

他信家族第三人 佩通坦成泰最年輕總理

香港文匯報訊 泰國前總理他信的37歲幼女佩通坦在周五(8月16日)的下議院投票中，以唯一候選人的姿態獲得多數議員支持，當選新一任泰國總理，成為其姑姑英拉之後，泰國史上第二位女總理，也是最年輕的總理。依據相關程序，佩通坦正式出任總理還需國王批准。

佩通坦2008年畢業於泰國朱拉隆功大學，獲得政治學、社會學和人類學學士學位。此後，她前往英國薩里大學，獲國際酒店管理碩士學位。畢業回國後，她在一間房地產開發公司任職，是該公司第一大股東。她同時也是一間酒店業務集團的行政總裁。

佩通坦與機師未婚夫彼多2019年在香港舉行婚慶，育有一子一女。佩通坦接觸政治的時間並不長，2019年才加入為泰黨，2021年正式步入政壇，擔任為泰黨的政治顧問。2022年3月，為泰黨宣布任命她為「為泰家族」的領導人。此後，她經常在各類政治活動、宣傳集會上高調亮相。2023年10月，她當選為泰黨新一任黨魁。

在港舉行婚禮 從政經驗淺

佩通坦與機師未婚夫彼多2019年在香港舉行婚慶，育有一子一女。佩通坦接觸政治的時間並不長，2019年才加入為泰黨，2021年正式步入政壇，擔任為泰黨的政治顧問。2022年3月，為泰黨宣布任命她為「為泰家族」的領導人。此後，她經常在各類政治活動、宣傳集會上高調亮相。2023年10月，她當選為泰黨新一任黨魁。

前總理賽塔為振興泰國經濟及旅遊業，力推全民普發現金的「電子錢包」計劃，發給每位國民1萬泰銖(約2,200港元)現金，計劃本月開始實施。因此，佩通坦上台將面臨電子錢包5,000億泰銖(約1,100億港元)的沉重開支。

泰國於2023年9月起開始對中國旅客實施臨時入境免簽政策。今年3月，兩國更進一步，實施永久互免簽證入境政策，此舉被視為是中泰外交關係的進一步升級。外界普遍認為，佩通坦會延續賽塔留下的這些遺產。



◆佩通坦(中)成為其姑姑英拉後，泰國史上第二位女總理。路透社

大量新幹線列車停駛

10萬遊客出行受阻

強颱風襲日關東地區

近千航班取消



◆羽田機場多個航班取消，旅客「打蛇餅」。美聯社

香港文匯報訊 強颱風「安比」周五(8月16日)接近日本關東地區，預計周末在當地颶起強降雨。東京都附近千葉縣周五中午進入暴風圈範圍，雨勢及風勢迅速增強。颱風導致關東地區交通普遍受阻，大量新幹線列車停駛，從東京羽田及成田機場出發近1,000個日本境內及國際航班均被取消。東京電力公司統計截至周五晚間，關東地區約有3,500戶家庭停電。

日本氣象廳數據顯示，「安比」在千葉縣以南約130公里處海域，以每小時15公里速度向東北方向移動，中心附近最大風速約每小時162公里。關東地區多地狂風暴雨，單日降雨量最多可達300毫米，包括東京23區、茨城縣、栃木縣、群馬縣、埼玉縣、千葉縣、多摩縣、伊豆群島和神奈川縣都出現大範圍降雨。當局警告埼玉縣等地發生山崩風險極高，居民需留意預警。千葉縣發出避難指示，影響至少1.8萬人

羽田成田機場近乎關閉

惡劣天氣導致關東地區多人受傷，包括有行人被強風吹倒，以及強風吹走廣告牌、導致貨車側翻等。東京都大田區一根高約7米的混凝土電線桿，被強風攔腰吹斷，倒在行人道附近的花壇，無人受傷。東京的澀谷區亦有樹木被吹倒，一度阻塞道路。千葉縣有住宅區附近高壓電線被強風吹斷，一度冒出火花，當局需緊急搶修。

關東兩大機場周五下午起近乎關閉，日本主要航企中，日航取消中午12時以後所有起降羽田及成田機場航班，包括281個國內航班和37個國際航班。全日空也取消當日多個航班，所有航班櫃檯當日中午12時關閉。當局預計約有10萬名遊客出行受阻。

陸地交通方面，JR東海道新幹線周五全天下不運行東京至名古屋之間的上下線。位於千葉縣的東京迪士尼樂園周五下午3時關閉，關東地區多物流、郵件送遞和便利店營運也因颶風受阻。

東京電力公司表示，關東地區停電集中在埼玉縣、神奈川縣和千葉縣等地。時值日本主要節日盂蘭盆節剛過，當局呼籲民眾在惡劣天氣期間如非必要避免外出，身處容易斷水斷電地區的民眾，需儲備足夠3天的食物和電池等必需品。

猴痘變異株異性間傳播 瑞典發現非洲外首病例

香港文匯報訊 科學家去年在非洲剛果民主共和國發現的猴痘Ib型變異株，被認為似乎是在異性戀者之間傳播，目前大多數病例可見於妓女、貨車司機等。自今年初以來，剛果民主共和國的猴痘疫情已造成548人死亡，國內所有省份皆受到病毒影響，之後擴散至其他國家。就在世界衛生組織周三(8月14日)宣布，猴痘疫情兩年多來第二次構成「國際關注的突發公共衛生事件」後，以往有過300宗Ib型猴痘病例的瑞典，當地公共衛生局周四表示，確認該國首例Ib型猴痘感染病例，是非洲大陸以外確診的首例Ib型感染，也說明猴痘疫情開始在其他大洲蔓延。

巴基斯坦報告猴痘病例

2022年在各地傳播的猴痘疫情病毒株多為Ib型，主要在男同性戀和雙性戀男性之間傳播，但這次Ib型變異株可通過其他接觸途徑傳播，例如異性戀者之間，或家庭內部密切接觸，常常感染兒童，傳染性更強且致死率更高。世衛總幹事譚德塞表示，目前的數據顯示，Ib變異株的死亡率接近3%，大概是2022年疫情的15倍。

另外，巴基斯坦開伯爾-普什圖省衛生部周五宣布，該省出現兩宗猴痘確診病例，以及一宗猴痘疑似病例，3人都有中東旅行史，暫未清楚是哪種毒株。

列舉外企在美營運傳媒例子 TikTok 促上訴法院推翻封殺令

香港文匯報訊 短片應用程式TikTok周四(8月15日)向聯邦上訴法院表示，美國司法部錯誤陳述該應用程式與中國的關係，敦促法院推翻針對該程式的「封殺令」。TikTok將自身情況與多間由外企在美營運的傳媒比較，強調TikTok並不會因為中國母公司字節跳動，影響其在美合法合規運作。

指美司法部存事實錯誤

美國國會早前通過針對TikTok的封殺令，以所謂向中國洩漏美國用戶數據風險為由，強迫字節跳動在一年內剝離

TikTok業務。TikTok上訴指出，司法部在本案中存在事實錯誤，該程式所有用戶數據均留在美國，存儲在由美企甲骨文營運的雲端伺服器中。任何影響美國用戶的內容審核決定，也都是在美國作出。

法庭文件顯示，TikTok辯方律師列舉多間由外企在美營運的傳媒，包括隸屬德國出版商的政治新聞網站Politico和商業新聞網站Business Insider，以及泰國華裔富商謝展所擁有的《財富》雜誌，這些傳媒企業不會因為母公司來自海外，就不受美國憲法第一修正案的保護。

烏稱佔領俄城鎮 美媒：調遣兵力或賠上烏東局勢

香港文匯報訊 烏克蘭總統澤連斯基周四(8月15日)宣布，烏軍佔領俄羅斯庫爾斯克州邊境城鎮蘇瓦。烏媒亦報道指在庫爾斯克地區俘獲102名俄軍士兵。烏軍連日對俄羅斯境內發動攻勢，《華爾街日報》等美媒指出，調遣兵力導致烏軍在俄烏衝突烏東地區前線人手緊張、武器不足，局勢更趨惡化。

報道指出，烏東頓涅茨克地區是俄軍主要進攻目標，俄軍本周加強在當地的進攻火力，現時向該地區波克羅夫斯克推進。波克羅夫斯克是烏軍在烏東地區的主要後勤中心，若該鎮失守，烏軍將失去一條主要的後援「大動脈」，難以向位於東北部戰線的部隊供應軍需。波克羅夫斯克的官員周四已開始敦促民眾，盡快撤離該地區。

烏軍不斷將部隊從東線部署至庫爾斯克地區，烏武裝部隊總司令赫爾斯基稱，烏軍現時已控制俄羅斯1,150平方公里領土，以及82個定居點。報道指出，烏軍若持續從搖搖欲墜的烏東前線調集武器和部隊，將是「可能令烏東局勢更為不利的賭博」。

克地區，烏武裝部隊總司令赫爾斯基稱，烏軍現時已控制俄羅斯1,150平方公里領土，以及82個定居點。報道指出，烏軍若持續從搖搖欲墜的烏東前線調集武器和部隊，將是「可能令烏東局勢更為不利的賭博」。



◆烏宣布佔領俄庫爾斯克州城鎮蘇瓦，圖為當地俄報廢軍車。美聯社

美石油集團SLB獨享俄市場 美國務院稱未違制裁規定

香港文匯報訊 歐美多國對俄羅斯實施制裁後，其企業紛紛退出俄國市場。不過《金融時報》披露，總部位於美國的全球最大油田服務公司斯倫貝謝(SLB)依然保留在俄業務，趁競爭對手退出之際在俄擴展市場。美國國務院和財政部則聲稱，SLB並未違反對俄制裁規定。

改途徑向俄分公司供材料

報道指出，SLB去年7月公開承諾「停止向俄運輸SLB的產品及技術」。然而調查文件發現，SLB實則改為從其他途徑，向其俄分公司提供進口材料。單

是去年8月至12月，SLB在俄分公司已進口價值約1,750萬美元(約1.36億港元)設備。

SLB去年全球營收約331億美元(約2,580億港元)，當中5%來自在俄業務。SLB在俄分公司淨資產達6億美元(約47億港元)，在俄聘用約9,000名員工，去年全年營收約273億盧布(約24億港元)，按年增加5.27億盧布(約4,600萬港元)。

調查發現去年12月，SLB在俄分公司還與俄石油及天然氣研究所Vnigni簽署合約，協助對方建立油氣田開發模型。

加國廉航Jetlines 倒閉 一年內第3間

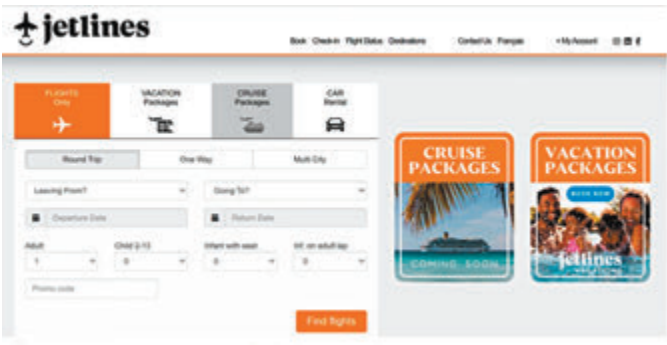
香港文匯報訊(特約記者 成小智 多倫多報道)加拿大航空業周四(8月15日)面對另一次衝擊，廉價航空公司Canada Jetlines宣布無法獲得繼續營運所需的融資，並已向法院申請債權人保護令和即時停運。Jetlines是加拿大在10個月內第3間停業的廉航，凸顯廉航在全國人口分散下極難與大型航空公司競爭。

聯邦政府沒維護廉航政策

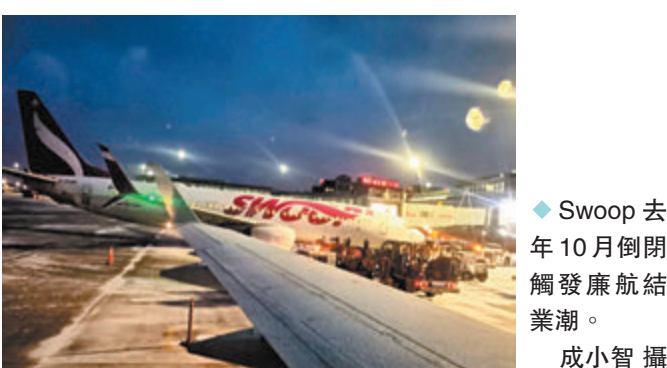
Jetlines是繼去年10月Swoop和今年2月Lynx Air停業後，另一間因財困被淘氣的廉航。航運專家格拉德克表示，Jetlines最近幾個月來一直岌岌可危，以其營運模式和資金短缺狀況，Jetlines本應可能在更早的時候被運輸部吊銷牌照。他指出廉航在國內面對嚴峻競爭，聯邦政府沒有訂立具效率的政策維護廉航，最受非議是全國各地機場徵收偏高的使用和監管費用，有些機場向每名乘客收取40加元(約227港元)附加費，遠高於美國聯邦航空管理局把機場附加費上限定在4.5美元(約35港元)，導致廉航大增成本和降低利潤，難以對抗兩大對手加航及西捷(Westjet)。

總部設於安大略省多倫多的Jetlines，專門提供飛往美國、加勒比海和墨西哥等度假勝地的航班服務，並為運動隊伍和公司提供包機服務，曾在夏季將其機隊出租給其他航空公司。Jetlines在2022年9月首航時原本定位為休閒航空公司，但這種商業模式最終被擱置，部分原因是政府收取各種稅項，加上Jetlines本身的財力難與加航和西捷進行減價戰。財務文件顯示，Jetlines在2023年3月至2024年3月的12個月內虧損1,420萬加元(約8,062萬港元)。

自2000年以來，加拿大先後有10間廉航停止營運。在Jetlines結業後，全國僅剩下5間航空公司，包括加航、西捷航空、波特航空(Porter)、越洋航空(Air Transat)和Flair航空。消費者可以選擇的廉航愈來愈少，其中陽翼(Sunwing)去年因慘淡經營，被全國第二大航空公司西捷收購。



◆Canada Jetlines 未在官方網站宣布停止營運。成小智 攝



◆Swoop 去年10月倒閉觸發廉航結業潮。成小智 攝