

國台辦和公安部政府網站新增懲「獨」專欄

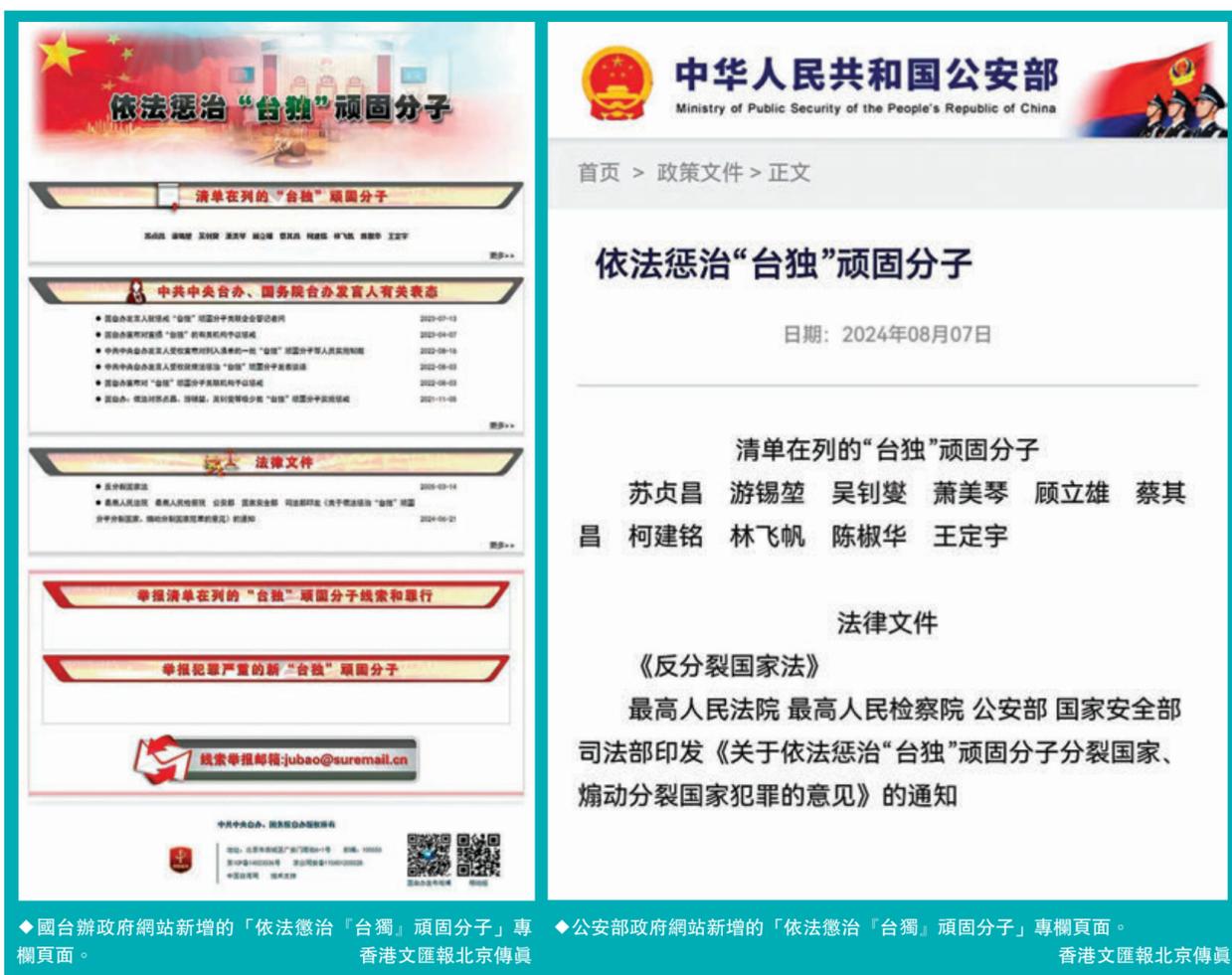
香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）本報記者關注到，國台辦政府網站7日新增「依法懲治『台獨』頑固分子」專欄。點開頁面，首先映入眼簾的是頁面頂部「依法懲治『台獨』頑固分子」的大標題。記者注意到，大標題字體進行了加大加粗處理，格外引人注目。其中「台獨」兩字為綠色，其餘字體為黑色。大標題後面的背景是鮮豔的五星紅旗和莊嚴的法庭。

在大標題下方，分為五個版塊，依次為：「清單在列的『台獨』頑固分子」，「中共中央台辦、國務院台辦發言人有關表態」，「法律文件」，「舉報清單在列的『台獨』頑固分子線索和罪行」，「舉報犯罪嚴重的新『台獨』頑固分子」。在清單在列的「台獨」頑固分子版塊內，逐一列出了蘇貞昌、游錫堃、吳釗燮等極少數「台獨」頑固分子的名單。同時，網頁下方正中還公布了線索舉報郵箱。

記者注意到，公安部政府網站亦新增「依法懲治『台獨』頑固分子」專欄。

以微知著、由小見大。國台辦、公安部政府網站的上述新變化，表明大陸方面對依法懲治「台獨」頑固分子的高度重視，再次向「台獨」頑固分子敲響警鐘。同時，新增專欄頁面上方明顯位置逐一列出蘇貞昌、游錫堃、吳釗燮等極少數「台獨」頑固分子名單，既是一種震懾，也再次表明懲治「台獨」頑固分子針對的是極少數「台獨」頑固分子及其分裂行徑，並不涉及廣大台灣同胞。

今年6月，最高人民法院、最高人民檢察院、公安部、國家安全部、司法部聯合發布實施《關於依法懲治「台獨」頑固分子分裂國家、煽動分裂國家犯罪的意見》。《意見》對極少數「台獨」頑固分子組織、策劃、實施「法理台獨」、「倚外謀獨」、「以武謀獨」等分裂行徑，明確適用分裂國家罪、煽動分裂國家罪的具體情形，規定相關犯罪所涉「首要分子」、「罪行重大」、「積極參加」等的認定標準。《意見》還明確對「台獨」頑固分子分裂國家、煽動分裂國家犯罪案件可以依法適用缺席審判程序。



◆國台辦政府網站新增的「依法懲治『台獨』頑固分子」專欄頁面。香港文匯報北京傳真

◆公安部政府網站新增的「依法懲治『台獨』頑固分子」專欄頁面。香港文匯報北京傳真

島內關注國台辦網站變化：震懾意味濃厚

香港文匯報訊 據環球網報道，繼最高人民法院、最高人民檢察院、公安部、國家安全部、司法部6月聯合發布《關於依法懲治「台獨」頑固分子分裂國家、煽動分裂國家犯罪的意見》後，島內多家媒體8月7日注意到，國台辦官網7日新增「依法懲治『台獨』頑固分子」專欄，包括「台獨」頑固分子清單、發言人有關表態等五個版塊。

台灣《聯合報》報道稱，進入國台辦官方網站，可以看見一個題為「依法懲治『台獨』頑固分子」的浮動視窗，除此之外，在「專題」欄目中也顯示。點擊進入專欄頁面可以看到內有五個版塊，分別為「清單在列的『台獨』頑固分子」「中共中央台辦、國務院台辦發言人有關表態」「法律文件」「舉報清單在列的『台獨』頑固分子線索和罪行」「舉報犯罪嚴重的新『台獨』頑固分子」，並提供了用以舉報「台獨」頑固分子的郵箱。

其中，進入「清單在列的『台獨』頑固分子」頁面，可以看到中共中央台辦、國務院台辦8月1日發文，列出蘇貞昌、游錫堃、吳釗燮、蕭美琴、顧立雄、蔡其昌、柯建銘、林飛帆、陳椒華、王定宇等十人的名單。《聯合報》注意到，該專欄頁將「台獨」二字用綠色字體加粗處理，配上五星紅旗和法庭背景圖，「震懾意味濃厚」。

粗處理，配上五星紅旗和法庭背景圖，「震懾意味濃厚」。

再次向「台獨」頑固分子敲響警鐘

中天新聞網、《自由時報》等台媒也發布了相關消息，並分別以「國台辦官網增『台獨』頑固分子專欄蕭美琴、蘇貞昌等10人『被置頂』」「國台辦設懲治『台獨』頑固分子專欄列入蕭美琴、蘇貞昌等10人」為題進行報道。

此外，《聯合報》引述香港大公文匯網報道稱，公安部網站也在專欄中發布「依法懲治『台獨』頑固分子」一文。報道稱，以微知著、由小見大，國台辦、公安部政府網站的上述新變化，表明大陸方面對依法懲治「台獨」頑固分子的高度重視，再次向「台獨」頑固分子敲響警鐘。

台灣《聯合報》還報道稱，《關於依法懲治「台獨」頑固分子分裂國家、煽動分裂國家犯罪的意見》共22條，對犯分裂國家罪危害特別嚴重的，可判處死刑，對首要分子處無期徒刑或十年以上有期徒刑等。在此之下，過去已被大陸點名為「『台獨』頑固分子」的蕭美琴、吳釗燮等十人，都很可能成為「被審判」對象。

南部戰區黃岩島附近海空域聯合戰巡 專家：「三種能力」展示解放軍可應對一切挑釁

特稿 解放軍南部戰區7日發布消息，當天解放軍南部戰區位南海黃岩島附近海空域組織聯合戰巡，旨在檢驗戰區部隊偵察預警、快速機動、聯合打擊能力。接受《環球時報》採訪的專家表示，雖然南部戰區發布的消息很短，但內涵很豐富，這三種能力展示出解放軍對一切挑釁行動都能採取有針對性的應對措施。

軍事專家張軍社7日表示，雖然南部戰區發布的消息很短，但內涵很豐富，「偵察預警、快速機動、聯合打擊」這三種能力是解放軍對一切挑釁性行動採取的有針對性的作戰程序和措施，表明解放軍有能力捍衛國家主權安全和領土完整。

「偵察預警表示我具備快速發現在我周邊海空任何範圍的挑釁性行動；快速機動則表明我艦艇飛機能快速出動，趕赴現場採取應對措施；而聯合打擊則是針對任何對我實施侵犯行為的勢力實施海空聯合反制，確保海空控制權，掌握主動權，並根據情況進一步展開打擊行動，維護我領土主權和海洋權益。」張軍社表示。

菲「引狼入室」毫無戰略自主性

與此同時，路透社報道稱，菲律賓、美國、加拿大和澳大利亞的海、空軍7日開始在菲律賓專屬經濟區開展為期兩天的多邊海上演習。報道稱，這是菲、美、加、澳四國之間首次聯合演習，以「加強部隊之間的互操作性」。

這是十天之內菲律賓拉攏域外國家進行的第三次演習。7月31日，菲美兩國海軍在南海舉行海上聯合演習，8月2日，菲日在南海舉行聯合軍事演習，以及7日菲美加澳四國聯演。

對此，中國南海研究院海洋法律與政策研究所副所長丁鐸表示，菲律賓拉攏域外國家在南海地區搞演習，看似在涉海問題上「增加了底氣」，但實質上菲「引狼入室」的做法不僅導致大量軍事力量在南海集聚，也衝擊東盟在地區安全事務上的中心性，當前東盟國家中只有菲律賓毫無戰略自主性，美國的取向就是菲律賓的取向。

一切攪局軍事活動盡在中方掌握

事實上，菲律賓拉攏域外國家在南海進行聯合軍事演習從2023年就已經開始，並以此應對與中國在南海的爭端。不僅如此，菲律賓武裝部隊在報道中總會刻意將這些演習冠以「首次」之名，引起輿論關注，以此提升南海爭端的曝光率。

比如，2023年11月，美菲在南海進行自2016年以來的首次海空聯合巡邏；2024年4月，日本、美國、澳大利亞和菲律賓在南海舉行首次聯合海上演習。僅在這一週內就出現了兩個「首次」，包括菲日在南海首次聯演，以及正在進行的菲美加澳在南海首次聯演。

對這類舉動，南部戰區7日發布的消息做了簡明扼要的回應：一切攪局南海、製造熱點、破壞地區和平穩定的軍事活動，盡在掌握之中。 ◆來源：環球網

民進黨當局2025年度總預算案引質疑

香港文匯報訊 據中新社報道，民進黨當局2025年度總預算案6日籌編完成，歲入、歲出額度均創新高。兩天來，台灣有輿論指預算增速令人擔心，並質疑相關預算能否達到應有效果。

綜合中央社、聯合新聞網及中時新聞網等台灣媒體報道，民進黨當局編列的2025年度總預算為歲入3.15萬億元（新台幣，下同）、歲出3.13萬億元，二者均創新高。其中防務預算也創新高，達6,470億元；治水預算上升四成，達551億元。

對此，台灣政治大學財政系主任陳國樑表示，八年來，年度支出預算從1.9萬億增至3.1萬億元，增速令人擔心，懷疑如此大量的經濟資源投入能否達到應有效果。中國國民黨籍民意代表王鴻薇指出，防務預算繼續升高，一定會排擠到其他預算。

民進黨當局2025年度編列了還債金額1,415億元，是24年來新高。台灣民眾黨籍民意代表張啟楷直言，還債金額再創新高，顯然是近年來舉債額度太高，尤其很多項目透過特別預算支出，顯示台灣債務問題嚴重。

獲救金門士兵胡鈞翔返鄉

香港文匯報訊 據新華社報道，今年3月18日於泉州圍頭灣獲救的金門士兵胡鈞翔在有關部門結束對其調查程序後，7日由其家屬和金門民意代表陳玉珍陪同返回金門。

3月18日，有關部門在圍頭灣救起1

艘失去動力的金門海釣船，船上2名人員均為金門人。其中，吳瑀揚為普通民眾，已於3月23日送返金門；胡鈞翔則因身份存疑被留置接受調查。期間，大陸有關部門妥善照料其生活。胡的家屬曾到泉州進行探望。

中方：對加強中英雙邊合作始終持開放態度

香港文匯報訊 據中新社報道，針對有報道稱英國外交發展大臣拉米正考慮訪華，中國外交部發言人毛寧7日在答記者問時表示，中方對加強雙邊交往合作始終持積極開放態度。

有記者提問，據報道，消息人士稱，拉米正考慮訪華，以重新校準兩國關係。中方能否證實此訪？對重新校準兩國關係有何看法？

毛寧表示，前不久，中英兩國外長在老撾萬象舉行了會見。我們對加強雙邊交往合作始終

持積極開放態度。

毛寧指出，中英都是聯合國安理會常任理事國和世界主要經濟體，發展穩定互惠的中英關係符合兩國人民根本利益，也有利於雙方共同應對全球性挑戰，促進世界和平與發展。我們希望同英方在相互尊重、合作共贏的基礎上，推動中英關係取得新發展，更好造福兩國和世界。

「關於你提到的訪問，目前沒有可以提供的信息。」毛寧說。

北京地區中歐班列常態化開行首月 運送貨值7800餘萬元

香港文匯報訊 據中新社報道，北京地區中歐班列7月實現常態化開行。記者8月7日從北京海關獲悉，常態化開行以來，北京地區中歐班列已運輸4列共計220個40尺集裝箱，商品涵蓋家電、建材、鞋服、輪胎、傢具、機械等，總貨值7,800餘萬元人民幣。

去年3月16日，北京地區首趟中歐班列開行。今年7月1日，北京地區中歐班列駛入常態化開行新階段，每月開行4趟列車，暢通國際物流大通道。

「中歐班列運輸環境穩定，線路平穩，相較於以前的海運方式，全程運輸時間要節省50%以上，有效降低了企業的時間成本。」北京京平國際陸港運營發展有限公司負責人趙亮介紹，中歐班列順利實現常態化開行，對北京地

區深度融入「一帶一路」建設、促進京津冀協同發展具有重要推動作用。

為保障中歐班列順利開行，北京海關所屬平谷海關建立企業協調專員長效機制，設立了保障專班，持續優化完善中歐班列監管服務，積極推廣預約通關、提前申報等便利化措施，有力提升通關便利化水平。此外，針對回程貨物境內段運輸費用扣減等舉措專題講座，並通過惠企熱線進行「一對一」輔導，引導和幫助企業有效降低物流成本，促進惠企舉措「直達快享、應享盡享」。

北京海關所屬平谷海關副關長王群表示，該關將在做好班列通關保障的同時，持續優化京平綜合物流樞紐鐵路海關監管作業場所建設，保障北京地區中歐班列常態化開行。