



港議員獻策發揮優勢 鞏固三大中心地位

增誘因創條件 廣納國際高才

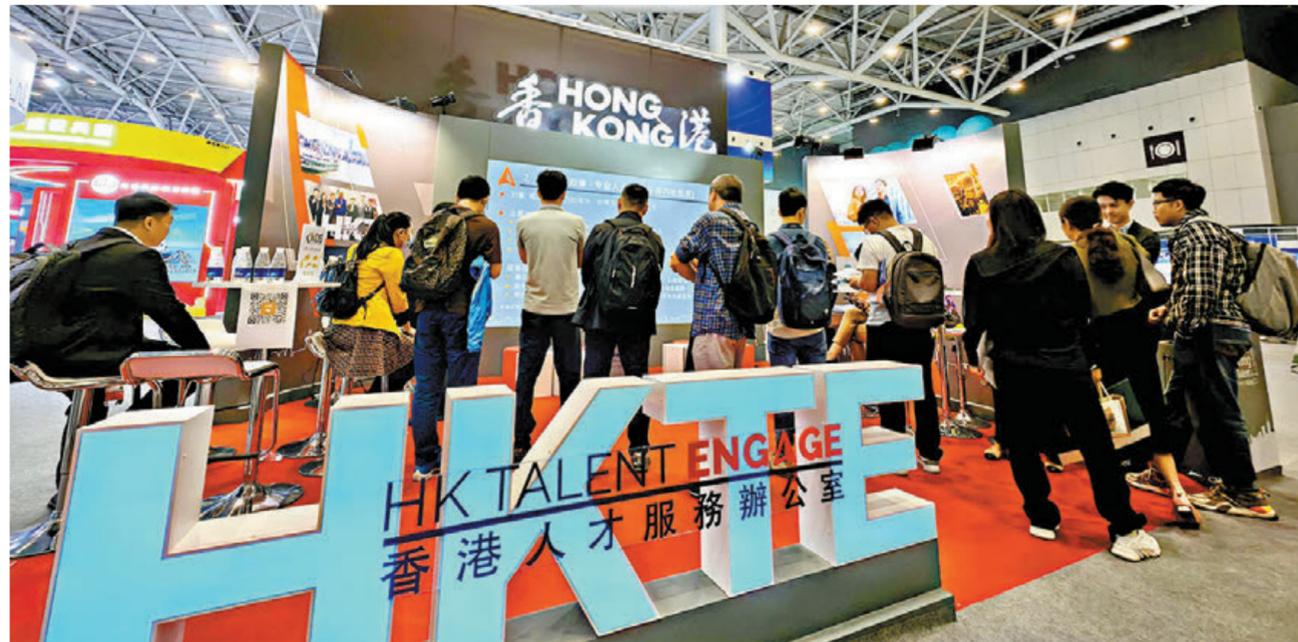
中共二十屆三中全會通過的《中共中央關於進一步全面深化改革、推進中國式現代化的決定》指出，發揮「一國兩制」制度優勢，鞏固提升香港國際金融、航運、貿易中心地位，支持香港、澳門打造國際高端人才集聚高地。多位香港特區立法會

議員接受香港文匯報訪問時強調，香港社會各界要主動對接有關方向，為國際高端人才來港增加誘因、創造條件，更要在金融、航運、貿易等方面，進一步發揮香港優勢，助力國家對外開放。

◆香港文匯報記者 康敬、藍松山

港招才政策及成果概況

- ◆2022年12月
成立人才服務窗口作為招攬人才的專責服務單位。
- ◆2022年12月
推出高端人才通行證計劃，吸引人才來港工作。合資格人才包括過去一年年薪達港幣250萬元或以上的人士，以及畢業於全球百強大學的人士。2023年11月，高端人才通行證計劃合資格大學名單會增加八間頂尖內地和海外院校至184間。截至今年6月底，有近9萬人申請，獲批數目逾7萬人。
- ◆2022年12月
優化一般就業政策和輸入內地人才計劃。截至今年6月底，一般就業政策有約4.7萬人申請，約4.4萬人獲批，而輸入內地人才計劃有約3.6萬人申請，約3.1萬人獲批。
- ◆2022年12月
放寬非本地畢業生留港/回港就業安排的逗留期限，並以試行形式擴展安排至本港大學大灣區內地城市校園的畢業生，為期兩年。截至今年6月底，有約3.4萬人申請，約3.2萬人獲批。
- ◆2022年12月
取消優秀人才入境計劃的年度配額，為期兩年。截至今年6月底，有約11.5萬人申請，當中約1.9萬人獲批。
- ◆2022年12月
優化科技人才入境計劃，撤銷聘用本地僱員的要求、把配額有效期由一年延長至兩年，及按需要把新興及有潛力的科技範疇加入計劃，以迅速回應科技業界需要。截至今年6月底，有214人申請，當中有186人獲批。
- ◆2023年5月
更新人才清單，諮詢業界和調研相關專業的最新人才短缺情況，反映市場實際需要。
- ◆2023年10月
成立實體人才服務辦公室，為來港人才提供支援、制訂人才招攬策略、跟進人才入境後的發展和需要等。
- ◆2024年5月
舉辦全球人才高峰會暨粵港澳大灣區人才高質量發展大會，匯聚各地政界、學術、商界等領域的翹楚，推動區域招攬人才交流和合作。
- ◆2024年9月
職業訓練局2024/25學年起入學的指定全日制高級文憑課程外地學生，於畢業後可留港一年，在港尋找與其專業相關的工作。



◆有香港立法會議員表示，港應放寬政策鼓勵外來人才在港置業，切實提升人才來港、留港的誘因。圖為去年在深圳舉行的第二屆全國人力資源服務業發展大會，香港人才服務辦公室首次獨設展位，吸引大批求職者。資料圖片

政策鼓勵置業 吸龍頭科企落戶

《決定》指出支持香港、澳門打造國際高端人才集聚高地，多名香港特區立法會議員在接受香港文匯報訪問時建議，特區政府應制訂更多吸引龍頭企業前來香港落戶的政策，從而帶動相應領域的創科人才來港，以及考慮在北部都會區預留更多土地增建人才公寓，並放寬政

策鼓勵外來人才在港置業，切實提升人才來港、留港的誘因，進一步提升香港對海內外人才的吸引力。

民建聯立法會議員葛珮帆認為，香港打造國際高端人才集聚高地，要從根本上提升香港對海內外人才的吸引力，特區政府還需更深入挖掘人才在港工作、居住所面臨的實際問題，從居住條件、置業、發展規劃、勞工保障等多個層面入手，切實提升人才來港、留港的誘因。

倡北部區建人才公寓

本屆特區政府在「搶人才」政策中納入了興建更多創科人才住宿的措施，但她認為這些住屋供應數目相對有限，且並非面對不同行業的廣泛人才群體，因此對解決外來及本地人才住屋問題的成效仍有待加強，建議特區政府在北部都會區預留更多土地增建人才公寓，及放寬政策鼓勵外來人才在港置業，助力提升人才在

香港的歸屬感。

立法會選舉委員會界別議員陳紹雄指出，「八大中心」是香港未來發展的重要方向，國際二字更是重中之重。為進一步鞏固香港國際化的優勢，特區政府未來應加大力度吸引來自不同國家/地區、種族、具有不同語言能力的人才來港落戶。

他建議特區政府進一步檢視高才通，面向中東、歐美等國家做更多招攬的宣傳工作，並研究更具誘因的相關措施，吸引他們來港。同時，特區政府需要完善人才公寓、國際學校等配套設施，以解決相關人才的後顧之憂。

隨著北部都會區的發展，香港未來需要更多創科人才，陳紹雄建議特區政府制訂更多吸引龍頭企業前來香港落戶的政策，同時加強與他們溝通和游說，相信可帶動相應領域的創科人才來港，為香港未來的創科發展打下更堅實的基礎。



◆圖為香港人才服務辦公室為來港人才舉辦有關香港教育制度等的專題講座。資料圖片

多項政策挺金融航運貿易

◆在金融方面，中國人民銀行和香港金融管理局於2024年1月24日決定推出「三聯通、三便利」六項政策舉措，包括推動內地債券成為國際市場普遍接納的擔保品；支持境外機構投資者開展內地銀行間債券市場債券回購業務；優化粵港澳大灣區跨境理財通試點的實施細則；進一步深化數字人民幣在香港的跨境試點；便利港澳居民在粵港澳大灣區內地城市購房將資金匯入；開展跨境微信合作。優化後的「跨境理財通」於2月底啓動後，首月粵港澳大灣區參與「跨境理財通」的個人投資者新增24,288人，環比猛增9.16倍；境內銀行通過資金閉環匯劃管道辦理資金跨境匯劃20,574筆，金額131.06億元，環比分別大增5.09倍及7.84倍。

◆在航運方面，特區政府去年底公布《海運及港口發展策略行動綱領》，提出支持海運與港口業發展的四個方向、十大策略及32項具體行動措施。2024年第一季香港港口貨物吞吐量達到4,280萬公噸，同比上升3.8%。其中，抵港港口貨物及離港港口貨物分別按年上升4.9%及2.0%，按季亦升10.5%及10.4%，達2,750萬公噸及1,530萬公噸。

◆在貿易方面，國務院商務部與特區政府實質性完成《內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排》(CEPA)下進一步開放服務貿易的磋商。新一輪修訂將進一步深化內地與香港服務貿易開放合作，助力香港由治及興發展，助力國家高水平制度型開放。

促進兩地數據跨境流動 便利灣區金融互通

《決定》指出，發揮「一國兩制」制度優勢，鞏固提升香港國際金融、航運、貿易中心地位。多位香港特區立法會議員接受香港文匯報訪問時強調，香港作為「超級聯繫人」和「超級增值人」，要主動把握綠色金融、高增值航運業、電子商貿等發展機遇，主動擔當國家與國際對接的橋樑，鞏固提升香港的國際地位，牢牢把握推進中國式現代化進程中的香港機遇。

立法會議員周浩鼎表示，香港作為國際航運中心，除傳統航運貨運服務外，在高增值航運業方面，一直在世界上「執牛耳」。截至2022年底，香港是世界第四大船舶註冊地，相信有條件爭取更多國際海事組織把亞洲區的總部設於香港。

倡撥地發展海事產業群

他建議特區政府考慮在靠海、交通往來內地亦便利的位置撥出土地，以吸引國際海事組織，同時把船舶融資、船舶租賃、海事仲裁等機構也同樣集中在該區，形成產業集群，既方便業界運作，又具標誌性，可吸引更多國際航運業人才落戶香港。

立法會議員陳振英表示，香港作為國際金融中心，綠色金融生態不斷完善，國家堅持對外開放，內地龐大的融資需求，直

接加速香港綠色和可持續金融的發展，吸引更多國際機構和企業以香港作為綠色融資和風險管理中心。

宜抓機遇發展跨境電商

他建議特區政府在短期內要進一步完善與內地在金融科技及數字經濟發展上的互聯互通機制；中期要盡快推出企業版「智方便」，結合「商業數據通」，提高服務實體經濟的效率，促進兩地數據跨境流動，便利大灣區金融互通；長遠要爭取在科技和綠色金融持續領先，發行數碼港幣，保持區域綠色融資樞紐角色，鞏固提升國際金融中心地位。

立法會議員陳祖恒表示，中央支持香港提升國際貿易中心地位，香港要緊抓國家創科騰飛發展的機遇，加快發展跨境電商、B2C經營模式，充分發揮香港的國際聯

繫、跨國供應鏈管理中心定位和首屈一指的專業服務等優勢，以香港作為平台和橋樑，協助企業拓展海外及「一帶一路」市場，貢獻國家高水平對外開放。

他指出，香港的紡織製衣、玩具等傳統優勢產業貿易量一直非常龐大，在國際供應鏈佔據領先地位，香港應繼續扶植和推動已具備深厚商貿基礎的傳統產業，將自身優勢做大做強，以鞏固及強化在傳統西方市場及新興市場的影響力。



◆有香港立法會議員建議，特區政府應進一步完善與內地在金融科技及數字經濟發展上的互聯互通機制。圖為港交所。資料圖片