



香港特區國安展覽廳今開幕 明起對外開放

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)政府新聞處昨日公布,「香港特別行政區國家安全展覽廳」開幕典禮今日(6日)上午10時在香港歷史博物館一樓大堂舉行。

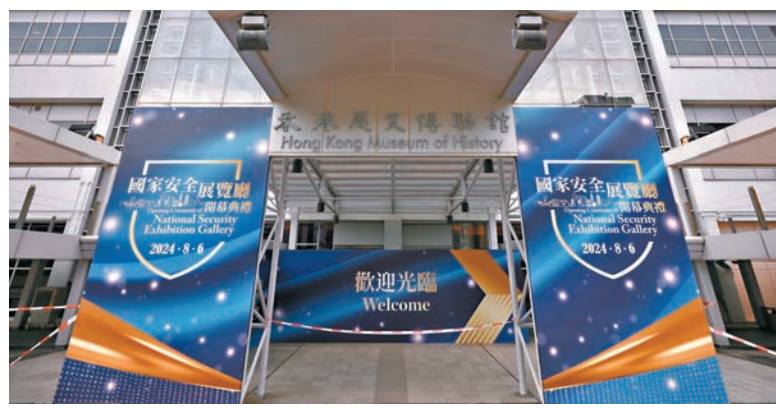
「香港特別行政區國家安全展覽廳」由香港特別行政區維護國家安全委員會主辦,由中央人民政府駐香港特別行政區聯絡辦公室和中央人民政府駐香港特別行政區國家安全公署支持。

「香港特別行政區國家安全展覽廳」是香港特區首個有系統地介紹國家安全的專廳,旨在推動市民認識國家安全的積極意義,及提高市民對國

家安全的責任感和主人翁意識。

行政長官於2023年施政報告提出設置展覽廳,以提高市民維護國家安全的意識,在社區推廣國家安全教育。經過10個月的籌備,展覽廳8月6日開幕,8月7日起對外開放。

記者昨日實地探訪發現,在香港歷史博物館外已經懸掛起巨幅宣傳海報,道路兩旁的路燈桿上也懸掛彩旗。據悉,展覽廳會通過文字、圖片、光電虛擬技術,展示總體國家安全涵蓋的多方領域,以及國家安全對香港特區的重要意義。



◆「香港特別行政區國家安全展覽廳」開幕典禮今日在香港歷史博物館一樓大堂舉行。

港鐵正全力推展東涌線延線項目,包括在現有欣澳與東涌站之間加建東涌東站,需要將原有東涌線路軌改道。為配合改道工程,港鐵昨日宣布將於10月26日(星期六)晚上11時許停止往來東涌至欣澳站的列車服務,較平日提早約兩小時收車,預計數千名乘客會受影響,屆時會有免費接駁巴士往來兩站。港鐵表示,工程團隊會盡力確保工作順利進行,讓東涌線於翌日恢復正常服務,如期開出頭班車。◆香港文匯報記者 唐文

港鐵東涌至欣澳 10·26 提早收車

料數千客受影響 免費接駁巴往來兩站



◆配合東涌線延線大型路軌改道工程,10月26日來往東涌至欣澳站尾班車將提前約兩小時開出。

較平日早兩小時收車

港鐵昨日舉行記者會介紹10月26日特別安排,為配合深夜東涌線路軌改道工程,當日往來東涌與欣澳站的列車服務提前約兩小時停止。當晚由東涌站往欣澳站的最後一班列車將於晚上11時01分開出(正常為翌日0時43分),由欣澳站往東涌站的最後一班列車將於約11時07分開出(正常為翌日0時50分),當列車約於11時35分抵達東涌站後,介乎欣澳與東涌站的列車服務就會停止。其後列車只行走香港站和欣澳之間,維持正常班次直至正常收車時間。至於機場快線,則不受影響。

港鐵項目經理梁寶賢解釋,提早收車是為騰出時間,在欣澳至東涌站之間的一段路軌安裝道岔,接駁新路軌,以連接東涌東站。而道岔安裝工程工序繁複,且不能分拆,需要連續作業約4小時至5小時,日常收車後的維修黃金兩小時不夠用,「工序包括四個一環扣一環的工序,第一是首先安裝路軌的組件,第二個是調校路軌的位置和進行接駁,第三是安裝轉接器,將列車引導到正確的路軌上,最後是訊號系統和恢復通車前的各種測試。」

港鐵機場鐵路總管呂幹貽表示,經評估後,團隊認為周六深夜開展工程影響較小,料影響數千人。「我們根據過往的乘客量資料審視哪一段時間影響最低,周六晚是相對較少的,受影響的乘客我們估計大約幾千人,大部分都是

由市區前往東涌站。」

盡力確保翌日頭班車如期開出

呂幹貽指出,屆時港鐵將安排免費接駁巴士往返欣澳與東涌站,接駁受影響的乘客,惟巴士車程較坐地鐵長數分鐘,例如來往東涌及欣澳的接駁巴士需時17分鐘至20分鐘,較搭乘港鐵的10分鐘為長,亦可能受路面情況影響,呼籲市民當日提早出行。港鐵工程團隊會盡力確保工程順利進行,翌日頭班車如期開出,如果遇突發情況,會透過不同渠道通知市民。

接駁東涌東站新路軌共需要安裝4個道岔,港鐵會在未來3年分3次安裝其餘3個道岔。至於是否每次安裝都要提早收車,港鐵表示會審視今次經驗,改善安裝流程。

議員盼港鐵做好協調

對於東涌線延線大型路軌改道工程,離島區議員葉培基表示明白工程需要時間,是過不得已的安排。他提及,北大嶼山公路不時發生交通意外,未來亦會因周邊發展工程而封閉部分行車線,希望各單位能制定妥善方案,避免東涌線延線施工期間發生交通意外,影響市民出行。離島區議員劉展鵬表示,有關改動屬必要工程,期望港鐵就免費接駁巴士服務做好人流評估,並且透過不同途徑通知居民,避免居民有失預算。他又提醒,港鐵在安排接駁巴士服務的同時,要考慮輪椅人士的需要。立法會議員陳學鋒期望港鐵做好協調,例如事前以不同途徑通知市民預留出行時間,並且得知接駁巴士的服務位置和時間,減少當晚的混亂。◆大公文匯全體記者 王俊傑

東涌線延線增兩站料2029年竣工

東涌線延線項目的主要作用是為東涌西、東涌東一帶的新發展項目,即東涌新市鎮擴展區提供鐵路服務,惠及約24萬規劃人口。延線包括兩部分,即東涌東段和東涌西段。前者包括建設東涌東站,並於欣澳站及東涌站之間建造長約1.2公里的新鐵路路段及進行路軌改道。後者則包括興建東涌西站,並在現有東涌站的鐵路隧道向西延伸約1.3公里。兩個新車站及其相關鐵路段的工程已於去年5月展開,預計於2029年竣工。東涌東站將設於現有欣澳站及東涌站之間的東涌東填海區,預計有地面車站和高架車站大堂,設兩個出入口,由行人天橋連接東涌

新市鎮擴展區。東涌西站則設於逸東邨西面,為未來東涌線的新終點站,暫定為地底車站,包括月台、大堂、商舖、機房設備及緊急通道等,設兩個出入口,分別鄰近逸東商場和裕東路。根據立法會資料,獨立顧問於2022年8月審核東涌線延線項目的建造成本預算為195億元,由政府提供的資金差額(財務資助)為155億元。在東涌線延線的鐵路物業模式下,財務資助形式是從物業發展用地的十足市值地價中扣除一筆固定總額,以填補鐵路項目資金差額。政府與港鐵公司已達成協議,該筆固定總額為183.6億元。◆香港文匯報記者 唐文

「一號通道」直通深港 科研人員讚便利

香港文匯報訊(記者 胡永愛 深圳報道)「這個直通專線升級後真是太好了!為這樣的跨境便利通行服務點讚!為河套點讚!」昨日剛登上河套深港跨境巴士的一位科研人員代表感嘆道。這天,深港科技創新合作區首班深港跨境巴士直通活動在「一號通道」舉行。

去年,國務院發布《河套深港科技創新合作區深圳園區發展規劃》明確提出高度便利科研人員進出「一線」。據原有《香港車輛和司機進入深圳福田保稅區管理辦法》規定,只有投資額超過200萬港元的機構可以申請人員、車輛經「一號通道」通行,其他需要通行的科研人員只能走其他口岸。而此次的通行,擴大了到科研人員,大大提升了科研人員往來深港開展工作的效率。

去年10月,河套合作區深港直通跨境巴士專線試運營,其經由皇崗口岸,穿梭於兩地的香港科學園。此次開通的河套

深港跨境巴士直通服務,則由「一號通道」直通深港,預計科研人員從香港科學園深圳分園到香港科學園「點對點」通勤時長壓縮至35分鐘左右,整體通勤效率提升30%。

批文卡申請「河套速度」讓人驚喜

從香港來河套創業的舒糖科技負責人何耀威表示,「現在我從『一號通道』開小汽車往返河套的公司和香港的家,跟以前相比時間差不多縮減了一半,真是太便捷了!」他表示,申請「一號通道」通行批文卡,從申請到獲得批文卡只花了一個星期,這樣的「河套速度」讓他很驚喜。

香港中文大學深港創新研究院(福田)郭琛瑜表示,「這張小小的批文卡,不僅解決的是我們來河套創新創業的港人的便利度問題,更重要是體現了對我們的尊重,以及激發我們加強深港科技合作的信心和動力。」

楊何蓓茵:不可用公務員身份批評政府政策

香港文匯報訊 更新版《公務員守則》巡迴展覽昨日移師至位於九龍的長沙灣政府合署,展期至本月17日。公務員事務局局長楊何蓓茵昨日在社交平台發文表示,《守則》是本屆政府在公務員事務上其中一項重要措施,旨在闡述在「一國兩制」方針下,香港特區公務員的憲制角色和責任,以及應有的基本信念及操守準則。楊何蓓茵表示,公務員必須注意個人行為操守,不可以公務員身份批評任何政府

政策,而以個人身份發表意見和進行活動時,必須避免令人誤將其意見視為官方立場,或與其公職身份扯上關係。她指出,外國也對當地公務員的言論有類似的限制,職級愈高,要求愈嚴格。她強調,更新版《公務員守則》對參與工會工作的公務員沒有任何影響,工會代表可繼續就薪酬、福利、職業安全等與工會成立目的相關的議題,表達與政府不盡相同的意見。

綠Van多收車資 營辦商宣布回水

香港文匯報訊 運輸署早前透過定期監察,發現由富明有限公司營辦的4條新界綠色專線小巴路線501A、501C、501K和501S,自5月19日起向乘客收取高於核准生效的車費,每程差額介乎0.3元至1元不等。有關營辦商宣布,即日起以不同途徑為受影響乘客安排退款。運輸署昨日表示,會密切監察退款安排。

使用八達通的受影響乘客可於2025年4月30日或之前,透過八達通流動應用程式或前往全港51個八達通服務站(包括港鐵粉嶺和上水站)將多付車費退回同一張八達通卡。小巴營辦商亦會派員於指定時段(每日上午9時至下午1時及下午6時至8時)在粉嶺聯和墟和滿街公共小巴總站,協助受影響乘客辦理退款。

支付現金的受影響乘客可於下月4日或之前,在指定時段前往和滿街公共小巴總站,向小巴營辦商職員提供姓名和聯絡等資料,即場以現金取回多付車費。



◆多收車費專線小巴營辦商即日起向受影響乘客安排退款。圖為該營辦商的專線小巴線。

另外,支付寶和AlipayHK的多付車費已於昨早直接退回受影響乘客的相關戶口。由於2元乘車優惠的乘客不受事件影響,故無須退款;政府會向小巴營辦商收回在計劃下多付的補貼。



要求道歉

香港文匯報訊 民間團體「保衛香港運動」昨日在葵涌輝英工業大廈地下舉行集會,抗議網媒Channel C的主持在直播時行「納粹禮」,批評該媒體借納粹血腥當笑話「吸睛」,而事後道歉聲明內容亦是敷衍了事。團體要求該網媒編採負責人再次公開向市民和被納粹屠殺的受害者及家屬作出真誠嚴肅的道歉。圖:香港文匯報記者黃艾力 攝