

# 無視「去風險化」說辭 德企對華投資激增

香港文匯報訊 英國《金融時報》報道，德國今年對中國的直接投資大幅增加，顯示這個歐洲最大經濟體的企業，無視德政府推動分散市場投資的呼籲說辭。

德國央行向《金融時報》提供的數據顯示，今年頭3個月德國對華直接投資為24.8億歐元（約211億港元），第二季急增至48億歐元（約408億港元），使今年上半年的總額達73億歐元（約621億港元），已高於去年全年的

65億歐元（約553億港元）。

**車企奉行「在中國，為中國」策略**

儘管德國總理朔爾茨政府就中國市場的地緣政治風險增加發出警告，但德企的投資大部分是由該國大型汽車製造商推動。專家表示，大部分投資都是德企將在中國賺取的利潤進行再投資。科隆經濟研究所的研究顯示，去年德企在華獲得190億歐元（約1,616億港元）利

潤，其中一半以上都進行再投資。德國直接投資的增長，反映福特汽車等公司奉行「在中國，為中國」的新策略，旨在將更多生產轉移到其最大市場之一。

德國主要商業游說機構BDI的中國問題專家施特拉克表示，「在疫情和蘇伊士運河封鎖期間，企業看到許多瓶頸。他們決心透過在區域基礎上重組供應鏈，尤其是在中國，以降低供應鏈中的所有風險。」



◆德企在華的投資大部分是由該國大型汽車製造商推動。網上圖片

# 數百律師批美經濟制裁禍害平民

## 去信拜登稱構成「集體懲罰」違反國際法

香港文匯報訊 美國一直使用單邊經濟制裁手段打擊其他國家，據彭博社報道，來自全球各地的數百名律師與法律團體周一（8月12日）致函美國總統拜登政府，呼籲美國停止使用單邊經濟制裁，稱此等工具雖與常規戰爭不同，但同樣可對平民帶來懲罰性和致命性，因此不符合國際法之規範。

關於戰時平民保護的《日內瓦第四公約》周一迎來75周年紀念之際，全球40個法律團體與200名律師向拜登政府發聯署信，信件內容指出，75年前世界各國聚集於瑞士日內瓦，制定了明確的法律規範，「其中一個關鍵條款是禁止集體懲罰，這被視為是戰爭罪。我們認為，單方面實施某些經濟制裁，已構成集體懲罰。」

### 加劇貧困飢餓疾病等問題

聯署信的簽署者包括人權律師、法學教授、美國全國律師公會、歐洲民主律師協會和世界人權協會。信中寫到，美國愈來愈仰賴以制裁來懲罰並脅迫對手，然而這些措施可能導致其他國家的經濟危機，亦會阻礙食品、燃料、藥物等必需品的供給，進而加劇貧困、飢餓、疾病等問題，甚至使死亡率攀升，信中列舉古巴、伊朗、朝鮮、敘利亞和委內瑞拉為案例，強調「已有壓倒性的證據表明，美國的措施可能造成嚴重且廣泛的傷害」。

信中批評，美國官員雖聲稱經濟制裁會有人



◆委內瑞拉首都加拉加斯一個市場人流屈指可數。網上圖片

道主義豁免，政府行動經過精心策劃，以避免傷害平民，但人道主義組織指出，制裁加大了援助平民的難度，指責制裁導致委內瑞拉、古巴和其他國家的不穩定和貧困。此外，很多被制裁國家例如俄羅斯、伊朗、敘利亞和委內瑞拉等，即使被排除在全球經濟外，許多政權已找到變通方法保持運轉，暗指制裁無助打擊政權，卻更多令平民受害。

### 「美外交政策標準做法」

根據各國法律專家的觀點，「集體懲罰」為

當今美國外交政策的標準做法，其形式是廣泛的單邊經濟和金融制裁，雖然此種制裁不同於常規戰爭，但其對於平民的集體影響，同樣具有濫傷性、懲罰性和致命性，且「平民所受的苦難不僅是制裁帶來的附帶成本，反而往往是制裁的真正意圖」。

該信件抨擊美國單方面實施不符合國際法的經濟制裁，導致世界各地有數億平民受苦受難，甚至導致數十萬人死亡，因此呼籲美國必須停止使用廣泛的單方面強制性措施，結束集體懲罰，以遵守現行國際法。

## 中國雷達巨企被移出美國國防部黑名單

香港文匯報訊 英國《金融時報》報道，美國國防部認為，全球最大的電動車激光雷達製造商中國禾賽科技，不符合列入黑名單的法律標準，因此決定將其從中國軍方關聯企業黑名單中移除。

了解相關情況的人士表示，美國政府律師擔心，根據2021年立法中概述的標準，將禾賽科技列入名單的理由經不起法律審查。

禾賽科技是全球領先的激光雷達研發與製造企業，其產品廣泛應用於支援高級輔助駕駛系統（ADAS）的乘用車和商用車、自動駕駛汽車，以及無人配送車等各類智能機械人應用，今年2月禾賽在美國納斯達克上市。報道稱，禾賽佔全球汽車業激光雷達市場份額近50%，去年該公司收入中，美國市場約佔40%。

### 小米亦曾被移出

美國國防部1月將禾賽科技列入「中國軍工企業」黑名單，禾賽5月正式起訴美國國防部，稱此舉「武斷且反覆無常」，敦促法院裁定美國國防部將其從相關清單中移除，或宣布該清單違憲。《金融時報》稱，現在禾賽從黑名單中除名，這對美國國防部來說是一個令人尷尬的逆轉。

禾賽發聲明稱，「我們的產品嚴格用於商業和民用，與中國軍方或任何其他軍事機構沒有任何關係。我們不是任何國家任何軍事機構的供應商。」中國駐華盛頓大使館則表示，「樂見美方糾正歧視性做法，為中國企業提供公平、公正、非歧視的營商環境。」

今次並非美國國防部首次扭轉決定。2021年，在法院裁定沒有足夠證據證明能將中國智能手機製造商小米列入黑名單後，五角大樓將其從黑名單中移除。

## 法42省發高溫警報 希臘山火疏散3萬人

香港文匯報訊 歐洲廣泛地區正受熱浪侵襲，其中法國多達42個省份周一（8月12日）發布高溫或雷暴橙色警報。希臘雅典郊區的山火持續猛烈，當局疏散至少3萬名居民，並向歐盟求助。

熱浪為希臘帶來嚴重山火，在雅典東部市郊，山火已燒毀多間民居，火場面積超過400平方公里，當局派出逾700名消防員救火，同時出動近200輛消防車，以及35架飛機在空中投擲水彈撲救。當局表示由於不斷出現新火頭，加上乾燥高溫天氣及強風，令火勢迅速蔓延。山火已逼近距離雅典市中心約14公里，多個地區電力供應中斷，當局下令雅典附近超過30個地區的逾3萬名居民緊急疏散。衛生部表示大火已造成1人死亡，66人因火災相關傷害接受治療。

### 歐盟多國協助救災

希臘已啟動歐盟民防機制，要求法國、意大利、捷克、塞爾維亞及土耳其等國家提供援助，其中法國已承諾派出180名消防員及直升機協助救火。希臘總理米佐塔基斯已縮短假期，返回雅典指揮救災。當地媒體炮轟政府應變失效，導致大火失控，成為一場「噩夢」。

法國氣象部門周一發布的公告指，法國中部大部分地區同時處於高溫和雷暴兩個橙色警報中。大部分處於高溫橙色警報的地區當天下午氣溫升至攝氏34至38度。巴黎錄得攝氏38度高溫。通常較涼爽的法蘭西東部地區在此次熱浪中也未能倖免，里爾氣溫達攝氏35.5度，位於海濱的敦克爾克氣溫也達攝氏35.2度，科西嘉島更錄得攝氏39度。氣象部門認為，法國東南部的高溫天氣將持續一段時間。英國周一則錄得今年最高氣溫攝氏34.8度，也是英國近兩年來同期最高氣溫，當地海灘擠滿人潮。

西班牙巴塞羅那全球健康研究院周一發表的研究報告估計，在全球有紀錄以來最炎熱一年的2023年，歐洲高溫導致近5萬人喪命。科學家指出，人類產生的碳排放，使全球氣溫不斷攀升。



◆雅典郊區義工幫助滅山火。法新社

## 烏稱控制俄1000平方公里領土 普京誓言回應挑釁

香港文匯報訊 烏克蘭總統澤連斯基周一（8月12日）召開最高統帥部會議，烏武裝部隊總司令瑟爾斯基在會上透過視頻連線稱，烏軍在俄羅斯庫爾斯克州發動的攻勢，已控制俄約1,000平方公里領土。

瑟爾斯基稱，烏將繼續在庫爾斯克地區進攻。路透社則報道，儘管烏方一再宣稱已控制大量俄領土，但與去年的反攻不同，今次烏方在進攻細節方面始終保持沉默。

### 12平民喪生 121人受傷

庫爾斯克州代理州長斯米爾諾夫表示，烏軍突入該州深達12公里，正面寬度40公里，有28個村鎮被控制，這些村鎮約有2,000人居住，目前情況不明。烏軍對該州的襲擊已造成12名平民喪生及121人受傷，其中包括10名兒童。已有12.1萬名居民撤離至安全地帶。

俄總統普京周一就庫爾斯克州局勢召開安全會議，稱烏正在北約國家幫助下發動進攻，目的是提升他們在談判中的地位。他表示只要烏繼續針對平民、民用基礎設施及核電廠發動攻擊，任何與烏的和平談判都將是不可能，普京並誓言堅決回應敵人的挑釁。

據俄國防部發布消息，俄武裝部隊在一天內擊退烏突擊隊於庫爾斯克州的7次襲擊，烏武裝部隊一天內損失260名軍人和31輛裝甲車，包括3輛坦克。



◆俄軍向烏軍發射火箭。美聯社

## 土少年扮納粹 直播街頭隨機斬人

香港文匯報訊 土耳其18歲少年阿爾達周一（8月12日）持刀在街上隨機斬人，後來被多人制伏，事件中至少7人受傷，其中一人頸部被刺重傷。當局正調查兇動機，據悉疑兇有同情納粹傾向。

阿爾達於西北部城市埃斯基謝爾一間清真寺外施襲，他在犯案前用手機在網上開啟直播，可見他戴着頭盔和護目鏡，蒙着骷髏圖案面罩，身穿黑太陽圖案背心，腰間有1把斧頭，其頭盔和黑太陽的形象與納粹主義相似。

阿爾達以長者為施襲目標，在場民眾紛紛走避。他其後試圖逃離現場，但被民眾制伏，警方趕到後拘捕他。所有傷者均無生命危險，其中兩人需送院治療。有民眾在社媒表示，涉案少年

「受戰爭遊戲影響」，以致分不清現實。

### 家庭不和深度抑鬱

據悉疑兇犯案前在網上發布宣言，表示同情納粹和仇恨人類。他詳述自己「對人類的仇恨」是從中學開始，畢業後陷入深度抑鬱，其「人生目標」是盡可能殺死更多人。



◆阿爾達試圖逃離現場但被民眾制伏。網上圖片

## 颱風「安比」逼近日關東 新幹線或預防性停駛

香港文匯報訊 日本JR東海公司周二（8月13日）表示，為因應今年第7號颱風「安比」可能帶來的強風與大雨，往來東京和大阪的東海道新幹線，可能會在周五至周六實施全線或部分區間的預防性停駛。

根據日本氣象廳公布的颱風路徑潛勢預測圖，「安比」暴風圈可能會從周五起影響關東地方，接下來颱風中心將沿着千葉縣外海轉往東北方，預計

周六東轉遠離日本。

《日本經濟新聞》報道，根據目前預測，「安比」可能會在周四後接近伊豆群島及東日本地方，恐將對盂蘭盆節假期結束的繁忙陸空交通帶來影響。JR東海表示，隨著接下來的颱風路徑及強度發展，東海道新幹線可能出現預防性停駛及長時間停駛等影響，呼籲民眾留意颱風最新資訊及列車運行狀況，預先評估是否更改行程等。