築安全和節能水平。圍繞城鎮老舊小區改造，去年新開工改造城鎮

老舊小區5.37萬個，加裝電梯3.6萬部。今年前5個月，中國新開工改造城鎮老舊小區已達2.26萬個。分地區看，江蘇、山東、河北、遼寧、浙江、上海、湖北、重慶等8個地區開工率超過50%。

此外，據透露，目前中國已實施完整社區建設項目2,900多個，精準補齊「一老一幼」設施3,500多個，更新改造老廠區、老商業街區等2,600多個，建

設和改造醫療、體育、教育、文化設施近1.5萬個，改造城市燃氣等各類管道約10萬公里，修復城市破損山體4.97萬平方米，新建和改造城市綠地3.4萬公頃。

從今年起，中央財政支持部分城市開展城市更新示範工作，首批共涉及石家莊、太原、瀋陽、上海、南京等15個示範城市。

中國首艘新能源輪渡船「上海輪渡11」試航

香港文匯報訊 據中通社報道，17日上午，中國首艘新能源輪渡船「上海輪渡11」在上海南陸線陸家浜路碼頭啟航。該新能源船將進行為期兩個月的壓力測試和空載試航，隨後在上海市黃浦江上試運轉，並於今年底前在上海市中心區域航線正式投運。

「上海輪渡11」船長27米，型寬10.6米，型深2.4米，吃水1.6米，適用於內河B級航區。該船所搭載的高安全標準純電池動力系統，具備3,131kwh的電池容量和2×200千瓦的推進功率，最大航速可達8.6節，服務航速7.6節。

未來，「上海輪渡11」將主要服務於上海黃浦江的主要航線，同時兼顧黃浦江運河和觀光遊覽的需求。

同日，中國國內首艘以液化天然氣和柴油作為雙燃料動力系統的大型耙吸式挖泥船「新海鯨」號，順利從江蘇啟東出江試航。

「新海鯨」號總長155.7米、型寬32米、滿載吃水9.9米，泥艙設計最大艙容達1.7萬立方米，是目前中國國內艙容最大的雙燃料動力耙吸式挖泥船。同時，它還配備了先進的「一鍵疏浚」和「浚駕合一」系統，可實現單人完成駕駛和疏浚作業。該船預計9月正式交付，將主要用於沿海港口、深水航道的疏浚吹填及海岸維護等工程。