

# 黃雨下觀塘筲箕灣水浸 兩女途人被急流沖跌擦傷

## 40支應變隊出動 兩小時內解決水浸

天文台昨日上午9時發出黃色暴雨警告信號，本港廣泛地區錄得每小時超過30毫米雨量，大埔、觀塘、沙田雨勢最大，其中觀塘聯合醫院擴建地盤對開有大量泥水湧出馬路及行人路，有地盤工人被困，兩名女途人被急流沖跌擦傷，筲箕灣東大街一帶水位浸過腳踝。渠務署派出40隊緊急應變隊伍，駐守及巡查容易淤塞的地點，在接報後一小時至兩小時內完成處理及清除水浸，交通大致回復正常。渠務署表示，會繼續與天文台緊密聯繫，保持戒備以便快速調動緊急應變隊伍處理水浸。

◆香港文匯報記者 蕭景源

昨日上午9時23分，觀塘聯合醫院擴建地盤對開因為大雨，加上秀茂坪道與協和街交界有修路工程，導致大量泥水沿協和街車路及行人路湧出路面。10名地盤工人被水圍困，需要爬上石壘避水，有市民脫鞋涉水而行，巴士無法靠站落客。

### 路面瀝青翻起 部分路段路陷

據悉，兩名分別26歲及59歲女子在地盤對開被洶湧而下的洪水沖跌，沿馬路滑行10多米擦傷手腳，送往聯合醫院治理。協和街路面亦有瀝青翻起，部分路段更出現路陷。有地盤工人搬出水馬圍封爆裂路面，渠務署人員到場檢查渠道。

渠務署在Facebook專頁表示，在接報後，署方派出約40隊緊急應變隊伍，駐守及巡查容易淤塞的地點。截至昨日下午1時30分，署方共確認兩宗水浸個案，分別於筲箕灣東大街和觀塘秀茂坪道及協和街一帶，接報即時派遣緊急應變隊伍迅速到達現場，並於一小時至兩小時內完成處理及清除水浸。有關觀塘的水浸個案，渠務署現場確認並不涉及水管爆裂，兩宗水浸個案成因仍有待調查。

### 區議員關注路陷 促路政署監察施工

觀塘區議員張培剛在社交平台發帖，首先感謝相關政府部門、警方、關愛隊反應迅速，協助跟進秀茂坪近聯合醫院路陷事件。他指出，近期雨水比較多，區內的道路出現一個又一個的坑洞，造成交通安全隱患，「若說是舊路，日久水土流失說得過去，但有部分是新建的道路，有部分是這一兩年重鋪的道路也出現這種情況，實



◆黃雨下，聯合醫院擴建地盤對開的秀茂坪道不斷有泥水湧出，行人紛紛站上石壘等待救援。



◆渠務署緊急應變隊伍接報後一至兩小時內，完成處理及清除水浸。



◆大量泥水不斷湧出馬路導致水浸。



◆渠務署工人在秀茂坪道疏通渠道。



◆部分路段出現路陷。

香港文匯報記者鄭福強 攝

香港文匯報記者鄭福強 攝

香港文匯報記者鄭福強 攝

在是說不過去。上個星期四區議會會議，張培剛及多名議員也關注多條道路出現坑洞。希望路政署認真監察道路施工，提升質量，保障道路安全。」

### 天文台料未來兩日大驟雨狂風雷暴

天文台表示，活躍西南季候風會今日(周日)繼續影響廣東沿岸，而廣闊低壓槽會在未來一兩日，為華南沿岸及南海北部帶來大驟雨及狂風雷暴，並在本周中期稍為減弱，但廣東沿岸仍有幾陣驟雨。隨着高空反氣旋逐漸增強，天文台預測周日氣溫

介乎27度至30度，多雲，有驟雨及幾陣狂風雷暴，雨勢有時頗大。吹和緩至清勁南至西南風，初時離岸及高地間中吹強風。星期一有驟雨及幾陣狂風雷暴，雨勢有時頗大。同時，菲律賓以東海域帶來不穩定天氣的低壓區，會在未來一兩日逐漸發展，大致移向台灣至呂宋海峽一帶。

# 4綠Van線超收車資逾兩月 每程差額3毫至1元

香港文匯報訊 運輸署透過定期監察，發現由富明有限公司營辦的第501A、501C、501K及501S號線共四條新界綠色專線小巴路線，自5月19日起向乘客收取高於運輸署核准生效的車費，每程差額介乎0.3元至1元不等。民建聯立法會議員劉國勳表示，據他了解，涉事小巴線早前向運輸署申請加價，但未獲批出確實生效日期就向乘客收取新收費。他要求署方擱置有關的加價申請，同時檢討現行專線小巴調整收費機制是否存在漏洞。

是次4條涉嫌「偷步加價」的綠色專線小巴路線501系列由富明有限公司營辦，其中501A、501C、501K是來往粉嶺雍盛苑、欣盛苑至聯和墟的循環線，501S為來往水、粉嶺至觀塘的通宵路線。運輸署發言人昨日表示，署方非常重視是次事件，認為有關情況不能接受。「我們正嚴

肅跟進，並已責成小巴營辦商與相關儲值支付工具營辦商徹查事件並提交報告。」

### 營辦商回復原價 安排退回多收車費

該4條路線已自昨日開出的首班車起恢復原有票價。發言人表示，署方已要求，而該小巴營辦商亦已同意為受影響乘客安排全數退回多收取的車費。小巴營辦商和相關儲值支付工具營辦商會盡快通知受影響乘客有關退款的安排，並提供所需便利措施。運輸署會跟進和監察退款安排。」

涉事的4條路線均以八達通或支付寶支付車費，八達通昨日回應表示，會全力配合運輸署跟進事件，並協助小巴營辦商安排退款。

劉國勳指出，涉事小巴線在加價申請未獲批出確實生效日期就向乘客收取新收費，小巴營運商必須負上最大責任，但有

關的電子支付營運商要調整收費，同樣需要視乎部門的批准文件，故兩者都必須交代何以在未獲運輸署批准下擅自調整收費，而署方應考慮予以懲罰，及檢討現行機制是否存在漏洞。

北區區議會交通運輸委員會主席姚銘表示，涉事路線為當區居民日常經常使用往返屋邨與鐵路及社區的民生線，相信有不少學生及居民被多收費用，且涉及4條501系列線，「相信好難講係唔小心校錯。」

他指出，不少居民過往投訴相關路線出現脫班、車廂衛生欠佳以至飛站等問題，相信今次事件屬於營運商的管理問題。就此，他已要求交通運輸委員會在8月會議上討論事件，及要求運輸署嚴正關注事件，加強監察，甚至考慮更換營辦商。



◆民建聯建議特區政府在規劃北部都會區項目時應有全盤計劃處理動物安置問題。

## 新界北棄狗量飆升 民記倡北都區設收容中心

香港文匯報訊(記者 劉明)新界新發展區工程陸續展開，民建聯昨日舉行記者會，指洪水橋及古洞北新發展區餘下工程收地工作密鑼緊鼓之際，不少保護動物義工反映近年處理接收的流浪或被遺棄狗隻個案數字較去年大增，包括區內貨倉、車房原用作看門的狗隻因收地結業被棄養，居民飼養的寵物犬亦因未能獲批准與主人搬遷上樓同遭遺棄。他們建議特區政府在規劃北部都會區項目時應有全盤計劃處理動物安置問題，例如設立具規模的動物收容中心，收容被遺棄的狗隻等動物。

### 團體接逾百宗棄養個案 多與收地有關

聯同民建聯舉行記者會的動物救助組織「毛守護」代表指出，過去半年，該組織已接收逾100宗棄養個案，大部分與收地有關。現時，該組織收容的流浪狗約有300隻，流浪貓有150幾隻，他們希望特區政府關注「捕捉、絕育、注射、放回」措施，在源頭減少流浪動物數字。

民建聯表示，由於缺乏政策支持，難以在源頭阻截，流浪動物增加成為社區隱患，影響公眾衛生更帶來社會矛盾。早前，民建聯北區工作團隊在區議會會議上提出在北部都會區規劃中增設動物收容中心的議案，規劃署及漁護署回覆均表示現時動物福利機構可用短期租約及一次性資助方式，供動物福利機構申請開設動物領養中心，但民建聯認為這些措施實屬杯水車薪，難長時間推行。

隨着新發展區收地大範圍地開展，衍生的棄養問題迫在眉睫，民建聯立法會議員劉國勳建議特區政府加大資源予動物義工團體，為夥伴動物福利機構提供更多支援，透過主導式或另撥資源予認可機構營運，建立配對平台，在新發展區設立長期運作及更具規模的動物收容中心，在收容被棄養的動物的同時，提供領養、醫療、善終等服務，並重新再推行「捕捉、絕育、注射、放回」措施，從源頭減少流浪動物。

### 促加強遺棄動物罰則

他又建議政府配合新發展區專用的安置屋邨入伙，訂立較寬鬆的措施，讓更多有飼養動物的接受安置居民攜同動物一起上樓，以及盡快公布《防止殘害動物條例》修訂內容，加強遺棄動物行為的罰則。

## 貼心支援關愛隊 夥伴團體不可缺



荃灣關愛隊已營運超過一年，在區內舉辦上百項不同主題的活動，受惠對象過萬戶，涵蓋獨居及雙老長者、劏房住戶、低收入家庭、殘疾人士、少數族裔等有需要群體。義工或街坊留意到不少關愛隊宣傳品上，經常有出現「夥伴團體」的標示。有街坊總會好奇，向我們詢問什麼是「夥伴團體」？

其實，關愛隊的成功建立及運作，除了特區政府的全力策劃和地區團體的參與外，夥伴團體的角色亦不可或缺。關愛隊是政、商、民三方協作的成果，政府提供資源及培訓，承辦團體提供義工及地區網絡，夥伴團體則履行企業社會

責任，為關愛隊的行政、活動及服務提供額外資源。

不少夥伴團體會根據自身行業領域及專業範疇出一分力。除鼓勵員工及家屬參與義工服務外，亦有物業管理背景的公司提供場地租借優惠，有零售公司提供實用福袋、金融公司提供防騙或理財講座、具項目管理經驗的公司協助籌辦活動。

例如海濱關愛隊自成立以來，一直提供免費輪椅借用服務，以解決區內長者及有需要人士的緊急需要。關愛隊從社區回收二手輪椅後，會交由荃灣區內的復康器材製造公司進行免費檢查及維修，以確保輪椅正常操作，讓居民能安心使用。上星期，有街坊欲借用輪椅，借關愛隊十多部輪椅已全數借出。由於街坊急需輪椅接家人出院，關愛隊即時聯絡該公司，對方馬上提供協助。街坊從向關愛隊求助到借得輪椅，僅用了4天時間，若沒有商界的貢

獻及協助，相信此貼心惠民的服務無從談起。

### 需至少兩年參與承諾

與關愛隊的協作，改變商業機構一次性、單純提供資源的合作模式，除了有較大的財政投入外，還至少需要兩年的參與承諾，與承辦團體有深度協作。過程中亦令他們更了解地區的需要，感受到服務介入前後社區及居民的變化，以及他們作為夥伴團體所能發揮的正面影響，不僅增加他們的參與意慾，亦令他們思考如何利用企業優勢為社區作出更大貢獻。

關愛隊作為完善地區治理的新舉措，為政、商、民協作模式帶來新嘗試及經驗，期望公眾能繼續認同、欣賞及重視企業的參與，讓他們持續發揮積極作用。

◆荃灣區海濱關愛隊副隊長 莫遠君 (標題及小題為編者所加)