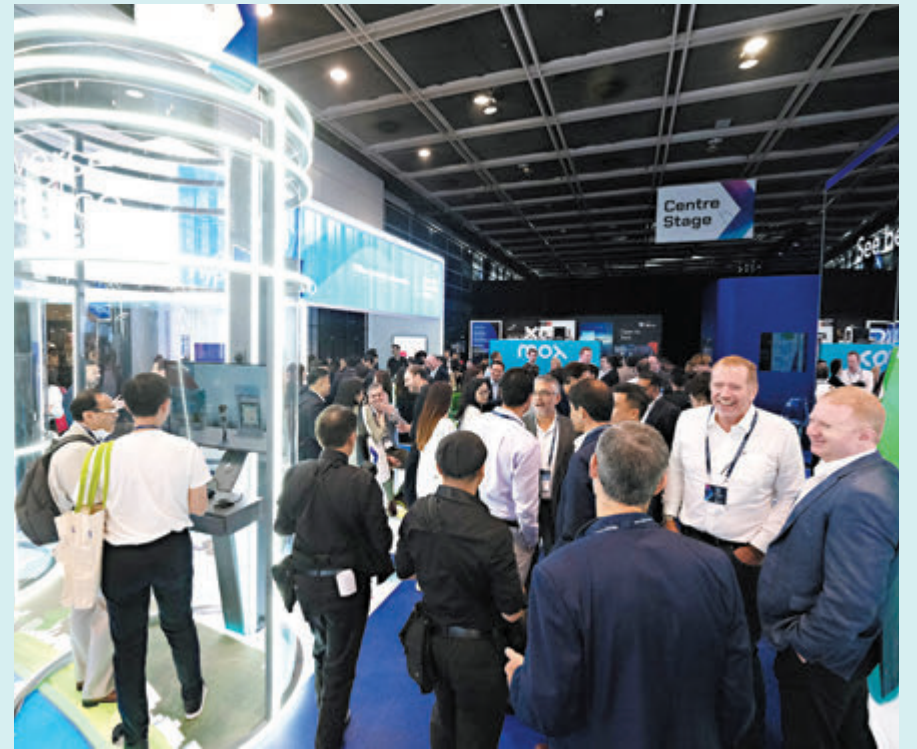


# 亞太區十大金融科技交易 內地及香港佔半

## 畢馬威：金融科技成最具投資潛力板塊

中國金融科技投資呈現溫和回暖跡象，2024年上半年勢頭平穩。畢馬威昨日發布的《金融科技動向》報告顯示，在今年上半年亞太區十大金融科技交易中，中國內地及香港企業共佔五席。報告指出，儘管中國內地監管環境存在不明朗因素，金融科技仍為極具潛力的投資板塊，當中加密貨幣、消費支付系統及借貸平台均為熱門投資領域。

◆香港文匯報記者 周曉菁



◆金融科技仍然是近年投資焦點，本港去年舉辦金融科技周吸引很多人參與。資料圖片

報告顯示，上半年亞太區金融科技共錄得438宗交易，集資額達38億美元。期內中國金融科技集資額6.24億美元，佔據亞太區的16%，消費金融及借貸公司佔首季交易額逾半。亞太區十大金融科技交易中，中國錄得區內最大規模交易，資本市場服務商億安控股集資2.809億美元，為上半年區內最大規模的交易；印度個人貸款平台KreditBee集資2.09億美元，泰國數碼金融方案企業Ascend集資1.95億美元，分列亞太區第二及第三。本港的數字資產金融服務公司HashKey完成1億美元A輪融資，是第五大交易。

統計顯示，上半年金融科技在亞太區投資較疲弱，中國、印度、新加坡和日本的總投資額均有所下滑；而期內全球金融科技共錄得2,255宗交易，集資額達519.7億美元。儘管亞太區交易量佔比仍相對較低，但畢馬威中國價值創造主管合夥人龍

柏升認為，金融科技市場的氣氛已出現正面變化。在中國內地，海外支付供應商正積極融入中國的支付生態系統，當中幾家已獲批支付牌照。

而亞太地區對開發及推出虛擬貨幣和現實世界資產代幣更為重視。香港、新加坡和日本等主要金融樞紐致力於平衡創新與監管，在保護投資者權益之餘，繼續探索和批准融合傳統金融與去中心化金融的活動。

畢馬威指，香港政府正積極發展加密貨幣監管，以支持加密貨幣及其他相關活動。在2024上半年，金管局啟動了e-HKD試點計劃的第二階段，並透過各項舉措吸引加密貨幣企業及增強香港金融生態系統，推動本港發展成為國際虛擬資產中心。

畢馬威並表示，作為「五大金融」戰略之一，內地中央政府正積極鼓勵金融機構

支持科技金融、綠色金融、普惠金融、養老金融和數字金融領域的初創企業，此舉將招來更多投資機會。2024年上半年，隨着ESG金融解決方案平台妙盈科技（Mio-Tech）成功集資1.5億美元，ESG金融成為市場關注的焦點。

### AI續成金融科技投資焦點

此外，隨着人工智能（AI）在全球掀起廣泛熱潮，AI繼續成為金融科技投資者和金融科技公司的關注焦點。畢馬威中國金融科技主管合夥人黃艾舟表示，不少中國金融機構已引入AI應用，例如虛擬客服供應商以及利用AI機械人回應客戶查詢。若干公司亦已在內部開始使用生成式AI，以協助編寫軟件設計的電腦編碼及其他應用案例。他料下半年此類活動將更加頻繁，惟有關應用要達至真正成熟階段，仍需要一段時期。

### 上半年亞太區金融科技十大交易

	公司	金額(美元)	地區	業務
1	億安控股	2.809億	中國內地	資本市場服務商
2	KreditBee	2.094億	印度	借貸平台
3	Ascend	1.95億	泰國	數碼金融方案
4	妙盈科技	1.5億	中國內地	人工智能
5	Camms	1.5億	澳洲	商業軟件服務商
6	Bridgit	1.39億	澳洲	資源管理軟件服務商
7	Hashkey	1億	中國香港	數字資產金融服務
8	長橋證券	1億	中國香港	證券服務商
9	Swifty Labs	1億	印度	借貸/支付平台
10	國晟普惠	0.9億	中國內地	借貸平台

數據來源：畢馬威

## 哪吒汽車港研發中心揭幕 接軌全球

香港文匯報訊（記者 曾業俊）哪吒汽車母企合眾新能汽車昨日（9日）為旗下香港研發中心揭幕，並舉辦智能汽車技術創新發展沙龍。集團創始人兼董事長方運舟致辭時表示，在香港建立的研發中心是面向全球市場的綜合型研發平台，首先致力推動智能化前沿技術發展，包括面向全球的智能駕駛技術、全自然的語言工程技術、人工智能技術、智慧頭像、AI大模型、超算平台等智能車載技術，並載入了全球的資料中心和網絡，讓智能化技術與新能汽車結合，為使用者帶來前所未有的全新智能體驗。他相信，研發中心可以支持哪吒汽車和全球生態鏈夥伴合作，在香港闖出新天地，並出海全球擴展業務。

### 與本地高校合作 培養汽車人才

方運舟指出，集團認為人才是企業發展的核心，將致力於在香港招募和培養全球高水準人才，並從3方面着手。首先，會成立人才培育計劃，與本地高校和研究所合作，共同培養未來的汽車工程師、創新者，以及具有創新技術的研發人才，致力於在香港發展全球產學研協同創新平台。

此外，亦會建立國際人才交流平台，吸引全球頂尖人才加入集團旗下隊伍，共同推動新型智能化、新型智能汽車、新型人工智能技術的創新和產品研發。同時，集團會提供具競爭力的工作環境和發展機會，讓

每位員工都能在合眾新能汽車香港研發中心實現自己的價值與夢想。

方運舟續指，合眾汽車選擇落戶香港，是因為中國的新能汽車經過24年發展，已經在技術、供應鏈和市場方面領先全球，因此集團希望「背靠祖國，立足香港，面向全球」，充分利用好香港的獨特優勢和開放包容的文化氛圍。他認為，香港不僅是全球的金融中心，更已發展了國際創科人才庫，是創科企業和科技型企業打造全球創新平台的策略支點。

### 強調「一車多鏈」推動產業出海

方運舟強調，集團重視生態合作，強調「一車多鏈」，中國新能車在全球競爭格局當中擁有重要地位，需要中國內地和香港，以及全球人才和合作夥伴共同打造。

翻查資料，合眾新能汽車早前已向港交所遞交上市申請，計劃以H股形式在香港上市。之前有報道指，集團計劃在港集資約10億美元。集團於2014年成立，目前已推出5款智能新能汽車，汽車交付量從2021年的6.42萬輛，增長至2023年的12.4萬輛；整體平均售價從2021年約7.1萬元人民幣，升至2023年約10.9萬元，今年首4個月進一步升至約11.3萬元。合眾汽車目前海外布局聚焦東南亞市場，去年出口約1.7萬輛，佔總銷量13.7%及貢獻12%銷售收入。

## 中資銀行界考察大灣區 助研基建融資方案

香港文匯報訊（記者 周紹基）為進一步深化大灣區金融合作，對區內基建及融資、金融合作等重要議題進行有益探索，財經事務及庫務局副局長陳浩濂昨日參與由香港中資銀行業協會組織的「香港中資銀行界大灣區基建及融資考察團」，到訪廣州南沙區及珠海市，實地考察大灣區內重大基建項目，與南沙區政府、中國交通建設集團交流座談。

陳浩濂於座談會上表示，特區政府正在積極推廣多個大型發展項目，包括北部都會區及交椅洲人工島等。年初的財政預算案已公布，將「政府可持續債券計劃」及「基礎建設債券計劃」的合共借款上限訂為5,000億元，並計劃在未來5年（2024-25至2028-29年度），每年發行合共約950億至1,350億元的政府債券。除了有助推動債券市場發展，亦可利用市場資金，推展基建和綠色及可持續發展項目。這些大型發展項目，透過投資基建和增加土地價值，帶動經濟發展，長遠會帶來龐大的經濟效益和財政收入，提升香港長遠競爭力。香港作為大灣區的國際金融中心，會繼續積極吸引環球資金支持大灣區建



◆陳浩濂到訪港珠澳大橋西向延伸項目——連接廣東台山和珠海的茅茅海跨海通道。

設的發展，為區內的基建項目作籌融資，以金融服務實體經濟發展。

去年香港中資銀行界的大灣區考察活動取得豐碩成果，今年再次組團訪問，旨在促進交流合作的基礎上，深入探討如何依託香港金融市場優勢，為北部都會區開發建設提供支持。考察團一行60多人，由中銀香港副董事長兼總裁孫恆任團長、中央人民政府駐香港特別行政區聯絡辦公室經濟部部長徐衛剛任特別顧問。

## 港灣家族辦公室開幕

香港文匯報訊（記者 莊程敏）特區政府近年積極推動家族辦公室業務，華邦科技(3638)昨日宣布，集團成員公司港灣家族辦公室之香港辦公室昨日開幕，聚焦服務全球華人客戶的聯合家族辦公室，亦是一個提供綜合金融及專業服務的平台。華邦科技主席及執行董事張烈雲昨表示，香港作為全球重要的國際金融中心，匯聚眾多超高資產淨值人士，再疊加相關政策持續助力，相信家辦業務有望成為該集團的新業務增長點，促進內部資源整合與協同，實現整體的發展。該股昨收報0.55元，升5.77%。

張烈雲續指，集團成員公司港灣家族辦公室的正式成立，不僅標誌着集團在家族辦公室領域的深度布局，亦展現集團未來業務之多元化發展。展望未來，集團將持續關注市場動態及客戶需求，不斷探索家族辦公室高服務模式及優質資產配置方案，以滿足客戶日益增長的多元化需求，致力成為世代華人傳承之路最可靠的港灣。

### 發揮人民幣結算中心優勢

據介紹，港灣家族辦公室將秉持着「陪伴客戶保值、增值與傳承」為使命，發揮香港國際金融中心及離岸人民幣結算中心的優勢，整合全球及多元化資源，通過集團成員



◆華邦科技主席及執行董事張烈雲（右二）及港灣家族辦公室執行董事邢磊（左三）主持「港灣家族辦公室」開業盛典。

公司及業務策略夥伴提供資產管理、財富傳承、金融信貸、專業服務四大服務，為客戶提供全面的財富管理及傳承方案。港灣家族辦公室的成立將進一步補充和完善集團現有金融業務布局，促進各業務間協同效益，實現集團整體多元化和可持續發展。

事實上，家族辦公室領域當前正值政策東風，前景廣闊。香港特區政府於2023年3月發表《有關香港發展家族辦公室業務的政策宣言》，其中一項措施提出成立家族辦公室服務網絡，以打造蓬勃生態圈，持續支持本地和全球家族辦公室在香港落戶或擴展業務。



◆合眾新能汽車董事長方運舟指，香港研發中心可以支持哪吒汽車和全球生態鏈夥伴合作。  
香港文匯報記者曾興偉攝



◆張曼莉指香港現在要加強中下游的成果轉化，和下游的產業化及商業化。  
香港文匯報記者曾興偉攝

## 創科局：加強成果轉化政策支持

香港文匯報訊（記者 曾業俊）創新科技及工業局副局長張曼莉出席同一場合時表示，特區政府正以產業發展為導向，過去香港着眼於鞏固上游的基礎科研，現在則要加強中下游的成果轉化，和下游的產業化及商業化，以構建完整的科技產業體系，推動新型工業化發展。

張曼莉指出，特區政府已出台一系列支持政策，此前公布的《香港創新科技發展藍圖》，重點支持新能、智能汽車等戰略性產業在港發展。同時也在籌建人工智能、先進製造等領域的創新平台和研發中心，並提供相應的資金支持。張曼莉續指，當局自去年推出了100億元、針對中下游成果轉化的「產學研1+計劃」後，很快將會推出針對下游產業發展的100億元

「新型工業加速計劃」，不僅支持企業在香港設立新型的智能生產設施，亦讓企業可聘用更多海外研發人員。同時，特區政府也加強產業投資引導，鼓勵更多的社會資本投向新型工業的關鍵技術領域。

### 努力促成「政產學研投」協作

張曼莉相信，透過上述措施將可把香港的智能汽車產業「做大做強」，並以香港的獨特優勢，幫助國家的智能汽車產業更好地拓展全球機會。特區政府亦會努力在「政產學研投」方面促成更多高效率的協作，並結合香港的獨特優勢，將可以便利更多新能車產業鏈的企業進駐香港以至出海全球。