

東九智綠運輸將推勘查設計

路政署與顧問聯營簽約 爭取2026年為工程招標

觀塘北部上坡地區人口稠密，區內道路交通繁忙，隨着區內房屋發展項目陸續落成，交通需求進一步增加。特區政府路政署昨日公布，與奧雅納—建盛（亞洲）顧問聯營簽署東九龍智慧綠色集體運輸系統的勘查、設計以及建造顧問合約，並計劃今年下半年邀請國內外供應商和營運商提交意向書，爭取在2026年為項目的建造工程招標，目標是在2027年批出合約，並於2033年或之前竣工。

◆香港文匯報記者 郭倩

路政署發言人昨日表示，擬議的東九龍智慧綠色集體運輸系統，將為觀塘北部上坡地區提供便捷的交通服務，接駁至港鐵彩虹站和油塘站，以及主要公共運輸交匯處，為上坡地區超過30萬名居民提供更多出行選擇，同時有效減少道路交通擠塞對公眾出行的影響。

擬議的東九龍智慧綠色集體運輸系統的初步走線全長約7公里，包括長約6公里的高架橋以及約一公里的隧道，全線則設有8個車站，由港鐵彩虹站附近的彩虹東，經彩雲、順利、順安、秀茂坪、寶達及馬游塘，連接至港鐵油塘站附近的油塘東。

顧問聯營組成的專業團隊除奧雅納工程顧問公司和建盛（亞洲）工程顧問有限公司外，亦包括本地財務顧問萊坊測量師行有限公司和規劃顧問KTA規劃顧問有限公司、內地工程設計顧問華設集團，以及其他不同範疇的專業成員。顧問聯營會全力推進項目的規劃、勘查及設計工作。

議員冀增藍田北站 無須建隧道

立法會議員顏汶羽昨日接受香港文匯報訪問



時表示，擬議的走線仍有改善的空間，「在站點設置上，我認為需要增加藍田北站，否則這一帶的居民便無法受惠，成本效益亦會受到影響。」

出於成本以及程序時間的考慮，他認為沒有必要興建隧道，「興建隧道需要設置逃生系統、機

電系統等，這些都需要較大的開支和較多的時間，如果沒有隧道，完工時間可以提前兩三年。」他解釋，興建隧道是為了克服連德道及碧雲道的路窄彎急問題，「但其實有數間系統公司已實地視察過，均指出有技術可以克服此問題，例如有些種類的車款有能力在路窄彎急的情況下



▲路政署昨日公布，與奧雅納—建盛（亞洲）顧問聯營簽署東九龍智慧綠色集體運輸系統的勘查、設計以及建造顧問合約。

▲路政署表示，擬議的東九龍智慧綠色集體運輸系統，將為觀塘北部上坡地區提供便捷的交通服務，接駁至港鐵彩虹站和油塘站。圖為彩虹站毗鄰的彩虹邨。資料圖片

行駛。」他並表示，集運系統工程開始施工後，可能會對當區的交通造成影響，「因為這個工程的範圍涵蓋一些主要幹道，行車線會受到影響，我希望顧問公司可以就此進行研究，應該在保證不能減少現有的行車線情況下進行施工。」

區議員日助300市民 協同各方改善民生

香港文匯報訊（記者 康敬）新一屆區議會已上任逾半年，民生無小事，今屆區議會組成多元，不同背景的區議員與區內關愛隊、政府各個部門協同合作，在服務市民、建設社區的道路上貢獻良多，有議員一日處理300單申請，也有議員與大家攜手一日內恢復區內供水，他們昨日接受香港文匯報訪問時表示，完善地區治理後，區議員都更加專心關注民生事項，雖然處理民生事項一定會遇到不少老大難問題，但區議員始終迎難而上。

有義務解說宣傳政府政策

九龍城區議員利哲宏在接受香港文匯報訪問前剛見完市民，他笑言：「最近不少市民來諮詢國家向非中國籍香港永久性居民簽發卡式證件往返內地的事宜，這個政策非常受歡迎。我們集中在7月13日協助了300位市民辦理這項服務，隨後這些天，每日也有近20位居民來申請。」

他坦言，區議員有義務向市民解說和宣傳政府的政策，在特區政府的支持下，能盡力幫助更多市民，他希望做到正面的角色，與市民溝通，夯實社區服務的基礎。

他表示，今次還有民間的愛心人士贊助居民拍攝免費的合資格證件照，市民可到辦公



◆利哲宏（左一）了解市民需要。受訪者供圖

室領取照片。身為教育界人士，他亦會趁機幫助市民解決一些其他問題，包括解決市民一些關於升學、就業的諮詢，「這都是很好服務市民、接觸市民的機會。」

深水埗區議員何坤洲坦言，從2019年開始參加區議員選舉，到2020年上任區議員，再經歷完善地區治理，區議會的工作模式確實有變化。「區議員都更加專心關注民生事項，主動透過不同平台接觸市民，再一步步了解問題、反映問題、解決問題。」同時，區議員在收到市民反映後，能馬上聯繫政府部門着手去處理問



◆何坤洲（中）與市民會面了解問題。受訪者供圖

題。

部門攜手一天恢復區內供水

何坤洲回憶起，在今年5月中的佛誕假期間，區內保安道的公務員建屋合作社附近出現地陷問題，導致水管斷裂而停水，在收到市民反映後，大家就馬上到現場查看，也立即與區內關愛隊配合，考慮送水服務，知道市民希望加快恢復供水，馬上聯繫了政府不同部門，包括水務署、民政事務處、路政署、屋宇署等，用了大約一日的時間，就恢復了供水。

保育團體建議政府善用濕地防洪功能

香港文匯報訊（記者 唐文）城市規劃委員會日前通過新田科技城3張區計劃大綱草圖，並同意將圖則呈交行政長官會同行政會議核准。該3張大綱圖主要是落實新田科技城（河套區除外）和三寶樹濕地保育公園提供法定規劃框架和管制，約247公頃濕地保育區及緩衝區被劃作發展用途，惟個別環保團體仍對規劃表示憂慮。有濕地保育團體代表昨日呼籲，有關規劃既然已通過環評及城規會程序，業界應「向前看」，重點關注三寶樹公園具體如何運作以保障濕地功能，並建議政府擬定更多細節，善用濕地的防洪功能，幫助外界釋除疑慮。

香港地方志中心聯合中華書局昨日在香港書展舉辦「《香港志·自然》：自然環境保育在香港」主題講座。該書作者之一、香港濕地保育協會創辦人劉惠寧表示，要做到保育與發展平衡並不容易，政府在其中起到平衡、協調等關鍵作用。針對新田科技城，他認為有關規劃已通過環評及城規會程序，業界應放眼未來，關注三寶樹濕地保育公園的具體運作，讓公園發揮更大的生態價值，彌補發展用地的損失，做出來的效果要比原來佔用的濕地更大。

指濕地有助抵抗極端天氣

劉惠寧建議政府的環評報告細節方面

可再加強，包括如何保障生物多樣性，在有限的資源調配下怎樣進行積極管理等，令環保團體對方案更放心。

他亦建議政府利用濕地本身的防洪功能，抵抗極端天氣，「濕地很大的一個功能是儲水，如何利用濕地的防洪功能，環評報告沒有太多提及。」

他強調，香港的米埔、大帽山、大嶼山及香港島四個地區是關鍵的生物多樣性地區，應受到保育重視，建議政府制訂生物多樣性策略及行動計劃，例如建立補償機制、修復多功能濕地、恢復森林等，為大自然、氣候和人類提供共贏的解決方案。

落馬洲支線保育發展雙贏

另一作者、環保署前副署長區偉光表示，香港以往有不少保育與發展兼顧的成功案例，其中2000年代初落馬洲鐵路支線發展初期，環團與九廣鐵路就曾意見不同，最終妥協達成一致；支線落成後，附近原濕地的生態價值亦得以保全，也做了濕地補償措施，成功轉危為機。

他指出，特區政府既重視濕地保育，也重視基建，兩者可以兼得。

《香港志·自然》於去年底推出，全系列合共五卷，約140萬字，由全港67位專家學者參與編纂及擔任評審，以全景方式記錄從古至今香港地理與環境的發展和演變。

考察愛國教育基地 陳國基強調深耕細作



◆陳國基與曾國衛、李慧琼等一行人考察本港愛國主義教育基地。陳國基FB圖片

香港文匯報訊 為深入調研民間推廣愛國主義教育的工作，特區政府政務司司長陳國基聯同政制及內地事務局局長曾國衛、工作小組組長李慧琼，昨日下午實地考察兩個愛國主義教育基地，包括位於沙頭角的全港首間抗戰紀念館，以及位於新田永平村的香港愛國主義教育展廳。

本次調研首先到訪的是位於沙頭角石涌凹的香港沙頭角抗戰紀念館。紀念館的前身是「香港抗日一家人」羅氏族人的祖業，在日佔時期是港九大隊的活動基地及交通站，是本地現存少數能見證香港抗戰歷程的建築物。曾國衛和工作小組聽取了有關東江縱隊與港九大隊的抗戰歷史，以及羅氏族人的抗日事跡。紀念館開放予有興趣的團體預約參觀，幫助加深市民對香港在抗日戰爭中的貢獻的認識。

其後，眾人一同參觀位於新田永平村的香港愛國主義教育展廳。這是香港首個民間愛國主義教育展廳，透過200餘件珍貴歷史文獻資料、照片和實物等展品，展示香港百年來的愛國實踐。

工作小組成員們參觀各愛國主義教育基地後，均表示深受感動和啟發。陳國基在社交平台發文說：「愛國主義教育是深耕細作、細水長流的工作，要先讓市民，尤其是年輕人好好認識國家歷史和成就，才能令他們進一步認同、愛護和維護國家。本次考察活動讓我們體會到高手在民間，不少愛國愛港的團體自發設立的展廳、展覽等均別具心思，助力豐富本港的愛國主義教育體驗。」

完成珠深考察 議員了解組合建築

香港文匯報訊 立法會房屋事務委員會考察團昨日結束為期兩天在珠海及深圳的職務考察，晚上返港。考察團團長吳秋北總結為期兩天的職務考察，形容是次考察十分成功，「透過實地參觀生產組裝合成建築組件的廠房，議員加深對組裝合成建築法的了解。珠海及深圳的大型公共住宅項目和社區設施規劃，亦有不少地方值得香港借鏡，有助議員日後與政府討論如何為本港公營房屋住戶締造更好的居住環境。」

其間，考察團參觀了深圳的公共住宅項目光僑雅苑，組裝式公共住宅項目鳳凰英薈城，亦到訪深圳市安居集團有限公司，聽取其代表介紹深圳市公共租賃住房項目的設計規劃，以及如何應用科技提高建屋效率。

考察團還與深圳市住房和建設局代表就兩地公營房屋的政策、規劃管理、應用組裝合成建築技術及在公營住宅加入幸福設計元素等進行深入交流。

立法會議員顏汶羽表示，政府正不斷改善公營房屋居住環境，並設專責小組即將為新公營房屋項目制定幸福設計指引，今次參觀可作為本港推動幸福屋邨的參考，有助思考如何提供更舒適的居所和完備的生活配套，致力提升居民幸福感和獲得感。

是次考察團於7月21日至22日訪問珠海和深圳，共有16名立法會議員參與，由立法會房屋事務委員會主席吳秋北率領並擔任團長，副團長為房屋事務委員會副主席鄭泳舜。由房屋局局長何永賢率領的政府訪問團亦一同參與是次職務考察。

漁護署倡三級制禁出海觀鯨

香港文匯報訊（記者 文森）漁農自然護理署日前匯報去年7月一條布氏鯨誤闖本港西貢水域後死亡的調查結果，指布氏鯨被一艘快速行駛的船隻撞擊，傷及背部和脊椎導致即時死亡，該署建議禁止出海觀鯨活動。署理漁護署副署長黎存志昨日在電台節目上表示，會將應對措施分為三級機制，第一級是戒備，第二級倘發現鯨魚在香港水域停留較長時間，便立即設立船隻管理區，第三級則是介入式工作，鯨魚若有攔淺跡象或受傷，會嘗試拯救。

研修例賦權限制船隻航行

漁護署為應對有關特殊情况，除禁止出海觀鯨外，並研究修例賦予漁護署署長更多權力以簡化程序，有必要時快速指定臨時限制區以限制船隻航行和相關活動，期望今年內就修訂法例諮詢保育海洋哺乳動物專家小組。

黎存志指布氏鯨傷口約50厘米，相信並非由小型船隻造成，解剖發現鯨魚胃中沒有食物，相信牠找不到足夠食物，反映香港並非合適的鯨魚棲息地，若鯨魚誤入香港水域，有機會是因迷路或身體有問題，「外來鯨魚情況與常見的中華白海豚不同，來港的鯨魚健康情況真的不太理想，會探討用法例禁止觀鯨活動，不想令市民對觀鯨與觀豚混淆，觀豚我們很建議，亦覺得是挺好的保育甚至教育活動，但觀鯨就不建議，所以亦不會出一些所謂的觀鯨守則。」

他表示會加強宣傳教育，向公眾人士、學生和教師宣傳鯨魚屬野生動物概念，加深對香港海洋環境和野生動物的認識，同時提醒海上使用者若見到鯨魚時，應減慢船速。