



把握機遇識變應變求變 擦亮香港「金字招牌」

——認真領會三中全會精神系列社評之二

《中共中央關於進一步全面深化改革、推進中國式現代化的決定》發布後，港澳辦主任夏寶龍昨日在北京會見財政司司長陳茂波一行，希望香港特區政府和社會各界深入理解和領會三中全會精神，把握機遇，銳意改革，主動作為，加快推進香港由治及興。三中全會開啓進一步全面深化改革新程，給香港繁榮發展帶來巨大機遇。國家構建支持全面創新體制機制，實施科教興國戰略、人才強國戰略、創新驅動發展戰略，為香港獨特優勢的發揮、提升、塑造提供動力和舞台。特區政府和社會各界要識變、應變、求變，以扎扎實實的行動深入領會、貫徹落實三中全會精神，不斷擦亮香港的一張「金字招牌」，為以中國式現代化全面推進強國建設作出新的更大貢獻。

香港經過一代又一代人的努力打拼，在長期奮鬥中形成許多引以為傲的「金字招牌」：香港是全球最自由經濟體之一，擁有高度自由、高度開放、高度國際化的特質；香港是全球最重要的國際金融中心之一、全球最大的人民幣離岸中心、全球最重要的貿易中心之一、全球最大的航運中心之一、全球法治水平最高的地區之一、是中國唯一實行普通法的地區，等等。香港擁有的「全球之最」，是發展過程中締造成功的重要元素，要實現由治及興，就要把香港的獨特地位和優勢鞏固住、發揮好，並且塑造新優勢，進一步提升國際競爭力。

傳統優勢不是一成不變，「金字招牌」亦不是一勞永逸。昨日的會面中，夏寶龍主任表示，改革開放是當代中國大踏步趕上時代的重要法寶，對於面臨內外環境深刻變化的香港來說，同樣要識變、應變、求變，通過改革實現更好發展。希望特區政府和社會各界深入理解和領會三中全會精神，把握機遇，銳意改革，主動作為，加快推進香港由治及

興。這充分顯示中央對香港把握深化改革開放機遇、聚焦發展惠民寄予厚望、點明方向。在國家全面深化改革的新時代新程，香港更要順勢而為，應時而為，使一個個「金字招牌」更加閃亮。

新一輪改革覆蓋國家發展的方方面面，當中蘊藏巨大機遇。《決定》提出支持香港打造國際高端人才集聚高地，這是香港打造「金字招牌」的重要方向之一。香港應充分利用國際化特色，吸引全球頂尖科研人才和資本，聚焦新一代資訊技術、人工智能、新能源和新材料等戰略性新興產業，推動關鍵共性技術和前沿引領技術的突破。同時，香港應加強與內地的科技合作，共同構建開放協同的創新生態體系，實現科技成果的快速轉化和應用，為國家科技自立自強貢獻力量，也做大做強香港的創科產業。

教育亦是香港引以為傲的「金字招牌」，是香港的核心競爭力之一。《決定》提出，教育、科技、人才是中國式現代化的基礎性、戰略性支撐。香港擁有豐富的高等教育資源，五所世界百強高校為其在國際教育領域贏得了獨特的地位。面對新質生產力的快速發展，香港教育仍需求主動調整結構，以更好地適應經濟社會發展的需要；同時利用香港教育的國際受性，精心打造國際教育樞紐。

近年，特區政府在吸引人才方面取得了顯著成績，多項人才入境計劃自2022年底實施以來，錄得逾13萬人才入境，超越政府設定的3年引入10.5萬名人才的目標。未來，香港應持續完善人才自主培養機制，加快建設國家高水平人才高地和吸引集聚高端人才的平台。另外，香港應強化人才激勵機制，建立以創新能力、品質、實效、貢獻為導向的人才評價體系，為優秀人才提供更多發展機會和更大成長空間。香港還應加強與內地的合作，推動人才在粵港澳大灣區內自由流動和優化配置，共同打造國際高端人才集聚高地。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

中國力促巴各派團結 和平外交再結碩果

中共中央政治局委員、外交部長王毅昨日在北京出席巴勒斯坦各派內部和解對話閉幕式，見證巴勒斯坦14個派別共同簽署《關於結束分裂加強巴勒斯坦民族團結的北京宣言》。中國在戰火紛飛的加沙發揮大國影響力、勸和促談，成功斡旋巴勒斯坦各派實現大和解，令加沙和平見曙光、中東穩定添基礎，這是中國和平外交、實踐全球安全倡議取得的重大成果，向世界彰顯中國式現代化是走和平發展道路的現代化。

正如王毅外長在致辭中所說，此次巴勒斯坦各派齊聚北京對話，達成的最重要共識，是實現14個派別的大和解、大團結；最核心的成果就是明確巴解組織是巴勒斯坦人民唯一合法代表；最突出的亮點就是圍繞加沙戰後治理、重建臨時民族和解政府達成一致；最強烈的呼籲是要根據聯合國有關決議實現巴勒斯坦真正的獨立建國。

一年前，在中國斡旋之下，伊朗和沙特實現了歷史性和解，中國的大國影響力、和平外交令世界刮目相看。自2007年哈馬斯和法塔赫正式決裂、巴勒斯坦陷入分裂狀態以來，17年間曾經歷過多輪談判，也有一些國家進行調解，但是一直沒有實現和解。此次中國成功斡旋巴勒斯坦各派結束分裂、實現大和解，是中國外交的重大成果，為加沙和平帶來曙光。正如巴勒斯坦法塔赫副主席阿魯勒在

《北京宣言》簽署儀式上所言：中國是一道光，中國所作的努力在國際舞台上罕見。

中國此次成功促成巴勒斯坦各派和解團結，與中國自身的立場及巴各派過往累積起來的對中國的高度信任密不可分。中國在巴勒斯坦問題上從沒有任何私利，是最早承認巴勒斯坦解放組織和巴勒斯坦國的國家之一，始終堅定支持巴勒斯坦人民恢復民族合法權利，支持巴勒斯坦各派通過對話協商實現和解，支持巴勒斯坦早日實現團結統一、獨立建國，因此巴勒斯坦各派對中國一致認可。與會的哈馬斯和法塔赫代表在致辭中「高度讚賞中方展現大國擔當」，「對中方為巴內部和解對話提供的有力支持深表謝意」。

令世界關注的是，王毅外長在致辭中針對當前加沙衝突困境，提出「三步走」中方倡議：第一步是推動加沙地帶盡快實現全面、持久、可持續停火，確保人道援助和救援順暢進入；第二步是秉持「巴人治巴」原則，攜手推進加沙戰後治理；第三步是推動巴勒斯坦成為聯合國正式會員國，並着手落實「兩國方案」。

中方倡議一步步落實「兩國方案」，為加沙和平帶來曙光，有助解決巴以衝突，有力推動中東和平向前邁進，向世界彰顯，中國為地區和平和國際秩序的穩定發揮了重要作用，充分體現了大國的責任和擔當。

觀塘線4站周日停用 港鐵派千人協助乘客 六大搭車攻略 方便市民轉車

港鐵提醒周日（28日）外出的市民請注意，為更換油麻地站交叉渡線隧道的電纜吊架，當日觀塘線的太子、旺角、油麻地及何文田4個車站將暫停列車服務，預計整項工程需時28小時。港鐵昨日提供六大搭車攻略（見表），包括相信太子站當日較為繁忙，乘客盡量改乘東涌線、東鐵線或將軍澳線過海，九龍東出發前往尖沙咀，可於鑽石山站轉乘屯馬線等，而當日將有1,000名港鐵職員在多個相關車站協助乘客。港鐵相信當天運力足夠應付乘客需要，目標在周一（29日）恢復列車服務。

◆香港文匯報記者 郭倩

港鐵將於周日暫停觀塘線太子站至何文田站的列車服務。港鐵昨日舉行記者會介紹當天服務受阻的安排，港鐵車務營運及本地鐵路總管李婉玲表示，當天觀塘線的其他路段（調景嶺至太子站及何文田至黃埔站），以及其他鐵路線均維持正常列車服務。「觀塘線當日會5分鐘一班，荃灣線約3.5分鐘有一班車，而屯馬線約5.5分鐘。我們會適時檢視列車服務安排及客流情況，以調節列車服務。」

由於當日太子站是荃灣線及觀塘線的唯一轉車站，故預料該站當日非常繁忙，於太子站由觀塘線轉乘荃灣線往中環方向，需用樓梯前往4號月台，她呼籲：「乘客等候列車、升降機及扶手電梯的時間都會較長，乘客盡量使用其他鐵路線及轉車站出行。」

以黃大仙出發為例，往銅鑼灣原本經荃灣線最快捷，當日不想經太子站上落不同層月台，可改乘將軍澳線或東鐵線過海，車程多三四分鐘，不用出閘，且收費同平日一樣。

新界西過海 荔景站可轉車

李婉玲指出，港鐵網絡廣泛，觀塘線4站暫停服務，但荃灣線仍會途經3個站包括太子、旺角和油麻地，建議乘客使用港鐵手機應用程式輸入起點站及終點站，參考建議的路線前往目的地，舉例來說乘客如果在九龍東出發計劃前往尖沙咀，可以在鑽石山轉屯馬線往尖東；如果在新界西出發，可在荔景站轉車過海。

如果想到何文田站或黃埔站，港鐵建議改乘屯馬線，例如由九龍東往黃埔站，原先觀塘線可直達，約32分鐘，當天可選擇在鑽石山轉屯馬線，到何文田站再轉回觀塘線，整體車程預計會多兩分鐘。

為讓市民更順利出行，港鐵當日會派出1,000名職員協助乘客，其中太子站會實施人流管制，車站內關鍵位置特別擺放標示，分別是荃灣線的紅色指示及觀塘線的綠色標示，協助到相應月台的乘客轉乘。

九巴8號線 周日免費搭

同時，港鐵與九巴協商，加密8號及30X號巴士線班次，全日大部分時間約10分鐘一班。當日市民可免費乘搭8號巴士線，全線無須拍卡；乘搭30X的乘客於指定巴士站上車亦無須拍卡。

城巴表示，將密切留意20A、E21A、E21B、E23、E23A、795X號線的實時容量，亦將安排後備巴士於鄰近車廠候命，視乎需求隨時增強服務。

有市民表示會考慮選擇其他交通工具。鄧女士說：「我打算不坐港鐵，因為我推我媽媽，她要坐輪椅，我怕人很多，當天都不知道去哪裡。（會選擇其他站轉乘或坐巴士？）不知道，因為乘巴士我推不了她上去。」

另一名乘客羅女士亦打算改搭巴士出行，「本來地鐵最方便，但無辦法了，星期日通常是家庭日，搭不到便會選擇其他交通工具。」



◆港鐵為更換油麻地站交叉渡線隧道的電纜吊架，周日觀塘線的太子、旺角、油麻地及何文田4個車站將暫停列車服務。香港文匯報記者黃艾力攝



◆港鐵當日會派出1,000名職員協助乘客。圖為港鐵職員協助乘客到相應的月台轉乘。香港文匯報記者黃艾力攝

周日觀塘線列車服務調整安排

受影響車站：

- ◆太子、旺角、油麻地、何文田

預計恢復服務時間：

- ◆下周一（29日）早上

免費巴士服務安排：

- ◆1.往來油麻地和何文田的8號巴士路線 全程免費
- ◆2.往來油麻地和黃埔的30X巴士路線於指定巴士站上車免費

30X號巴士路線免費上車站點

往荃灣（荃威花園）方向

- ◆黃埔花園總站
- ◆紅磡道
- ◆紅磡南道
- ◆機利士南路
- ◆獲嘉道

往黃埔花園方向

- ◆油麻地文明里
- ◆油麻地眾坊街
- ◆勞資審裁處
- ◆衛理道
- ◆觀音街
- ◆德民街

資料來源：港鐵公司 整理：香港文匯報記者 郭倩

周日搭港鐵小貼士

- 1.預料太子站人流較多，盡量改用東涌線、東鐵線或將軍澳線過海
- 2.於太子站由觀塘線轉乘荃灣線往中環方向，需用樓梯前往4號月台
- 3.若前往旺角及油麻地站，盡量使用荃灣線；前往何文田及黃埔則使用屯馬線，再乘搭觀塘線至黃埔站
- 4.個別列車或需按情況作出車務調動而更改終點站
- 5.配合工程安排，油麻地站C出口暫停使用，乘客要改用其他出口
- 6.如搭車路線與慣常使用的路線不同，要預留額外的乘車時間（約20分鐘至30分鐘）接駁尾班車

暫定年內更新東涌線

香港文匯報訊（記者 郭倩）港鐵今次工程是一次過更換油麻地站附近隧道內設施，包括頂部五十多個金屬吊架及電纜。港鐵共動員500名港鐵及承辦商工程人員進行，目標在28小時內完成工程。港鐵又透露未來會繼續進行同類大型基建更新工程，暫定今年內將會更新東涌線，而受影響車站及日期會在稍後公布。

若遇惡劣天氣 工程順延一周

港鐵車務營運及本地鐵路總管李婉

玲表示，周日（28日）會透過應用程式持續更新工程進度，如工程實際進度超出預算，會盡快對外宣布。

此外，若當日遇上惡劣天氣，更新工程將順延一周至8月4日（周日）。她表示，平日夜間收車後只有黃金兩小時進行維修，未能應付今次大型設施更新工程，經周詳考慮後，選擇在暑假周日進行以減低對乘客的影響。被問及若工程延誤，未能如期在周一恢復4站的列車服務，會否觸發罰款機制，她未有正面回應。