



構建更加均衡高效的區域醫療服務體系

「長者醫療券大灣區試點計劃」昨日起在深圳新增3個服務點，大大便利市民北上就醫，紓緩本港醫護不足的壓力。初步運行效果良好，反映特區政府以民生為重，積極探索大灣區融合發展新模式的決心。本港人均社會資源相對較少，多項民生服務捉襟見肘，政府在累積了醫療券北上的成功經驗之後，應該更多以大灣區思維來解決各項民生服務的痛點、難點，用好融合資源來改善民生。

從實際效果來看，長者醫療券大灣區服務點的擴展成效顯著。新增的服務點包括深圳新風和陸家醫院、深圳愛康健口腔醫院和深圳紫荊口腔門診部，提供了包括全科、牙科、眼科在內的多個類別服務，且部分項目還提供醫療券優惠價。首批北上體驗的長者紛紛表示，就醫流程順暢、結算方便，且醫療品質和服務態度均令人滿意，費用更遠低於本港同類服務。這種高效便宜的醫療體驗不僅減輕了長者的經濟負擔，亦提升了他們的生活品質。

本港醫療資源相對緊張，長者透過公營醫療看病往往需要長時間排隊等候。長者醫療券大灣區服務點的設立，正是對這一問題的創新性解決方案。通過將部分醫療服務延伸至內地，有效分流了本地的就醫壓力，促進了大灣區內醫療資源的共享與互補。這種跨區域的合作模式，不僅提升醫療資源的利用效率，亦為長者提供了更多元化、更高質量的醫療選擇。長遠來看，將有助於構建一個更加均衡、高效的區域醫療服務體系，推動大灣區醫療衛生事業的共同發展。

長者醫療券北上的成功實踐，提供了寶貴的經驗與啟示。特區政府應當研究將這一創新模式推而廣之，特別是在養老服務這一關乎民生的重大事項上，積極實踐大灣區思維，探索建立更多適合港人北上養老的

定點安老院。通過與內地相關部門的緊密合作，特區政府可以篩選出條件優良、服務質量高的養老機構，設立為港人專屬或優先服務的定點單位。同時，政府還應加強對這些定點養老機構的監管與評估，確保服務質量與安全標準達到香港水平。

長遠而言，特區政府應將這種大灣區思維延伸至不同民生服務領域，如教育、就業、住房等，通過區域合作與資源共享，解決更多民生痛點和難點。例如，可以探索建立跨境教育聯盟，促進內地教育資源的互補與融合；加強與內地城市的勞動力市場對接，為港人提供更多就業機會；推動住房政策的創新，利用大灣區內地的土地資源優勢，為港人提供多樣化的居住選擇，等等。

至於社會上一些人擔心醫療券北上會帶來北上就醫風潮，搶佔本地醫生生意，這種想法未免顯得畫地為牢。本港正在充分融入國家發展大局，尤其是粵港澳大灣區的社會經濟發展日趨融合，無論是經濟發展還是社會民生都應該遵循大灣區思維來實現資源優化配置。在本港具備優勢的地方，例如科研、金融、專業服務，本港可以服務內地發展；在本港資源相對欠缺的範疇，則可用好內地的資源來改善民生。

正如多位立法會議員所言，醫療券跨境使用不僅有利於長者個人健康福祉的提升，也有利於推動大灣區的整體發展。這種舉措不僅符合本港融入國家發展大局的戰略需求，也符合大灣區社會經濟一體化的必然趨勢。長遠而言，資源的優化配置可以提升社會整體效益，能夠為港人創造更加宜居、宜業、宜遊的生活環境。我們需要以更加開放和包容的心態看待這一政策帶來的變化和挑戰，共同推進大灣區資源共享的深入發展。

彭定康破壞香港司法獨立枉費心機

末代港督彭定康再度對香港特區法治和法院、法官作出惡毒攻擊，特區政府昨日就此予以強烈譴責並表示堅決反對。特區終審法院就相關案件的判決基於法律和事實，無可挑戰。彭定康罔顧事實、顛倒是非，抹黑判決、攻擊海外非常任法官廖柏嘉，以政治干預法治，漠視司法獨立，破壞香港司法制度和非常任法官制度，用心險惡，卻也枉費心機。

黎智英等人被裁定未經批准集結罪成，上訴至終院，終院5名法官一致駁回上訴。首席法官張舉能及常任法官李義在判詞中指，上訴提出的英國案例有別於香港法律背景，包含跟香港無關的法制特點，裁定香港法庭不應跟隨英國案例作判決，強調兩地處理人權挑戰的法律框架有所不同，評估限制的相稱性時或有不同考慮；廖柏嘉亦指出，基於憲法差異，香港和英國的法庭裁定限制不相稱後，會採取不同做法，但認為兩地法院在考慮對集會自由的限制是否相稱時，做法沒有分別。

終院法官的判決讓公眾看清，香港與英國的法律框架、人權保護方式等存在差異，在具體案件的判決上不會照搬英國案例。終院強調，

拘捕、檢控、定罪及判刑過程在香港受到完善法律和程序的管轄。因此，香港的人權擁有堅實的法律制度保障。

可是，一向憑一己臆測攻訐香港的彭定康，又迫不及待地詆毀終院判決，妄言本案判決「不公正」，「是向黎智英報復」，更指廖柏嘉無捍衛普通法、保障人權。彭定康對香港司法機構作出毫無根據的指責，故意忽略廖柏嘉在所頒布的判案書中的理據，對廖柏嘉進行人身攻擊式的詆毀，是對香港司法制度和法官進行充滿政治動機的無理指控，施加不當影響，完全不尊重包括英國在內西方奉為圭臬的司法獨立、法治精神。

香港法院、法官始終不偏不倚處理各類案件，在審理涉及政治因素及社會高度關注的案件時，也堅持根據法律和事實判案的原則。終院邀請其他普通法地區法官參加審判的機制，為香港司法系統鞏固普通法價值，擴闊國際司法視野，彰顯香港司法制度開放兼容、公開透明的優勢，這也是「一國兩制」的特色，國際社會對香港司法獨立充滿信心。彭定康之流的外國政客對香港司法制度和海外法官的惡意攻擊，注定徒勞無功。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

港鐵白石角站旁擬建宅萬伙

增設長者日間中心等 周六日研「早收車遲開車」加速建站

位於大埔區、科學園對面的港鐵東鐵線新站白石角站，預計2033年或之前落成及開通，香港特區政府發展局今年中將提出土地發展和興建車站方案，明年展開城市規劃的法定程序。昨日有消息透露，白石角站不會有上蓋物業，但特區政府計劃在車站用地周邊興建一萬個住宅單位，涵蓋公營及私營房屋，更會增設長者日間護理中心、醫療中心和公共運輸交匯處。為加建新站，港鐵研究周六日以「早收車、遲開車」方式，騰出時間配合新站工程。 ◆香港文匯報記者 王偉

白石角選址位於大埔墟站與大學站之間，佔地面積約5公頃，目前用作香港教育大學運動中心，該中心日後將重置到大學本部附近。發展局表示，政府正聯同港鐵推展有關興建東鐵線科學園/白石角新車站的研究，以釋放車站附近地區的發展潛力，目標在2033年或之前開通車站。白石角站對面是科學園，以及近年陸續入伙的私人屋苑、國際學校等，預料數以萬計居民和科研人員受惠。

發展局早前表明，白石角站不會發展上蓋物業。按目前計劃，白石角發展項目會提供約一萬個房屋單位，同時根據規劃準則和標準，提供社區及其他設施。局方爭取今年公布發展建議，交代項目詳情和發展模式，包括是否由港鐵負責發展。

發展局：港鐵將續與政府磋商

發展局發言人說：「港鐵正就車站和土地發展方案進行詳細技術評估，初步研究顯示，計劃興建的新鐵路車站工程複雜，所需基建配套規模較大。港鐵將深化研究及提升項目效益，繼續與政府磋商。」

白石角站至今仍未動工，特區政府運輸及物流局去年11月曾表示，由於要在現有東鐵線上增建白石角站，必須在不影響東鐵線安全運作的前提下動工，部分工程只能在晚上收車後展開。涉及的工程包括建造車站月台、調整現有高空電纜及供電系統的設備、

路軌及渡線軌道、機電系統、安裝月台幕門，以及測試和檢測工作等。

港鐵研究東鐵線於周六日以「早收車、遲開車」方式，騰出時間配合工程。港鐵公司正研究採用組裝合成建築法，以及裝配式設計方式興建車站，希望增加效率，縮短工期。

議員冀不影響整條東鐵線服務

「實政圓桌」立法會議員田北辰引述港鐵消息指，「只要到時可以『早收車、遲開車』便有望如期開通白石角站。」他認為港鐵必須將受影響的路段控制於大埔墟站至大學站之間，不應為興建白石角站而影響整條東鐵線的服務。「東鐵線沿線居民，會接受到為咗加多個站，就日日出行都受到影響？」

他認為，大埔墟站及大學站都有位置讓列車調頭，技術上可將影響控制在上述兩站之間，「一星期只揀一日縮短（該兩站）服務時間，舉例周日不多人上班，暫停服務期間提供免費接駁巴士。」換言之，金鐘站至大學站，以及大埔墟站至羅湖站的列車服務時間，如常運作。

田北辰又指，特區政府不會出資興建該站，港鐵就要用物業發展收入補貼建站成本，「如果興建資助房屋就變咗唔搭唔搭站嘅成本。」

他建議優先興建私樓，爭取財政資源支付興建車站的經費。



◆特區政府計劃在未來落成的港鐵白石角站周邊興建一萬個住宅單位。圖為即將興建的白石角站的選址。資料圖片

民建聯建議先建車站後起樓

香港文匯報訊（記者 費小燁）對香港特區政府計劃於擬建的港鐵東鐵線白石角站周邊興建一萬個住宅單位，民建聯主席、新界東北立法會議員陳克勤昨日在接受香港文匯報訪問時表示，由於白石角附近一帶有大量居住人口與工作人口，新車站對紓緩交通擠塞問題有迫切需要，建議白石角站可採取先建站後起樓的形式發展，待建成鐵路站後再發展鄰近商住及相關配套。他並促請特區政府考慮採用更多組裝合成的建築方法，以提升效率，縮短工期，爭取較2033年更早的時間完成車站建設。

陳克勤表示，現時科學園每天有數萬人上班，白石角亦有兩三萬居住人口，於白石角興建新車站有殷切需要，「即使他日T4主幹路開通，對白石角一帶交通會有少少疏導作用，但長遠而言仍需要興建車站，且愈快愈好。」

由於興建白石角新車站的工程複雜，他希望特區政府盡量精簡各項流程，同時及早與相關持份者溝通，以確保符合城規及及早進行環評等法定程序。

至於該一萬個住宅單位，陳克勤認為必須要作好配

套，提供社區設施、公共交通交匯處、街市、商場及食肆才能解決附近居民的生活需要。

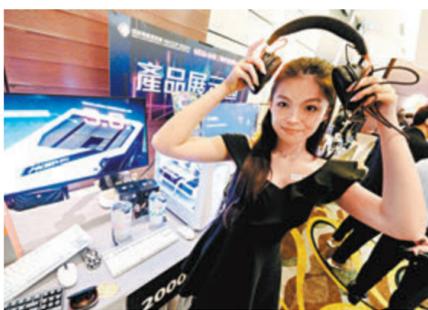
盼速擴闊路口 改善交通擠塞

在短期交通問題方面，他表示，現時連接白石角一帶屋苑與吐露港的創新路/科城路路口，於繁忙時間經常出現交通擠塞的情況，希望政府加快擴闊科學園路與創新路路口，容納兩輛巴士在科城路西行線同時左轉，以及重新分配該路口的綠燈時間以縮短車龍。

陳克勤又希望，政府在白石角站興建前針對現行道路和設施作疏導，包括重新調整交通運輸交匯處的設計及控制車流，以紓緩大學及大埔墟兩港鐵站外車道的擠塞情況。

香港測量師學會前會長、土地政策小組主席劉振江指，政府一直努力造地建屋，白石角住宅地優質，興建一萬個單位的數目理想，周邊亦有其他住宅項目，鄰近又有香港中文大學及科學園，相信日後需求大，到港鐵站落成後，估計配套更加理想。

電腦節下周五會展舉行 續推20元快閃貨吸客



◆電腦通訊節展示各款電子周邊產品。香港文匯報記者涂穴 攝

香港文匯報訊（記者 費小燁）由香港電腦商會主辦的香港電腦通訊節2024下周五（23日）至本月26日在灣仔會議展覽中心舉行，場內共有逾800個展位，預計參展商數量將超越去年。主辦單位今年繼續舉辦20元快閃搶活動，於4天展期間以毫無預兆的快閃方式，合共推出20份定價20元的電子產品供入場人士搶購，包括Acer手提電腦及Samsung電視機等。每位購票入場人士可獲贈一張禮券面值介乎10元至500元不等的幸運卡，憑券到場內參與計劃的攤位使用，次數不限。香港電腦商會前任主席許建生昨日在記者會上估計，今年人流與去年相若，銷售額或微增5%。

今屆香港電腦通訊節下周五（23日）開幕，首天

開放時間由上午10時至晚上9時30分，餘下3天為上午10時至傍晚6時，門票35元，以支付寶（香港）購買為5元、支付寶（內地）為1元，數量有限。身高1米以上小童、65歲或以上長者，以及持有資格傷殘人士登記證人士免費入場。

訪港旅客則可直接到Hall C大堂遊客中心以特價10元購票，無需排隊。首1,000名於遊客中心登記的旅客，可獲贈價值100元的禮券，刺激旅客消費。

新設AI體驗主題區

主辦單位今年向參展商收集優惠產品，篩選具吸引力的產品再作額外補貼，令產品抵上加抵，並將於展覽首天推出不同類型的震撼優惠「激安」產品

供當日首300名入場市民選購。

今屆電腦節主題為人工智能及創科發展，場內設立全新的「AI PC Zone」體驗區，邀請多個品牌為市民帶來最前瞻的AI（人工智能）應用示範和體驗，涵蓋電腦視覺、機器學習和遊戲應用等。展覽首兩天於會展中心1E展覽館首設由香港資訊科技聯會主辦的「一帶一路軟件博覽（香港）2024」，匯聚來自香港、內地及其他「一帶一路」地區的頂尖軟件企業參展，展位數目逾120個。九龍總商會亦特設樂齡康體智慧科技館，旨在向公眾推廣採用先進科技改善長者生活的重要性。

許建生坦言，現時經濟低迷，市民消費模式轉變了，電腦節亦由早年以銷售電子產品為主，到近年轉型加入電競及新科技，期望市民能藉此接觸新事物。

香港電腦商會創會會長張耀成對銷售額抱持樂觀態度，期望比去年增加5%至10%。