

應科院與城巴簽合作備忘錄 推動香港智慧城市

行走科學園至大學站 巴士研自動駕駛

二十屆三中全會《決定》提出要因地制宜發展新質生產力，智慧出行以及自動駕駛是新質生產力的賽道之一，兩者在內地都有很多成功經驗，香港相關發展亦蓄勢待發。香港應用科技研究院（下稱「應科院」）與城巴昨日簽署一份合作備忘錄（MoU），共同開展有關自動駕駛及車聯網系統的研發工作，並於科學園至港鐵大學站及啟德發展區進行路面測試，建立具成本效益及全球領先的智慧出行應用方案，並進一步提升香港的公共交通系統，助力香港的新質生產力發展。

◆香港文匯報記者 黎梓田

根據備忘錄，城巴會支持應科院兩個已獲特區政府「智慧交通基金」批准的項目，共同開展有關自動駕駛及車聯網系統的研發工作，並於科學園至港鐵大學站及啟德發展區進行路面測試。分別是：1. 專線網聯自動駕駛的19座巴士（行走科學園至港鐵大學站路段）項目，及2. 應用車聯網（C-V2X）技術於公共巴士服務及連接智能路邊設施（選址啟德發展區）項目。城巴亦將與應科院探討其他智慧出行項目，推進公共交通營運數碼化及人工智能的應用。

真實場景應用 提升精準度穩定性

上述研究項目將提供寶貴的研究與開發數據，進一步提升車聯網以至更廣泛的自動駕駛巴士技術，應用於真實場景時的精準度和穩定性，從而為香港智慧出行作出貢獻，推動公共交通創新。

城巴董事總經理李卓豪昨在備忘錄簽署儀式上指出是次合作帶來重要影響。他表示，深信合作能夠為香港巴士服務探索未來發展方向，令巴士服務提升至更高水平，並為香港發展成為智慧城市作出貢獻。

應用科技研究院與城巴合作備忘錄簽署儀式



◆應科院行政總裁葉成輝（左）與城巴董事總經理李卓豪（右）簽署合作備忘錄，攜手建立全球領先的智慧出行應用方案，進一步提升香港公共交通服務水平。

獻，使創新科技及知識能夠輸出國際。

借灣區優勢 加快自動駕駛發展

特區政府運輸署助理署長（技術服務）何偉基昨日致辭時表示，政府的目標是擁抱創新和科技，將香港建設成為世界級的智慧城市。智慧交通對智慧城市至關重要，因為交通幾乎是日常生活中不可或缺的一部分。他提到，與內地相比，香港的自動駕駛發展仍處於早期階段。香港將利用粵港澳大灣區的優勢，進一步與大灣區的領先城市合作，加快自動駕駛應用的發展。展望未來，運輸署計劃在2025年制定相關策略藍圖，並提出正式建議，推進包括自動駕駛車輛試驗和使用在內的各種試點計劃及其他交通基礎設施。

港交通將邁向更智能更安全更高效

應科院行政總裁葉成輝昨表示，是次合作標誌着香港邁向更智能、更安全、更高效公共交通的重要里程碑。通過結合應科院的科研實力和城巴的營運經驗，有望創造一個可供全球效仿、適用於公共巴士的網聯自動駕駛方案。

城巴應科院開展自動駕駛及車聯網系統研發

1. 專線網聯自動駕駛的19座巴士，行走科學園至港鐵大學站路段，主要測試網聯自動駕駛巴士於複雜的公開道路環境上實際應用，如迴旋處及公共交通交匯處行走。

項目預計於2025年展開載客測試，將由城巴提供營運技術及支援，接載已預先登記的乘客。

2. 研究車聯網（C-V2X）技術於公共巴士服務上的應用，選址啟德發展區。應科院將首次對接城巴的公共巴士車載系統及在其雙層巴士上安裝車聯網設備，並連接啟德發展區的智能路邊設施，有效掌握實時道路情況及交通燈訊，透過車載系統向車長提供即時預警，以進一步提高駕駛安全和營運效率。

項目將於今年9月1日啟動。

事實上，特區政府於2017年和2019年分別發表《香港智慧城市藍圖》和《香港智慧出行路線圖》，當中提出的措施之一，正是促進自動車在香港進行測試。而在2020年12月發表的《香港智慧城市藍圖2.0》中，其中一項智慧出行措施，便是配合車聯網及自動車的技術和行業發展，為邁向實現香港公共道路測試和使用自動車訂下願景。



◆智能路邊基礎設施測試將9月起在啟德發展區進行。
資料圖片

港充電站數量少 阻自動駕駛發展

香港文匯報訊（記者 黎梓田）自動駕駛除了人工智能外，基礎設施的配合亦相當重要。中華電力技術服務總監陳君穎昨在應科院舉行的網聯自動駕駛汽車技術論壇上分享指，香港的電動車增長顯著，不過電動車基礎設施的增長仍有空間追趕，當擁有足夠的電動車時，可以將其轉化為自動駕駛汽車，這將促進自動駕駛汽車的發展。

電動車普及面臨的挑戰包括需要更多的充電站和更高的電力需求。陳君穎稱，如比較電

車銷量比例，香港和其他國家及地區都在顯著增加。2023年，香港60%以上的新登記車輛都是電動車。電動車充電站和電動車的數量也在快速增長。從2015年起，電動車數量增長了20倍，但充電站數量僅增長了7倍。因此，香港需要增加更多電動車充電站的數量。

採分時充電 可減輕電網壓力

此外，陳君穎指出，很多電動車車主會在晚上7點或8點回家時充電，但這也是高峰時間。

如果能實行分時充電，即在高峰時間收取更高的費用，而在非高峰時間收取更低的費用，那就可以分散充電行為，減輕電網壓力，並更好地利用電力網絡。

港鐵：系統智能化減安全風險

應用人工智能在公共交通方面，港鐵車務工程服務及創科總管陳慶強亦分享，世界目前已經進入了人工智能革命，港鐵正將人工智能融入鐵路系統。他舉例，港鐵每個列車的駕駛室

中，所有的列車狀態信息都會顯示給列車長，以便他們了解列車的健康狀況。而列車管理系統亦會從每輛列車中獲取所有數據，通過無線網絡實時傳輸到公司系統，而人工智能就可以實時了解列車狀況，並建議控制中心和列車長應該採取的措施。

此外，港鐵還使用激光雷達技術和點雲技術來檢測室外鐵路網絡情況。系統可以捕捉鐵路沿線樹木的狀況。在香港的極端天氣中，例如颶風和大雨，樹木可能會跌入鐵路，對乘客造成影響。這個系統可以幫助了解特定樹木的狀況，並優先處理可能跌入鐵路的樹木，減低安全風險。

SmartHK大會助港科創成果江蘇落地

香港文匯報訊（記者 莊程敏）香港與江蘇進一步加強合作。香港貿發局主辦，江蘇省商務廳、江蘇省港澳辦合辦的「SmartHK蘇港高質量發展合作大會」，將於8月28日（星期三）在南京舉行。大會期間還將舉辦香港設計、專業服務及創科專案展覽、Smart+初創企業提案、商貿配對，推動香港科創成果在江蘇落地轉化。

推動蘇企藉港優勢走向國際

香港貿發局華東華中首席代表呂劍昨在發布會表示，此次大會將共同探討蘇港兩地在各領域更深更廣的合作，吸引更多香港企業到江蘇投資，並推動江蘇企業藉助香港的營商優勢走出去國際市場。他指，「蘇港兩地企業可在金融創新、跨境金融服務、綠色金融等方面進一步加強合作。貿發局非常願意為江蘇企業透過香港布局全球提供更多的服務。」

據介紹，本屆「SmartHK蘇港高質量發展合作大會」以「創新合作 合作創新 共同推動高質量發展」為主題，設有一場主題論壇、四場專題會議，雲集香港、江蘇商界和創科界具影響力人士，就聯動香港金融、創科、綠色、文創及其他專業服務推進蘇港高質量發展進行討論、分享真知灼見。

兩地攜手促進產學研合作

針對江蘇與香港新的合作機遇，呂劍認為，在科技創新領域，蘇港兩地各自具有獨特的科技創新資源和產業優勢，香港在



◆「SmartHK蘇港高質量發展合作大會」下周三在南京舉行。圖左起：江蘇省港澳辦副主任沈雁飛、香港貿發局華東華中首席代表呂劍，及江蘇省商務廳副廳長孫津。

科技研發創新能力等方面具有優勢，江蘇在科技成果轉化、產業應用等方面有很強的實力，兩地攜手促進產學研合作，可形成更具特色的新質生產力。「江蘇也可以繼續利用香港國際創科展這個平台，向全球展示自身的科研實力，加強國際合作。也可通過江蘇香港技術創新合作對接會，連接江蘇產業與香港以至國際的科研成果，促進香港的科研成果在江蘇轉化。」

SmartHK是香港貿發局自2011年以來在內地主要城市（包括南京、廣州、濟南、成都、福州和杭州）舉辦的年度旗艦活動，推介香港優質專業服務及創科優勢，促進香港和內地各省市政府及企業在經貿等多領域的合作交流，2014年首次在南京舉辦。

香港國際時尚匯展下月辦 料吸萬買家 推動消費

香港文匯報訊（記者 莊程敏）由香港貿發局主辦、文創產業發展處資助的亞洲時裝界年度盛事CENTRESTAGE（香港國際時尚匯展）將於9月4日至7日在會展舉行。貿發局副總裁張淑芬昨在記者會上表示，政府致力推動盛事經濟，今屆CENTRESTAGE將一連四天開放予業內人士及公眾參觀。今年有來自17個國家及地區、250個品牌參展，品牌數目是歷年之冠，當中包括國際知名及殿堂級的品牌。她預計，展覽期間會有約8,000至1萬名買家來港，以及超過2萬名公眾人士入場。又指會展旅客消費比一般遊客高六、七成，將同時帶動會展周邊的酒店、食肆、零售及航空業。

250個品牌參展 歷年之冠

張淑芬表示，多場國際級精彩時裝表演，包括Robert Wun於香港故宮文化博物館舉行的Home Coming開幕時裝騷，會在CENTRESTAGE的舞台上演，凸顯香港盛事之都地位，同時推動香港的時裝及創意產業發展，協助打造香港成為中外文化藝術交流中心。此外，Robert Wun將於展會的專屬展區展示其設計作品，更會出席展會9月5日的大師分享會。

據介紹，市民只要登記就可入場，展會設有5大展



◆張淑芬（右）表示，今屆CENTRESTAGE將有多場國際級精彩時裝表演。
香港文匯報記者莊程敏 攝

區，包括近期因應奧運熱潮帶起的運動時尚展區及循環時尚產品等。張淑芬指，去年開放給公眾時，大家都很雀躍看一些國際的鐘錶及時裝品牌，今年特別與業界磋商，索性整個展覽鐘錶5天、時裝4天，全數開放給貿易商及公眾共同參與，希望大灣區內

的朋友也會來香港，甚至希望東南亞朋友過來欣賞。大會特別安排在CENTRESTAGE網站、香港貿發局的YouTube頻道和Facebook專頁，以及多個網上平台如Viu TV App及Yahoo HK進行直播。

設多場設計師分享會與時裝騷

本次展覽現場亦開設多場設計師分享會與時裝騷。展覽期間，「粵港澳大灣區時尚匯展—香港站」將於9月4日下午開幕，粵港澳大灣區的時尚設計師們將用其時尚品味與服裝設計為觀眾們帶來一場時尚盛宴。另外，「青年毛織設計師大賽決賽時裝匯演」將於9月6日晚上於香港會議展覽中心開幕；於9月7日上午舉行「童裝時尚匯演」，以及其他活動等。