

國務院常務會議：要進一步放寬外資准入 及時回應外商合理訴求

香港文匯報訊 據新華社報道，國務院總理李強8月19日主持召開國務院常務會議，審議通過《關於以高水平開放推動服務貿易高質量發展的意見》和《外商投資准入特別管理措施（負面清單）（2024年版）》，審議通過《法規規章備案審查條例（草案）》和《城市公共交通條例（草案）》，研究促進專精特新中小企業高質量發展的政策措施，決定核准江蘇徐圩一期工程等五個核電項目。

會議指出，加快發展服務貿易是擴大高水平對外開放、培育外資發展新動能的必然要求。要提升服務貿易自由化便利化水平，全面實施

跨境服務貿易負面清單，推進服務業擴大開放綜合試點示範，促進人才、資金、技術成果、數據等資源要素跨境流動。要推進服務貿易重點領域創新發展，促進服務貿易與貨物貿易相互融合，支持金融、諮詢、設計、認證認可等專業服務國際化發展，打造新的服務貿易增長點。

全鏈條支持企業創新發展

會議指出，要進一步放寬外資准入，全面取消製造業領域外資准入限制措施，抓緊推進電信、教育、醫療等服務領域開放。要適應新形

勢優化吸引外資政策，及時回應外商合理訴求，在優化營商環境、完善服務保障等方面出台更多務實舉措。

會議審議通過《法規規章備案審查條例（草案）》，要求堅持「有件必備、有備必審、有錯必糾」，重點關注地方和部門立法與上位法不一致、影響全國統一大市場建設、損害營商環境等問題，優質高效做好備案審查工作。會議審議通過《城市公共交通條例（草案）》，要求結合條例出台實施，切實提高城市公共交通服務質量效率和安全管理水平。

會議指出，要大力培育發展專精特新中小企

業，強化財稅、金融、科技、產業、人才等政策協同，全鏈條支持企業創新發展。要持續優化發展環境，完善梯度培育、要素保障、公共服務等機制，幫助企業解決實際困難。要以實施大規模設備更新為契機，推動專精特新中小企業數字化、智能化、綠色化轉型，不斷提升核心競爭力。

會議強調，安全是核電發展的生命線，要不斷提升核電安全技術水平和風險防範能力，加強全鏈條全領域安全監管，確保核電安全萬無一失，促進行業長期健康發展。

會議還研究了其他事項。

前7月老外來華增129% 料拉動千億消費

國家移民局將持續優化過境免簽政策 提升外國人在華便利度

國家移民管理局副局長劉海濤19日在國新辦舉行的新聞發布會上透露，隨着144小時過境免簽等多項便利外籍人員來華政策的出台，今年1至7月，全國各口岸入境的外國人達到1,725.4萬人次，同比增長129.9%。大批海外遊客的到來帶動了中國入境遊市場的火熱，預計直接拉動消費將超過1,000億元人民幣。下一步，國家移民管理局將持續優化過境免簽等政策措施，並積極會同有關部門提升外國人來華、在華的便利度。

◆香港文匯報記者 郭瀚林 北京報道

「近期，『China Travel中國遊』燃爆全網，更多外國遊客親眼見證了開放、自信、文明、安全的中國，也切身感受到了中國發展的成就，和億萬人民群眾積極向上、團結奮鬥的精神風貌。」劉海濤表示，國家移民管理局已先後出台110餘項便利外籍人員來華的政策措施，持續優化入境免簽、過境免簽、口岸簽證等政策。特別是144小時過境免簽政策自2013年1月開始實施，目前適用範圍已增至37個口岸、54個國家，推動了外籍人員來華數量不斷攀升。今年以來，這一政策紅利進一步釋放，成為外國遊客說來就來遊中國的「流量密碼」，也成為中國不斷擴大開放的「政策名片」。

進一步放寬口岸簽證申辦條件

他介紹，目前已經推出的一系列政策還包括港澳地區外國旅遊團入境廣東144小時免簽、東盟國家旅遊團入境廣西桂林144小時免簽、59國人員入境海南30天免簽、沿海省份外國旅遊團乘坐郵輪入境15天免簽等。近期又出台了港澳地區外國旅遊團入境海南144小時免簽政策，惠及外籍遊客590多萬人。此外，國家移民管理局還進一步放寬口岸簽證申辦條件，對急需來華從事商貿、訪問等活動的外籍人員，可以向全國73個城市的100個口岸簽證機關申請辦理口岸簽證入境。

來華旅遊外國人日均消費3459元



◆來自非洲國家坦桑尼亞的小學生到北京參觀學習。香港文匯報記者郭瀚林 攝

「據國家移民管理局統計，今年1至7月份，全國各口岸入境的外國人1,725.4萬人次，同比增長129.9%。簽證口岸簽證84.6萬證次，同比上升182.9%。」劉海濤談到，外國人來華數量實現快速增長，最顯著的作用就是直接帶火了我國入境遊市場。根據國家統計局2023年公開數據，來華旅遊外國人日均消費為3,459元，預計可以直接拉動消費超過1,000億元人民幣。「下一步，我們將持續優化完善過境免簽等政策措施，擴大活動範圍、增加聯動區域、優化開放布局，進一步提高政策的含金量、吸引力，積極會同有關部門提升外國人來華在華的便利度。」他說。

俄青：中國古代文化令我着迷

來自俄羅斯葉卡捷琳堡市的波莉娜是一名大學生，在莫斯科讀書期間她對古老的東方歷史和藝術產生了濃厚的興趣。今年暑假期間她決定前往日本京都研學，並在過境中國期間利用144小時免簽時間遊玩北京。抵達中國後，她在專業俄語導遊的講解帶領下參觀了紫禁城、頤和園和國家博物館，對明清兩代的古建築和宮廷文化加深了理解，並對中國古代精美的瓷器等藝術品讚不絕口。波莉娜還徒步遊覽了北京胡同，在王府井小吃街品嚐了老北京特色小吃。她對香港文匯報記者表示，自己回俄羅斯之前希望再次過境北京，這次她打算去河北承德參觀清朝皇帝的「夏宮」避暑山莊，將來有機會自己還想學習中文。



◆來華旅遊的外國人預計可帶動千億元的消費市場。香港文匯報記者郭瀚林 攝



◆大批海外遊客的到來帶動了中國入境遊市場的火熱。香港文匯報記者郭瀚林 攝

申永居「五星卡」國際人才同比升30%

特稿

「五星卡」是國家移民管理局對符合條件的外國人，批准其在華永久居留後，為其簽發的法定身份證件。國家移民管理局外國人管理司負責人柳佳在新聞發布會上介紹，「五星卡」在公共服務領域跟中國居民身份證同樣好用，自去年12月1日啓用簽發以來，申請新版永居證「五星卡」的國際人才數量同比上升了30%。

公共服務領域與身份證同樣好用

柳佳介紹，在出行方面，「五星卡」可線上線下購買火車票、飛機票、客車票，也可以在配置自助設備的機場、車站等場所「刷證」檢票、值機、安檢。在住宿方面，可單獨使用「五星卡」在各旅館酒店「刷證」辦理住宿登記手續。在通信方面，可在各電信企業網點辦理固定電話、開立移動電話賬戶和寬帶入網等手續。在金融業務方面，可在各商業銀行、保險和證券公司使用「五星

卡」作為身份證明辦理開戶、理財等業務。與此同時，「五星卡」已納入政務服務「一網通辦」體系架構，持證人可在微信、支付寶、抖音等30餘款互聯網應用程序中享受移動支付、生活繳費、公交出行等功能服務。「可以說，『五星卡』在公共服務領域跟中國居民身份證同樣方便好用。」

他提示，為方便換領「五星卡」，實行持證人可在常住地就近、便捷提交換發申請的服務便利。下一步，國家移民管理局將會同相關行業主管部門，進一步拓展「五星卡」社會應用功能，讓「五星卡」更方便更趁手。

「我們將認真落實二十屆三中全會提出的『探索建立高技術人才移民制度』部署要求，積極會同有關部門加強政策研究、完善制度設計，為高技術人才來華工作生活提供更多系統完備、便捷高效的移民管理政策支持。」柳佳說。

◆香港文匯報記者 郭瀚林 北京報道

菲海警船擅闖仙賓礁故意衝撞中方艦艇 外交部：依法採有力措施維護中國主權

香港文匯報訊 據新華社報道，中國海警局19日發布消息，8月19日，菲律賓不顧中方一再勸阻和警告，執意派出4410、4411號海警船非法闖入中國南沙群島仙賓礁鄰近海域。其間，菲4410號海警船故意衝撞中方正常維權執法的海警船，後又非法衝闖中國南沙群島仁愛礁附近海域，性質十分惡劣。中國外交部發言人毛寧19日在例行記者會上表示，造成雙方船隻發生碰撞的責任完全在菲方，中國海警依據國內法和國際法對菲方船隻採取必要處置措施，現場操作專業、克制、規範。

有記者提問，中國海警19日稱，有菲律賓海警船故意衝撞中國海警艦艇，針對該事件外交部將採取哪些措施？該事件會如何影響南海局勢的穩定性？

毛寧表示，8月19日，菲律賓兩艘海警船未經中國政府允許，擅自闖入中國南沙群島仙賓礁鄰近海域，而且不顧中國海警船勸阻和警告，以危險方式故意衝撞現場執法的中國海警船。造成雙方船隻發生碰撞的責任完全在菲方，中國海警依據國內法和國際法對菲方船隻採取必要處置措施，現場操作專業、克制、規範。

毛寧強調，仙賓礁是中國南沙群島的一部分，是中國固有領土，也是無人島礁。菲方派海警船侵闖仙賓礁海域，企圖向在仙賓礁瀉湖滯留的菲律賓海警船實施補給，謀求實現長期存在。菲方此舉嚴重侵犯中國主權，嚴重違反《南海各方行為宣言》規定，嚴重危害南海和平穩定。中方對此堅決反對，將繼續依法採取堅決有力措施，維護自身的領土主

權和海洋權益，維護《南海各方行為宣言》的嚴肅性。

冀菲同中方共同管控好海上局勢

另外，針對外界關心此次碰撞事件是否表明中菲海上局勢依然緊張，毛寧指出，中方始終致力於通過對話協商妥善處理中菲之間的涉海爭議。希望菲方能够信守承諾，切實遵守同中方達成的共識和安排，不要採取使局勢複雜化的舉動，同中方共同管控好海上局勢。

中國海警局發言人甘羽表示，中國海警對菲肇事船隻依法依規全程跟監、有效管控，中方現場操作專業規範、合理合法。

甘羽表示，菲方行徑嚴重侵犯中方領土主權，嚴



◆央視發布菲律賓船隻故意衝撞中國海警船獨家畫面。央視畫面截圖

重違反《南海各方行為宣言》，嚴重破壞地區和平穩定。中國對包括仙賓礁、仁愛礁在內的南沙群島及其附近海域擁有無可爭辯的主權。

甘羽表示，中國海警將依法在中國管轄海域持續開展維權執法活動，堅決挫敗一切侵權挑釁行徑，堅決維護國家領土主權和海洋權益。