

中國首次系統部署加快經濟社會發展全面綠色轉型

香港文匯報訊 綜合新華社及中新社報道，中共中央、國務院印發的《關於加快經濟社會發展全面綠色轉型的意見》（簡稱《意見》）8月11日發布（全文請掃二維碼），這是中央層面首次對加快經濟社會發展全面綠色轉型進行系統部署。

《意見》全文逾7,000字，圍繞構建綠色低碳高質量發展空間格局、加快產業結構綠色低碳轉型、穩妥推進能源綠色低碳轉型、推進交通運輸綠色轉型、推進城鄉建設發展綠色轉型等5大領域，以及實施全面節約戰略、推動消費模式綠色轉型、發揮科技創新支撐作用等3

大環節，部署加快形成節約資源和保護環境的空間格局、產業結構、生產方式、生活方式。

大力發展綠色低碳產業

《意見》提出系列目標：到2030年，節能環保產業規模達到15萬億元（人民幣）左右；非化石能源消費比重提高到25%左右；抽水蓄能裝機容量超過1.2億千瓦；營運交通工具單位換算周轉量碳排放強度比2020年下降9.5%左右；大宗固體廢棄物年利用量達到45億噸左右等。

在加快產業結構綠色低碳轉型方面，《意

見》指出，大力發展綠色低碳產業。加快發展戰略性新興產業，建設綠色製造體系和服務體系，不斷提升綠色低碳產業在經濟總量中的比重。加快培育有競爭力的綠色低碳企業，打造一批領軍企業和專精特新中小企業。

在穩妥推進能源綠色低碳轉型方面，《意見》提出，加強化石能源清潔高效利用。加強能源產供儲銷體系建設，堅持先立後破，推進非化石能源安全可靠有序替代化石能源，持續優化能源結構，加快規劃建設新型能源體系。

在推進交通運輸綠色轉型方面，《意見》

表示，推廣低碳交通運輸工具。大力推廣新能源汽車，推動城市公共服務車輛電動化替代。推動船舶、航空器、非道路移動機械等採用清潔動力，加快淘汰老舊運輸工具，推進零排放貨運，加強可持續航空燃料研發應用，鼓勵淨零排放船用燃料研發生產應用。到2030年，營運交通工具單位換算周轉量碳排放強度比2020年下降9.5%左右。到2035年，新能源汽車成為新銷售車輛的主流。



掃碼閱讀全文

「港車北上」續火爆 超六成持粵通卡

港澳居民內地食購遊 周末家庭客佔大橋口岸通關量75%

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報道）港澳車「北上」火熱，今年暑假以來熱度更一路走高。據港珠澳大橋邊檢站提供最新數據顯示，7月至今，經大橋珠海口岸出入境車輛超過60萬輛次，同比大增逾74%，刷新歷史同期最高紀錄；家庭客周末佔到大橋珠海口岸客流總量的近75%。而香港文匯報記者11日從廣東省交通集團獲悉，在廣東全省173條高速公路路段中，港珠澳大橋粵通卡ETC（電子不停車收費）在今年前兩個季度使用率排名第一；其背後是大橋收費站自動化水平的提高與港澳車輛出入境熱潮的持續，港澳家庭北上「食購遊」便利性進一步提升。



◆香港單牌車安裝「粵通卡ETC」突破4.24萬套，圖為車輛經港珠澳大橋收費站。 香港文匯報珠海傳真

大橋口岸出入境情況一覽

◆2023年7月1日至2024年7月初，「港車北上」經港珠澳大橋出入境的香港單牌車累計突破100萬輛次，月均增速超33.8%，保持逐月增長態勢

◆2024年以來，「港車北上」經大橋出入境的香港單牌車月均數量超11萬輛次，6月份單月首次突破13萬輛次，較該政策實施首月增長17倍

◆2024年7月1日至今暑假期間，經大橋珠海口岸出入境的旅客超300萬人次、出入境車輛超60萬輛次，分別同比增長逾62%和逾74%，均刷新歷史同期最高紀錄

◆2024年7月1日至今暑假期間，經大橋珠海口岸出入境的香港、澳門單牌車數量近34萬輛次，日均達8,640輛次，約佔客車總量的64%；港澳旅客超176萬人次，較6月增長逾29%。

整理：香港文匯報記者 方俊明

「港車通過港珠澳大橋收費站ETC車道，不足一秒就可以完成識別抬桿、過閘扣費，很方便！」香港車主劉先生說，港珠澳大橋ETC收費系統同步支持納入全國ETC聯網標準的國標ETC卡用戶和安裝香港快易通電子標籤的用戶。而考慮到港車在廣東各大高速公路行駛，越來越多香港車主也辦理了粵通卡ETC，如此往來粵港更加便捷。

無需現金 暢行全省高速

據了解，粵通卡ETC是廣東省政府唯一指定的全省高速公路聯網收費專用繳費卡，車主持粵通卡，無需繳納現金、刷卡暢行廣東全省高速公路；配合粵通卡專用電子標籤使用，還可免停車通行自動收費車道。為了便利港澳車輛北上出行，「粵通卡ETC辦理安裝服務點」首次設置在港珠澳大橋珠海口岸，備受港澳車主青睞。

廣東省交通集團旗下廣東聯合電子服務股份有限公司有關負責人表示，自港澳車「北上」政策實施以來，截至今年7月底，港澳單牌車車主安裝粵通卡ETC設備逾5.28萬套，其中香港單牌車突破4.24萬套。而「粵港兩地牌」車輛安裝粵通卡ETC設備也超過6萬套。其中，香港單牌車安裝粵通卡ETC設備的數量約佔成功申請「港車北上」車輛總數的逾60%。

大橋珠海口岸設服務點便民

香港車主姚先生是粵通卡ETC用戶之一，他告訴香港文匯報記者：「在港珠澳大橋珠海口岸設置粵通卡ETC辦理安裝服務點是一個便民惠民的舉措，相信越來越多的港澳車主會用上粵通卡ETC。」廣東省交通

集團有關負責人亦對香港文匯報記者坦言，港澳車輛的粵通卡ETC安裝率逐月提升和使用率的居高不下，充分證明了港珠澳大橋自動化收費水平較高，也標誌着港澳車主認可ETC能給自己出行帶來便利，同時有助於提升港珠澳大橋通行效率。

隨着越來越多港澳車主選擇粵通卡ETC自助通關，港珠澳大橋ETC使用率在廣東高速公路路段中排名第一，亦進一步彰顯出港澳居民北上消費熱。據港珠澳大橋邊檢站最新統計，今年7月至今，經大橋珠海口岸出入境的港澳單牌車數量超過33.7萬輛次，日均達8,640輛次，約佔經口岸客車總量的64%。「珠海、中山等地好玩，東西好吃又平靚正。」香港單牌車主鍾先生說，大橋口岸是24小時通關，不少「北上遊」家庭都在珠海吃完晚飯、逛逛商場後再返程。

「家庭式」「批量式」消費成常態

長隆集團副總裁兼度假區總經理蔣敏靈表示：「『港車北上』『澳車北上』給旅遊業帶來了顯著的效果。今年以來，港澳遊客與去年同期相比增長了200%，對園區整體的旅遊消費起着非常強的拉動作用。」同樣人氣旺盛的還有珠海山姆會員店，在去年新註冊的會員中，香港遊客佔比35%，人均消費額超6,000元人民幣。

港珠澳大橋邊檢站站長陳發球表示，正值暑期，灣區居民出行出遊需求集中釋放，自駕遊的出行方式為港澳遊客帶來了極大的「食購遊」便利性，「家庭式」「批量式」的消費行為正成為常態。以家庭為單位的旅客數量佔到口岸客流總量的近69%，周末佔比近75%。

粵港澳一體化導航亮相 灣區交通數字化升級

特稿

隨着粵港澳大灣區發展，跨境交通出行數字化亦持續升級。繼「港車北上」推動數據共享，實現網上申請及備案後，目前「提升港珠澳大橋口岸通關效率項目」正加快推進。同時，基於北斗衛星導航系統的「粵港澳一體化導航」最近亮相，促進大灣區交通數字化升級。而《廣東省「一軸兩網」公路水路交通基礎設施數字化轉型升級實施方案》近日亦入選2024年度國家首批示範區域公示名單，涵蓋粵港澳大灣區幹線公路網。

跨境車不出港澳即可申辦

備受關注的「澳車北上」「港車北上」政策順利實施，今年入選第二批「粵港澳大灣區規則銜接機制對接典型案例」。廣東聯合港澳共建跨境車輛一體化信息系統，車主不出港澳即可一網申辦，成為大灣區互聯互通的一個生動縮影。隨着港澳車「北上」持續火爆，珠海口岸局正會同口岸聯檢單位推進口岸通關數字化升級，在今年國慶節前將口岸通行能力提升50%以上。

跨城公交服務灣區任意行

還值得關注的是，在香港搭的士近期實現微信掃碼即付車費，推動大灣區交通支付工具互聯互通的同時，大灣區一體化出行亦提速。基於北斗衛星導航系統的「粵港澳一體化導航」提供包括車道級導航、智能紅綠燈讀秒、隧道導航、路口引導大圖等創新功能，致力於在灣區提供精準、便捷的導航出行服務。此外，跨城公交服務實現橫跨灣區任意城市及地區起終點，涵蓋公交、步行、騎行等多種出行方式的一體化出行方案規劃。

數字交通正成為城市發展的重要方向。粵港澳大灣區目前正進一步加速推進數字化轉型，《廣東省「一軸兩網」公路水路交通基礎設施數字化轉型升級實施方案》近期便經交通運輸部、財政部組織競爭性評審，入選2024年度國家示範區域公示名單。該方案突出灣區優勢特色，圍繞服務支撐粵港澳大灣區等國家戰略，選取「一軸兩網」開展數字化轉型升級。其中，「一軸」為「京津冀—粵港澳主軸」在廣東境內的京港澳通道；「兩網」為粵港澳大灣區幹線公路網、高等級航運網。這對大灣區不斷提升和完善綜合交通數字化水平，加快「數字灣區」建設、發展數字經濟具有重要意義。

◆香港文匯報記者 方俊明 廣州報道

王毅同伊朗代外長通電話：中方堅決反對並強烈譴責暗殺行為

香港文匯報訊 據中新社報道，8月11日，中共中央政治局委員、外交部長王毅應約同伊朗代外長巴蓋里通電話。

王毅說，伊朗是有重要影響的地區國家，中伊是全面戰略夥伴。中方始終從戰略高度和長遠角度把握推進中伊關係，願同伊朗新政府一道，繼續在涉及彼此核心利益問題上堅定相互支持，穩步推進各領域務實合作，堅定不移推動兩國關係健康發展，不斷為中伊全面戰略夥伴關係增添新內涵。歡迎伊方積極參與中方作為上海合作組織輪值主席國主辦的活動，做強做實這一新型國際組織。願同伊方在金磚國家機制框架內加強合作，進一步提升「全球南方」發言

權和影響力，推動國際治理朝着更加公正、合理的方向發展。

巴蓋里表示，感謝習近平主席派特使出席佩澤希齊揚總統就職儀式。佩澤希齊揚總統堅定致力於發展伊中關係，確保兩國關係不受國際地區形勢變化影響。伊方願同中方就國際地區事務加強協調，賦予伊中關係更豐富的戰略內涵。

雙方重點就中東局勢交換意見。巴蓋里介紹了伊方對哈馬斯領導人哈尼亞遭暗殺的立場和對地區局勢的看法，強調伊方將堅決捍衛國家主權、安全和領土完整，同時致力於維護地區安全穩定。感謝中方在巴以衝突問題上秉承公正立

場，期待中方為緩和局勢、促進中東安全發揮更大作用。

王毅表示，中方在中東事務上一貫支持公道正義，支持各方維護自身正當權益，特別是支持巴勒斯坦恢復民族合法權利。中方堅決反對並強烈譴責暗殺行為，認為這種做法嚴重違反國際關係基本準則，嚴重侵犯伊朗主權安全和尊嚴，直接破壞加沙停火談判進程，衝擊地區和平穩定。當務之急是國際社會應形成合力，敦促衝突各方切實執行安理會有關決議，為盡快實現加沙全面永久停火創造條件。中方支持伊方依法捍衛主權安全和民族尊嚴，支持伊方努力維護地區和平穩定，願同伊方保持密切溝通。



國產大型無人運輸機首飛成功

11日上午，我國自主研發的大型雙發無人運輸機在四川自貢鳳鳴通航機場進行了首次飛行試驗，首飛取得圓滿成功。

首次飛行試驗持續約20分鐘，飛行過程中，各系統工作正常。這型無人機翼展16.1米、高4.6米，具備12立方米裝載空間，2噸級商載能力，是國內目前按照市場需求研製的最大、全國產化的大型無人運輸機。同時，飛機還具有易裝卸、高可靠、高安全以及高度智能化等特點，為我國拓展航空貨運新場景、打造低空經濟智慧物流新業態提供支撐。

◆央視新聞客戶端