

為慶祝中華人民共和國成立75周年、愛國慈善家陳嘉庚誕辰150周年，由集友陳嘉庚教育基金主辦，香港特區政府教育局、民政及青年事務局擔任支持機構，廈門大學、香港海員工會及陳嘉庚紀念館共同聯辦的「廣續嘉庚精神 築夢海洋強國——「嘉庚」號海洋科考船訪港開放日暨紀念陳嘉庚誕辰150周年專題展覽」昨日在尖沙咀海運大廈碼頭開幕。「嘉庚」號今天(17日)起至19日開放予市民預約登船參觀。

◆文：香港文匯報記者 黃子晉
圖：香港文匯報記者 曾興偉

▼船上的實驗室保存了各類海洋生物標本。



◆「嘉庚」號首度訪港。



◆「嘉庚」號科考船成員。



◆直讀式溫鹽深剖面儀及採水系統。

▼導賞員講解海洋標本採集流程。



「廈大海上實驗室」停泊尖沙咀 盡展海洋科研法寶 了解實驗流程

為緬懷廈門大學創辦人陳嘉庚，廈門大學以「嘉庚」命名其海洋科考船。「嘉庚」號於2017年4月正式交付使用，是一艘全球級、無限航區的3,000噸級海洋科學綜合考察船，長77.7米，寬16.24米，吃水5.0米，續航力逾12,500海里，自持力逾50天，定員54名，是一艘可在全球所有無冰洋區開展海洋科學研究和教學的科考船。昨日，「嘉庚」號開放給傳媒參觀。香港文匯報記者踏上甲板後，導賞員先逐一介紹船上各種海洋科考用起重裝置，包括用於進行浮游生物拖網等工作的船尾A型架；用於回收採水系統的伸縮吊臂；各類型絞車系統等。接着，就是甲板上的各類型水文、氣象儀器設備，包括就如一捆懸浮着的魚雷般的「直讀式溫鹽深剖面儀及採水系統」；聲學多普勒海流剖面儀，和天氣雷達等。

據介紹，參觀者還有機會走進船上多個實驗室，了解海洋標本採集和實驗的基本流程等。再往上層，便是船上的休息室和飯堂，據說，船上的教授和學生也會不時一起喝咖啡、玩棋盤遊戲(Board Game)等。在走進頂層的駕駛艙時，導賞員解釋了科考船與一般輪船最大不同之處，譬如設有能夠穩定在海中心的動力系統，自動停泊系統等。

海運大廈2樓設專題展覽

同時，設於海運大廈2樓旅客候船大堂的「紀念陳嘉庚先生誕辰150周年專題展覽」將介紹陳嘉庚自強不息、



◆「嘉庚」號停泊在尖沙咀海運大廈碼頭。

不懈奮鬥的生平，以及其傾資興學、紓難救國、發展航海教育等事跡，還介紹了「嘉庚」號的建造、運行等情況，以及香港航運業的發展及人才培養等。

集友陳嘉庚教育基金主席、集友銀行行政總裁鄭威在開幕典禮上表示，此次活動是集友陳嘉庚教育基金回應落實國家「建設海洋強國」號召的重要實踐，也是積極踐行陳嘉庚先生「開拓海洋、鞏固海權、向海興國」理念，深化香港與內地海洋科技發展、人才培養交流合作的一次創新探索，也希望通過此次活動能夠更進一步促進愛國愛港教育。

感受海洋文化 普及海洋科學

陳嘉庚基金聯誼會主席、中國和平統一促進會香港總會理事長盧文端表示，此次「嘉庚」號訪港，是希望讓廣大市民切實了解海洋文化，並通過展覽了解愛國僑領陳嘉庚實業救國、傾資助學的偉大一生。

全國政協常委、香港福建社團聯合會榮譽主席吳良好表示，希望香港各界始終以陳嘉庚為榜樣，秉持愛國愛港愛鄉的情懷，共護香港繁榮，同助國家發展。

廈門大學校務委員會副主任賴虹凱表示，希望透過此次活動向香港市民普及海洋科學知識，提升對海洋的興趣和關注，以及加強香港高校與廈門大學的學術合作等。

陳嘉庚長孫陳立人表示，對陳嘉庚的最好紀念就是實現其海洋強國的宏願，廣續其愛國奉獻的精神，是大家的共同責任。

嘉庚號科考船訪港 今起開放參觀



◆船員在駕駛艙控制台前向參觀者講解船上的動力系統。

登船學習實戰研究 傳承海洋科學精神

多位在「嘉庚」號海洋科考船訪港開放日擔任義務導賞員昨日接受香港文匯報訪問時表示，在「嘉庚」號上能夠實戰海洋科學研究，從採集標本到即時進行標本處理等，都是一般校園難以學到的，希望能將船上的學習生活點滴與參觀公眾人士分享，傳播海洋科學知識和保護海洋的精神。

港生：各地同好交流畢生難忘

香港大學生物科學系升讀二年級的學生Abby表示，自己已在船上學習了約20天，會在今次開放日擔任參觀公眾導賞員，希望引導參觀者對海洋科學的興趣，並了解「嘉庚」號的工作情況，此外也會藉此機會向眾人分享自己在船上的學習體會。

Abby說，海洋生物姿態萬千，物種充滿多樣性，今次有幸獲港大的學院顧問提名參加了廈門大學「海絲學堂」人才培養計劃，登上「嘉庚」號學習，認識到很多來自馬來西亞等不同地方的學生。雖然大家的背景、經歷不同，但大家都對海洋生物學有共同興趣、熱情，是個畢生難忘的體驗，自己定會將這段經歷帶回香港大學，並將「海絲學堂」介紹給所有對海洋生物學有興趣的朋友。

「在大學校園，雖然學生可以學習

到很多研究理論的基礎，但要將知識化為研究和實踐的經驗，就必須走出教室。」Abby說，在「嘉庚」號上每天都能夠親身實戰海洋科學研究，從到達海洋檢測點採集標本，然後返回實驗室即時進行標本處理等，都是在一般校園演講廳學不到的。

她形容船上的學習經歷，就像得到海洋科學精神傳承「接棒」一樣，十分感恩，希望自己未來能夠學有所成，為國家、為香港傳播海洋科學知識和保護海洋的精神作出貢獻。

大馬學生：科考作業豐富

廈門大學馬來西亞分校升三年級學生谷田澤表示，他會在今次開放日擔任後甲板講解員，介紹採泥器重力柱、多聯網系統等船上裝置，讓大家了解「嘉庚」號如何一次下5張網，採集5個水層的浮游生物的標本。

谷田澤說，自己在船上生活、科考了約11天，比較幸運的是航程都十分平穩，不會有暈船，生活也很不錯，休憩的設施一應俱全，能體驗的科考作業亦十分豐富，參與到海洋環境DNA採樣實驗等，真的很開心。「今次是自己第一次來香港，希望這幾天有機會與香港的老同學多交流、分享！」

◆香港文匯報記者 黃子晉



▲Abby



▼谷田澤

灣區跨境直通救護車年內試行

香港文匯報訊(記者 費小輝)香港特區政府正與廣東省和深圳市政府，以及澳門特區政府商討為期一年的「大灣區跨境直通救護車試行計劃」的推行細節，預計年內推出。香港特區政府昨日刊憲，根據《道路交通(車輛登記及領牌)規例》(第374E章)(《規例》)第3(c)條，於指定期間把指定的深圳跨境救護車豁免於《規例》，以便試行計劃進行演練。

過關不換車 減病人風險

香港特區行政長官李家超在去年的施政報告中宣布，探討大灣區救護車跨境運送病人安排，將有特定需要及臨床狀況合適的病人於香港和大灣區其他城市的指定醫院之間「點對點」直接運送，無需病人在口岸轉換救護車，從而減低病人在運送過程的風險。特區政府醫務衛生局已於今年4月向立法會衛

生事務委員會簡介試行計劃。

試行計劃會先實行直通救護車由深圳和澳門的指定醫院到香港指定公立醫院的安排。在正式推行試行計劃前，香港特區政府會聯同廣東省及深圳市政府進行演練，在不載送病人的情況下試行救護車跨境安排，兩地政府亦會爭取盡快敲定就有關指定深圳跨境救護車入境香港的長遠安排。同時，香港特區政府亦正與澳門特區政府商討相關的演練安排。

在試行計劃期間，啟動跨境救護車機制的首要條件是確保派送醫院(即香港大學深圳醫院或澳門仁伯爵綜合醫院)和接收醫院(即香港醫院管理局轄下指定公立醫院)事先達成協議，以病人的醫療需要、安全和利益作首要考慮，同時防止濫用機制。視乎試行計劃的成效及運作經驗，相關政府部門會考慮是否及如何擴展計劃，例如增加指定醫院或將試行計劃擴展至雙向安排。

根據醫衛局之前提交立法會的文件表示，派送醫院醫生會評估病人臨床狀況有否需要安排跨境轉院接受治療，以及其醫療狀況有否因跨境運送所需的時間和路程帶來過度風險等，並聯絡醫管局重大事故控制中心，聯同接收醫院作出相關評估、資訊交換及協調，以決定是否啟動運送機制。文件預計每年啟動直接運送機制的個案數量將約數十宗，醫衛局會適時檢視安排的成效和服務量。

工聯會倡覆蓋更多灣區內地城市

香港工聯會回應表示，該會內地諮詢服務中心不時接獲內地港人返港治療的求助個案，目前，他們只能協助對方乘坐內地救護車到內地口岸，再由香港救護車轉運到香港醫院就醫，對患者造成不必要的風險，期望特區政府加快落實大灣區跨境直通救護車試行計劃，以配合日益增加的跨境醫療與安老



◆圖為病人「轉車」的情景。 資料圖片