

郵輪遊艇協會撤港遷星 被揭拖欠辦事處租金 文體旅局：郵輪來港已恢復疫前水平

香港郵輪及遊艇業協會日前向傳媒表示，由於疫後香港市道復常未符預期，近月雖踏入暑假旺季，惟啟德郵輪碼頭訪港郵輪仍然很少，而且香港旅遊業人員質素下降，旅遊產品欠缺新意等，協會已於本月10日撤出香港，遷往新加坡。有香港旅遊業界人士昨日接受香港文匯報訪問時表示，特區政府正在積極爭取更多郵輪公司來港，但郵輪屬高消費旅遊項目，很受經濟大環境影響，希望特區政府提供更優惠政策，積極爭取郵輪公司來港。香港特區政府文化體育及旅遊局回應表示，今年有29家郵輪公司派船來港，已較去年增加11家，並回復至疫情前的水平。

◆香港文匯報記者 王僊

香港郵輪及遊艇業協會營運總監楊梓呈稱，近幾年，特別是疫情後，周邊城市在開放港口方面都大力推出政策支持，吸引不少郵輪品牌公司前往，如廣州南沙等港口都推出優惠政策吸引郵輪停泊，周邊地區及城市都在積極搶佔郵輪市場，香港相對起步較慢，優惠力度亦略遜，且疫後零售及飲食業的恢復速度都未達預期效果。

她認為，啟德郵輪碼頭的管理及交通配套安排均未符預期，令香港市場對郵輪旅客欠缺吸引力，「今年連暑假訪港的郵輪都只有數艘，該些郵輪亦非以香港作為母港。」

楊梓呈介紹，協會總部設於意大利，目前有193個郵輪及遊艇行業公司會員，包括地中海郵輪、皇家加勒比國際郵輪等超級郵輪。由於外國郵輪在香港沒有辦公室，因此協會會為郵輪招聘船員，當有郵輪到港時亦會聯繫本地商戶及學校團體。在考慮到營運成本，以及不少國際郵輪品牌已宣布未來以新加坡為主要營運港口，加上許多國際郵輪公司的焦點都傾向於新加坡、韓國、上海及廣州等地情況下，協會決定不再以香港作為服務的重點中心。

立法會旅遊界議員姚柏良昨日接受香港文匯報訪問時表示，郵輪航線需要提前兩三年規劃，香港重啟郵輪旅遊較周邊地區遲，選擇來港郵輪數量仍然較少，而已選擇到港的郵輪現於外地航行，需要數月後才能回港，因此目前泊港郵輪航

次較少。特區政府正在積極爭取更多郵輪公司來港，相信未來訪港郵輪航次會逐步增加。

議員：郵碼交通配套將逐步完善

被問及啟德郵輪碼頭旅遊配套及交通管理問題，姚柏良認為，主要是郵輪碼頭和周邊發展不同步，相信未來開通綠色集體運輸系統後會更加便利。隨着周邊地區逐步發展起來，加上香港有背靠祖國大市場的獨有優勢，對內地和海外郵輪旅客都是很有吸引力的國際都市，郵輪旅遊前景仍然樂觀。

香港旅行社東主協會會長葉慶寧表示，啟德郵輪碼頭早於20年前規劃建設，當時還沒有蛇口及南沙郵輪碼頭，惜始終未能發展起來。未來3個月，前往台灣、新加坡的郵輪均有超過70航次，不過，來港的郵輪只有12航次，被遠遠拋離，故郵輪協會撤離香港也是無奈選擇。

他強調，郵輪是高消費旅遊項目，很受經濟大環境影響，郵輪乘客亦是所有國家與地區極力爭取的旅客群體，希望特區政府能提供更具優惠政策，更積極爭取郵輪公司來港，「否則真浪費了那麼豪華的郵輪碼頭。」

文化體育及旅遊局昨日回覆香港文匯報查詢時表示，旅遊事務署和香港旅發局一直十分重視香港郵輪業發展，並持續透過不同措施，推動香港郵輪業的復甦，特區政府亦一直與國際郵輪公司保持直接緊密的聯繫，積極爭取更多郵輪停泊香港。

協會未參與推動郵輪旅遊發展

局方表示，今年至今已有一間郵輪公司派船來港，較2023年增加11間，回復至疫情前的水平，更有至少8間郵輪公司以香港作為母港，又強調香港郵輪及遊艇業協會並沒有參與特區政府推動香港郵輪旅遊發展的工作，而協會原本租用啟德郵輪碼頭一個舖位作為會址，去年中起拖欠租金，郵輪碼頭已就租務問題採取法律行動。



◆香港旅遊業界人士希望特區政府提供更優惠政策，爭取郵輪公司來港。圖為去年8月，著名郵輪公司皇家加勒比旗下郵輪海洋光譜號，抵達啟德郵輪碼頭。

資料圖片

去年138艘郵輪赴港 迎客40萬人次

話你知

雖然香港於疫後重啟郵輪旅遊較遲，但已吸引愈來愈多郵輪重返香港。今年4月，著名郵輪公司皇家加勒比宣布，繼旗下超量子級郵輪海洋光譜號以香港為母港後，另一艘大型郵輪海洋寶禮號亦於明年4月起轉以香港為母港，屆時將提供前往越南峴港、日本沖繩和九州等地的航程。

皇家加勒比當時解釋，香港旅客對郵輪旅遊需求大增，本年度以海洋光譜號作母港航線的反響熱烈，決定採取雙郵輪策略，以回應市民需求。該公司有信心再掀起郵輪度假新潮流，並進一步鞏固香

港作為亞洲郵輪樞紐的地位。該兩艘超級郵輪將於今年下半年、明年及2026年間，為本地旅客提供共15個前往峴港、沖繩、九州等地的香港母港航程。

資料顯示，香港郵輪經濟雖然因為疫情中斷，但過去兩年迅速回溫。2019年共有19間郵輪公司安排郵輪來港，訪港郵輪總航次達178艘，啟德郵輪碼頭全年約有73萬乘客人次，至2022年分別跌至2間共4艘及1.2萬人次。

去年，相關數字分別回升至9間共138艘，以及近40萬人次。

◆香港文匯報記者 王僊

近八成港人曾額外付費購可持續產品

香港文匯報訊（記者 王僊）數字媒體傳訊機構尚亞傳訊昨日公布香港可持續消費調查2024結果。調查顯示，97%受訪市民認為可持續發展資訊和自己有關，78%受訪者曾為了選購更加可持續的產品或服務而付出更多費用，但不足一半（49%）曾因為品牌不重視可持續發展而停止或減少購買。調查同時發現，價格過高、款式較少和缺乏認識渠道，均是消費者難以執行可持續消費的主因。

尚亞聯同可持續發展顧問公司PIEStrategy早前透過網上問卷方式，成功訪問1,119名18歲至49歲市民，其中69%月均收入高於2.5萬元。調查顯示，43%受訪者認為節能減碳是可持續發展最重要的因素，而使用環保再生物料、減少廢棄物及可持續包裝的重要程度相若。有25%受訪者認為，是否善待與尊重員工，是可持續商企的標誌。

僅13%願額外多付逾一成購買

調查發現，僅3%受訪者認為品牌的可持續發展資訊與消費者完全無關。近70%受訪者認為，在品質和價錢相若的前提下，會傾向選擇具備可持續發展元素的產品；33%對支持可持續發展的品牌更有信心；31%會避免購買可持續發展表現較差



◆尚亞傳訊昨日公布香港可持續消費調查2024結果。

的產品，但僅得13%受訪者會平均額外支付10%以上費用購買可持續發展產品。

70%人指可持續產品較貴 減消費意慾

有70%受訪者認為，可持續產品給予消費者較昂貴的印象，是減低消費意慾的主因，其次的負面印象是可持續產品選擇較少，甚至會誇大或失實宣傳他們可持續發展表現。

77%受訪者認同，身為消費者能通過選購可持續產品及服務，貢獻環境及社會發展，但有57%受訪者認為自己喜愛的品牌

在可持續發展方面的工作不足。同時，只有41%的受訪者選擇產品時會特別留意可持續發展元素。69%受訪者表示，因缺乏價格適宜的產品選擇而阻礙培養可持續消費習慣，亦有40%受訪者認為與產品款式選擇有限，以及缺乏認識可持續品牌的渠道有關。

PIEStrategy聯合創辦人及資深可持續發展顧問陳子丰表示，消費者或因品牌不重視可持續發展因素而停止消費，轉投同類其他品牌，故鼓勵企業將可持續發展元素注入產品策略中，令可持續消費成為常態。

港專應用教育文憑收生理想 智能科技應用報名數倍增

香港文匯報訊（記者 姬文風）中學文憑試（DSE）日前放榜，今年有1.8萬名日校考生考獲整體成績「332A」基本入大學門檻，然而失手的同學仍可選擇報讀應用教育文憑（DAE）課程，完成後可取得等同文憑試5科2級（包括中英文科）的正式學歷銜接升學。香港專業進修學校昨日表示，該校DAE課程收生情況理想，報名數字較去年明顯上升，部分熱門課程如智能科技應用有近兩倍增長，而紀律部隊及醫療護理相關選修科目已接近滿額。

現時全港共有7所院校開辦DAE課程，全年學費由38,660元至43,800元不等，成功修畢的學生均可獲三成學費發還，通過入息審查者更可獲全額或半額資助。

文憑試放榜後DAE課程進入第二階段報名，港專語言通用教育學部主任周漢杰



◆港專應用教育文憑（DAE）課程，今年收生情況理想。圖為港專應用教育文憑課程的學生課外參觀情況。

表示，該校課程收生數字較去年上升，其中4個有關紀律部隊選修群組屬報讀人數比例最多的學習範疇，當中以與香港警察學院合辦的「學警預備訓練」最受歡迎，通過遴選的學生將獲安排到香港警察學院修讀3個指定選修科。

同時，報讀該校智能科技應用及手機程式設計相關課程人數，按年更有近兩倍增長，周漢杰解釋，隨着特區政府近年積極推動創科，推進新型工業化及人工智能發展，「行業前景明朗，吸引不少年輕人入行。」



◆張馮泳萍將出任旅遊事務專員。

◆廖廣翔將出任工業貿易署署長。

◆羅滄華將出任地政總署署長。

張馮泳萍任旅遊事務專員 8.12履新

香港文匯報訊 特區政府昨日宣布高層官員任命，現任公務員事務局副秘書長張馮泳萍將於下月12日出任旅遊事務專員，現任財經事務及庫務局副秘書長（庫務）廖廣翔將於下月19日出任工業貿易署署長，現任財經事務及庫務局副秘書長（庫務）羅滄華將於今年9月5日出任地政總署署長。

將出任旅遊事務專員的張馮泳萍於1992年9月加入政務職系後，於2022年4月晉升為首長級二級一級政務官。

她曾在多個決策局及部門服務，包括前政務總署、前經濟科、前教育統籌科、公務員事務局、民政事務總署、前食物及衛生局和勞工及福利局。她於2012年4月至2017年10月出任教育局副秘書長，於2017年10月至2020年8月出任前民政事務局副秘書長，並於2020年8月起出任公務員事務局副秘書長。

廖廣翔下月掌工貿署

將出任工業貿易署署長的廖廣翔於1996年6月加入政務職系後，於2023年4月晉升為首長級二級一級政務官。

他曾在多個決策局及部門服務，包括前保安科、前工業署、前經濟局、公務員事務局和商務及經濟發展局。他於2016年9月至2019年7月出任旅遊事務專員，於2019年8月至2022年7月出任財經事務及庫務局副秘書長（財經事務），並於2022年7月起出任財經事務及庫務局副秘書長（庫務）。

羅滄華9月初任地政總署署長

將出任地政總署署長的羅滄華1996年7月加入政務職系後，於2022年4月晉升為首長級二級一級政務官。

他曾在多個決策局及部門服務，包括前民政事務科、前運輸科、民政事務總署、前規劃環境地政局、前環境食物局、公務員事務局、創新科技署、前工商及科技局和香港駐華盛頓經濟貿易辦事處。他於2011年4月至2014年6月出任財經事務及庫務局首席助理秘書長（財經事務），於2015年7月至2020年8月出任發展局副秘書長（規劃及地政），並於2020年8月起出任財經事務及庫務局副秘書長（庫務）。

對張馮泳萍、廖廣翔及羅滄華的任命，公務員事務局局長楊何蓓茵說：「涉及今次調動的同事都是資深政務主任，具備出色領導和管理才能。我有信心他們能在新崗位為市民提供專業高效的服務。」