



各界：港須深化灣區合作 優勢互補齊抓機遇

發揮「八大中心」優勢 創高質量發展動力源

國際金融中心

夥內地吸家族辦 灣區攜手齊增值

大灣區家族辦公室協會會長李慧芬表示，香港資金進出自由，聯通內地及海外，是國家唯一實施普通法制度的司法管轄區，法律制度與國際接軌，有大量金融及專業服務人才，吸引世界各地資本來港投資，透過香港投資內地，協助內地企業融資，有能力為整個粵港澳大灣區做好招商引資，相信香港發揮好「超級聯繫人」、「超級增值人」角色，鞏固提升香港作為國際金融中心，能助力發揮高質量發展動力源作用。

她建議特區政府與大灣區內其他城市政府攜手合作，繼續積極吸引更多世界各地成功企業家來港設立家族辦公室。由於香港有國際化、發展健全的教育環境，這些企業家在香港設立家族辦後更有機會讓其後人來港升學、發展，將事業在香港一代代傳承，長遠將為整個大灣區帶來巨大效益。

國際創新科技中心

與灣區各市齊招商 分工引進企業落戶

香港特區立法會科技創新界議員邱達根表示，引進領先的創新企業是任何城市要發展高新科技的動力來源。他認為粵港澳大灣區每個城市各有不同的優勢特點，建議特區政府在進行招商引資時，不應局限於只為香港引進企業，不應只考慮本地稅收，而應為大灣區建設貢獻力量為本，爭取與大灣區各城市一齊合作招商，就算海外領先企業第一步不選擇在香港落戶，也可以介紹其落戶於大灣區其他城市，然後再局部落戶香港，譬如在香港設立佔地較小的精密零部件生產線或研發基地，在大灣區內地城市設立佔地龐大的智能生產線廠房等，讓整個大灣區能夠協同發展，把引進企業的優勢揉合為一，以更好發揮高質量發展動力源作用。

中外文化藝術交流中心

增進人文往來合作 攜手孕育文化優勢

港區全國人大代表、香港特區立法會議員馬逢國表示，人才是發展文化藝術產業，推動粵港澳大灣區更好發揮高質量發展動力源作用的關鍵，香港與粵港澳大灣區內地城市的文化藝術產業各擅勝場，可循三個層次不斷推動交流合作：

第一個層次，是加強人文往來，例如香港文化藝術團體可以多到內地舉辦表演、展覽，加深了解當地的社會狀況、市場環境、觀眾喜好，讓自身作品能夠不拘一格，發掘更多題材等；

第二個層次是日常化合作，例如兩地長期合辦交流活動，無論是藝術行政、藝術的管理模式，文化的傳承和保育方法等，大家都可以互相學習，分享經驗，掌握後活學活用，攜手進步；

第三個層次是「你中有我，我中有你」，例如兩地合辦教學實習基地，讓在內地大學的藝術學生能夠走進香港的表演團體參與日常排練和演出，實習實踐，大家攜手孕育集兩地文化優勢於一身，具天馬行空的創意、精益求精態度的人才，打造、鞏固香港作為中外文化藝術交流中心的基石。

中共二十屆三中全會通過的《中共中央關於進一步全面深化改革、推進中國式現代化的決定》在完善實施區域協調發展戰略機制的部分，提出推動粵港澳大灣區等地區更好發揮高質量發展動力源作用。香港各界人士接受香港文匯報訪問時表示，這為香港未來發展帶來啟示，香港應與整個大灣區加強深度交流合作，優勢互補，攜手搶抓機遇，香港更要在發展「八大中心」方面主動創造多元優勢，形成在國際上具備競爭力和吸引力的高質量發展動力源。

◆ 香港文匯報記者 黃書蘭

國際航運中心

組「海港聯盟」 協調分工優勢互補

香港特區立法會議員周文港表示，香港作為國際航運中心，本地航運及港口業支撐物流、貿易等周邊產業，但隨着地緣政治因素影響，一些在內地設生產線的企業將生產線遷往東南亞等地區等，不利香港國際航運中心發展，建議特區政府爭取與包括深圳鹽田港、廣州南沙港等，攜手成立「海港聯盟」，推動股權互換，就港口發展上加強合作、協調分工，做好優勢互補，杜絕惡性競爭、補貼政策；用好港珠澳大橋，發展海空聯運模式，實施「兩地一檢」、「先貨後人」，加快貨物清關，提升航運效率，節省成本；積極推動航運及港口業升級轉型，資助業界從內地引進先進港口自動化設備及操作系統，以降本增效，更好發揮高質量發展動力源作用。

亞太區國際法律及爭議解決服務中心

建法律人才培訓樞紐 強化國際法律應用能力

香港中律協創會會長、香港特區立法會議員陳曼琪表示，在「一國兩制」下，香港作為國家唯一實行普通法制度的司法管轄區，法律服務與國際接軌，匯聚熟悉本地、內地，以至「一帶一路」沿線國家法律的人才，透過發展亞太區國際法律及解決爭議服務中心，能夠以涉外法律強化穩定適合國際營商的法治環境，滿足國家對國際法律及解決爭議服務的龐大需求。

她建議特區政府盡快成立「香港國際法律人才培訓學院」，致力強化香港律師涉及國際法律應用的能力，與時俱進，滿足市場所需；培育熟悉「一帶一路」沿線國家法律的人才；長遠發展成為「亞太區國際法律及解決爭議服務培訓Hub（樞紐）」協助整個大灣區，以至全國培訓相關人才。

她又建議特區政府律政司應透過成立「法律科技發展小組」，協調、統籌提升本地的法律科技應用，並要多向內地「借力」，借鑒發展遙距線上「立案」（提出訴訟）、線上仲裁平台等成功經驗，讓香港的國際法律及解決爭議服務的處理更高效。

陳曼琪還呼籲特區政府與香港法律界繼續攜手加強與整個大灣區法律界的交流，探討大家對接法律、法規的空間，為整個大灣區的法治建設出謀獻策。

區域知識產權貿易中心

助港資配對產權持有人 聯手瞄準新興市場

香港特區立法會工業界(第二)議員吳永嘉表示，在現今國際關係複雜的情況下，傳統歐美市場華資投資的態度較審慎，特區政府應透過推出配對基金等方式，資助本地商業機構與大灣區內地城市的知識產權持有人合作，聯手參與國際展覽，拓展來自東盟國家、中東國家等新興市場投資者的聯繫，讓全世界都知道大灣區有如此多具豐富潛力的知識產權有待轉化，讓大家明白在香港進行知識產權貿易，機遇多，交易成本甚低。

他點出香港作為區域知識產權貿易中心的優勢：

一、香港稅制簡單，稅率低，包括不設資產增值稅，即納稅人所持有的知識產權估值上升，也無需交稅；在香港進行知識產權買賣中獲利後，稅率僅約16.5%；「專利」稅務優惠已於本月5日生效，合資格的知識產權貿易利潤可享特惠稅率5%。

二、香港沒有外匯管制，資金自由進出，便利買家、賣家。第三，香港作為國際金融中心，就算金額高達十億元計的知識產權交易，很多金融機構都願意在確認估值後提供分期付款、市場發債融資等服務。



◆ 設計圖片

國際貿易中心

推動檢測互認 促進人財貨流通

香港中華廠商聯合會會長盧金榮表示，在「一國兩制」下，香港沒有外匯管制，港幣可自由兌換，資金可自由進出；全世界的保險公司都可以在香港經營，為貨物進出口提供多元化的保險服務；香港有聯通內地及全球各地的高效物流網絡；香港企業具有優秀的國際聯繫，擅長品牌建立、推廣，銷售渠道豐富，能幫助內地強大的製造業作產品增值，併船出海，同時協助海外產品經香港進入內地。因此，只要做好「引進來，走出去」的角色，就能夠持續鞏固提升香港作為國際貿易中心地位。

他建議特區政府應努力爭取以政策措施促進整個大灣區的人流、物流、資金流進一步流通。例如，考慮爭取透過在未來的北部都會區中，建設深度接軌內地的「特區中的特區」，在該區域內加強兩地檢測認證互認，讓已通過檢測的健康產品等可以不用再經多重檢測認證進出兩地，並提供進出口稅務優惠等，促進整個大灣區貿易往來；為烈酒貿易等有發展潛力的產業提供稅務減免等，以強化香港併船出海的角色。

國際航空樞紐

拓個人遊城市航線 加強灣區機場分工

香港特區立法會議員、香港機場管理局成員盧偉國表示，香港國際機場第三跑道系統將於今年第四季全面投入服務，載人載貨航空運力將大幅提升，建議特區政府制訂策略性目標加快開拓新航線，包括「一帶一路」沿線國家和內地個人遊城市；為商務艙以上旅客提供快速入境通道，便利營商；積極與粵港澳大灣區相關政府部門商討，加強區內現有機場的分工與合作，共同提升客貨流的運力，將大灣區發展為世界級的航運及物流樞紐，強化香港作為國際航空樞紐的地位等。

埃及航空公司港區總代理、香港旅行社東主協會會長葉慶寧指出，香港背靠祖國、聯通世界，位處東南亞中心，地理位置得天獨厚，無論到內地大部分省份，或者新馬泰日韓，3小時至4小時航程就能夠飛抵大部分亞洲城市，較很多城市優勝，加上轉機流程方便、快捷，亞洲很多地方的旅客都選擇在香港轉機到世界各地，助力香港一直扮演國際航空樞紐角色。他表示，自己曾到海外爭取當地的航空公司開設航線到香港，十分明白海外航空公司的考慮只有一個，就是希望所開的航線都能滿載往返，建議特區政府做好在香港以至整個粵港澳大灣區旅遊、經商的宣傳，全方位提升香港及整個大灣區的吸引力，鞏固提升香港國際航空樞紐地位。