

享跨國景觀 中朝邊境自駕遊火爆

借國道辦民宿 村民變身「老闆」

行走中國

盛夏時節，「去涼快的地方待着」成了南方民眾的出行標配。G331國道吉林段，從小城



集安市一路向北，沿着鴨綠江，進入長白山腹地，臨山傍水，沿途的氣溫要比市內的溫度還要低3℃左右，進入暑期以來，一輛輛掛着南方車牌的車輛，疾馳而過。

俯瞰中國版圖，有「中國北境公路之王」的G331國道東西距離極長，全長超過9,000公里。起點位於遼寧省，途經吉林、黑龍江、內蒙古、甘肅，終點則在新疆維吾爾自治區，該線路跨越富饒的東北平原，經過「天蒼蒼、野茫茫」的內蒙古大草原，飽覽壯闊的荒漠、戈壁後直抵新疆。G311國道的吉林段緊貼中朝邊境，一路景色宜人，吸引大量自駕遊客人前往，邊境村也熱鬧了起來。

◆香港文匯報記者 盧冶、林凱 吉林報道

長川邊境檢查站地處G331國道511公里處，是長白縣至臨江、白山、長春以及遼寧的重要交通卡口，車輛數量變化最為直觀。「隨著暑期G331國道旅遊熱度不斷攀升，通過我們檢查站的人員、車輛與日俱增。」站長李國光介紹，正常情況下，長川邊境檢查站日均人流量1,000人次左右，近期增加到2,000人次以上。

香港文匯報記者了解到，除了北上避暑，獨特的文化和生態環境也是該線路留客的原因，沿途有「3A」級景區7個、「4A」級景區3個，包含了國門鐵路大橋、鴨綠江中遊龍山湖、鴨綠江文化展示中心、千年崖城風景區、圖們江源頭以及防川一眼望三國等景區，遊客戲稱「不用護照，用眼睛出國旅遊」。

在吉林省內，G331分布着216個邊境村，白山市渾江區三道溝鎮滴台村就是其中之一，滴台村位於鴨綠江畔，是G331國道白山市段的重要節點，借國道遊客「東風」，村裏許多村民搖身一變成為「老闆」。

在滴台村麗澤假日酒店正在建設的二期工程前，總經理劉賀告訴香港文匯報記者：「擴大經營了，今年遊客量比去年增長75%以上。」

劉賀介紹，G331國道火熱早有「苗頭」，此前蓋了一個五層高的酒店，功能涵蓋住宿、娛樂為一體，「今年人更多，明顯不夠用了，僅酒店自製的五味子果飲每天都能賣700餘杯。」

同樣的情況還有集安市麻線鄉下活龍村，村裏的居民同樣利用閒置房屋，接住了「潑天富貴」。2023年，村裏13戶發展民宿的村民收益達到17萬元（人民幣，下同），城市裏的年輕人也開始返鄉，邊境村熱鬧起來。宋秀影是近年來從市裏返村創業的典型，「家裏要是能賺到錢，誰也不想總漂泊在外，聽說家裏發展民宿了，我就關了城裏的超市，把家裏閒置的幾間房都收拾出來，還另外建了8間屋子，收益比開超市能多一倍。」

長白朝鮮族自治縣馬鹿溝鎮果園村村民也紛紛打開老宅，利用閒置房屋發展朝鮮族民俗47家，村裏第一書記崔文介紹，全村現有86戶，可以說一半以上村民選擇了開發特色朝鮮族民

宿。

216個村「空心化」率降五個百分點

不管是回鄉創業的年輕人，還是來往的熱鬧遊客，得益於國道遊，邊境「空心化」問題正在逐步解決。數據顯示，吉林省216個邊境村村域常住人口不斷增加，與2022年年末相比，「空心化」率降低五個百分點。

香港文匯報記者從攜程吉林負責人處了解到，受南方持續高溫的影響，今年暑期避暑遊在網絡上的搜索和查詢情況持續走高，避暑遊仍是剛需，北部長線遊火力全開，吉林酒店熱搜比去年同期增長一倍以上，家庭房訂單佔比達到了60%。

迎合休閒遊 自駕配套設施全

7月末，一輛山東牌照轎車拖掛着一輛摩托艇駛入鴨綠江白山市三道溝鎮江邊，「走走停停大概三天，這裏江域廣闊，玩起來也涼快，打算避暑一個月。」車主張先生是位「90後」，他告訴香港文匯報記者，自己此行並不打算去熱門景點打卡，從家裏將摩托艇運來是為了江邊休閒，「景區人太多，節奏快，鄉村就沒有這樣的煩惱，而且風景優美，近年來村上的交通和住宿條件也在不斷改善，物價低廉，讓身心得到真正的放鬆。」張先生說。

進入暑期以後，長春市車輛出租率一直保持高位運營，五座轎車價格每日200元起，七座車則需要800元至1,000元。「你在國道能看到許多本地車牌，其實是外地遊客坐飛機落地省會長春後租的車，G331國道上外地遊客比我們想像的還要多，尤其是年輕人，大家喜歡自駕，開到哪玩到哪，不預設刻意打卡任務。」浙江租車遊客陳傑告訴香港文匯報記者。

在臨江市葦沙河鎮葦沙河廣場，每當夜幕降臨的時候，這裏90多個車位全部停滿房車和轎車，「自駕可以帶動當地老百姓收益」，葦沙河鎮政府工作人員介紹，為留住客人，村裏鋪了水泥路、安裝了路燈、修剪了草坪，還特意安裝了新能源車充電樁，解決了自駕遊客「歇腳」問題，還帶動了當地村民致富，2023年葦沙河村集體經濟各項收入均有所上漲。



◆遊客在長白縣的界碑旁打卡拍照。 香港文匯報記者盧冶 攝



▲本地人在集安國門經營韓服出租和賣俄羅斯特產的攤位。 香港文匯報記者盧冶 攝

▲臨江市當地景區正用特色的朝鮮族舞蹈歡迎外地遊客。 香港文匯報記者盧冶 攝

一村一規劃 村民收入水漲船高

特稿

G331國道遊的不斷火熱，讓以往平淡的邊境村落變得日益火熱。沿線周圍的邊境村落也開始依託自身的獨特優勢特色，大力推動邊境鄉村旅遊發展。

來到三道溝鎮，隨處可見政府統一打造的「漁獵文化小鎮」的黃色標識，鎮上的主幹道正在緊鑼密鼓地翻修，方便來往自駕遊客。「鎮子緊靠鴨綠江，始終保留着漁獵的傳統。今年遊客量上升明顯，並且隨着漁獵文化小鎮打造，現在魚店的生意要比之前好上三倍左右。」老闆王繼敏介紹。

借着往來遊客流量，鎮裏剛剛落地一家俄羅斯商品店。「店舖總共120平方米，目前投入使用有60平方米，現在每天的利潤在200元左右（人民幣，下同），騎行、自駕客人是店舖的主要來源。」陳岩介紹，家裏離鎮上不遠，耕地不多，來鎮上開店能為家裏多增添一筆收入。

香港文匯報記者了解到，為更好地服務於邊境鄉村發展，吉林省編制了G331邊境鄉村旅遊專項規劃，每個邊境村都做了村莊規劃，為發展鄉村旅遊預留建設空間，目前已有38個邊境村初步具備旅遊接待能力，村域內賓館民宿由2021年的

462家提高至663家。

沿線業態多元 遊客享受多種體驗

「自家果園種的葡萄，每斤12元，每天賣30斤至40斤。」住在臨江葫蘆套村的姜忠菊，距離G331國道線上鴨綠江國際交流中心有着8分鐘車程，暑期也正是家裏農閒的時候，同時也是葡萄成熟的季節，每天早上都會騎着家裏的電動車，到鴨綠江國際交流中心門口賣自家的葡萄。

「不斷豐富的商業，無論對商家來說，還是對遊客來說都是一件好事。如果只有單一同質的自然景觀，很難對自駕的遊客產生強烈的吸引力。只有沿線的業態豐富多元，讓自駕的遊客有多種多樣的體驗，才能實現共贏。」長白千年崖城運營經理劉原秀向香港文匯報記者表示。

長白千年崖城是長白縣最為火熱的景區之一，不僅將有着千年歷史的古宅納入景區，還將周邊的特色小吃攤位置入景區當中。「景區開業至今整一年，累計遊客已超過20萬人次了，最高峰時一天入園達到兩萬。景區有朝鮮族民俗、崖口瀑布火鍋、場景演繹、小吃街等各種各樣的業態。」劉原秀介紹說。

南海伏季休漁期結束 廣東多地盛大開漁

香港文匯報訊（記者 李紫妍 湛江報道）16日中午12時，廣東湛江招商郵輪碼頭響起一聲聲嘹亮的汽笛，百餘艘整裝待發的漁船競相啟航，往更深遠的海域駛去。霞山漁人碼頭、遂溪江洪漁港等四個港口也同時開漁，2024年「鮮美湛江」海鮮美食放季暨湛江開漁儀式啟動。當天，為期三個半月的南海伏季休漁期結束，廣東湛江、陽江、茂名、揭陽、汕尾、江門、廣州等多個沿海地市紛紛舉行盛大的開漁活動，並同步推出多種主題活動，吸引市民遊客共饗海洋盛事。休漁已三個多月的漁民們，也都盼着能平安出海、滿載而歸，「就希望每次出海都能多打點魚回來，多賺點錢！」

海洋伏季休漁制度，是為保護中國周邊海域魚類等資源在夏季繁殖生長而採取的措施，今天開

漁之後，漁民們可以出海作業至明年五月，然後迎來下一個禁漁期。因為靠海吃飯，漁民們也都非常期盼着正式開漁。「經過了三個多月休漁期，這次出海希望可以滿載而歸。」漁民楊觀玉說，在禁漁期，他們已經做好了船隻維修和保養工作，並且為開漁做好了物資準備，這趟出海他們預計要在海上作業5天左右才回到岸上，「網具全部都提前換新的，保鮮用的冰也加好了，包括在船上要吃的菜、食物也準備好了。」漁民楊祝表示當天天氣雖然陰沉有小雨，但相對比較平靜無風浪，是個適合出海的天氣。

推多種主題活動體驗開漁文化

漁民們出海作業，岸上活動也熱鬧不熄。如湛江將在16日至22日期間，推出融合海洋文化、漁



◆湛江推出了融合海洋文化、漁家文化的海鮮美食放季活動。 香港文匯報記者李紫妍 攝



◆隨着汽笛聲的響起，漁船紛紛往更深遠豐饒的海域駛去。 香港文匯報記者李紫妍 攝

家文化的海鮮美食放季，設置有地方特色的文創和旅遊手信市集，結合現場直播和線下活動推介當地美食、文化；陽江圍繞漁文化舉辦了漁家大宴、祭海活動等傳統活動項目外，還有2024年

陽江國際風箏邀請賽、沙灘音樂會等14項文旅活動項目；汕尾將輪番組織「開漁夜市」、「頭船」漁獲拍賣、文藝專場演出等11個活動項目，邀請廣大遊客共同體驗開漁文化等等。