

波音777X機身現裂隙 首試飛即喊停換零件

香港文匯報訊 美國波音公司周一(8月19日)表示,其生產的777X客機在首次試飛中發現機身結構出現裂隙。公司將停飛4架客機的測試機隊,更換有故障的零件。至今仍未進入商業航空市場的777X飛機,是歷來最大的雙引擎客機,零件問題勢必延後其問世進度。

777X於2013年由波音推出,原定2020年開始交付,平均每個航班可運載約400名乘客,適合大型航企的中長途航線。然而受疫情等影響,777X的交付時間被延後至2025年,今年7月才開始進行飛行認證。彭博通訊社引述波音消息稱,出現問題的零件為引擎和機身之間的結構零件,是為777X系列首款777-9機型設計的引擎支架,估計其性能不符

合設計要求。波音公司表示,研發團隊會更換受損零件,同時對4架測試飛機進行檢查,確認其他零件的安全情況。波音公司已收到合共540架777X系列客機的訂單,公司稱短時間內未有再安排任何機型試飛,已將消息通報聯邦監管機構,以及訂購這款機型的客戶。



◆波音777X首次試飛時機身出現裂隙。網上圖片

787「夢幻」客機頻劇烈下墜 涉駕駛座無端前移

香港文匯報訊 美國聯邦航空總署(FAA)周一(8月19日)表示,波音787「夢幻」客機近期多次發生飛行途中劇烈下墜、導致乘客受傷的個案。FAA稱,787「夢幻」系列客機的部分機長座椅,會在未有接獲任何指令的情況下向前移動,令飛機迅速下降。

3月事故50人受傷

相關檢查將影響158架在美註冊營運的飛機,以及在全球其他地區營運的737架客機。FAA表示,今年3月,一架LATAM航空公司從悉尼飛往奧克蘭的航班在飛行途中劇烈下墜,導致約50名乘客受傷,當局事發後已下令檢查數百架波音787的駕駛座椅。營運商必須根據適航指令採取必要的改正措施。

FAA表示,事發後,已收到波音公司通報機長與副駕駛座椅發生另外4宗「非指令水平移動」事件,其中3宗是座椅上的開關蓋「鬆動」造成,另外2宗正在調查中。「座椅意外、持續移動」可能導致「意外與突然的飛行控制輸入造成飛行中產生混亂,這可能會導致飛機快速下降,並對乘客與機組人員造成嚴重傷害」。



◆乘客在搭乘航班時頭部受傷。網上圖片

新建太空港進行測試失敗 首枚垂直火箭入軌計劃受挫

英發射火箭爆炸 太空科技遠落後

香港文匯報訊 英國嘗試發射首枚垂直火箭入軌計劃受挫。位於蘇格蘭北部設德蘭群島一處新建太空港,周一(8月19日)火箭發射測試失敗,火箭引擎當場爆炸,發射台被巨大的火球吞沒,所幸未有造成人員傷亡。英國廣播公司(BBC)報道,英國近年致力發展太空科技,但在太空探索領域仍與領先的國家有相當距離。

今次發射的火箭由德國商業航空公司奧格斯堡火箭工廠研發,命名為「RFA One」,長約30米、直徑約兩米。

原定今年底正式發射

該款火箭周一在設德蘭群島的薩克薩沃德太空港進行測試,原定今次測試成功後,在今年底正式發射。然而測試期間,火箭尚未升空便發生爆炸,滾滾濃煙從火箭底部噴出,將發射台吞沒。

薩克薩沃德太空港發布聲明稱,RFA One火箭3個月前在該太空港成功進行首次測試,引擎點燃8秒後熄滅。今次火箭試射期間,各方遵守所有安全協議,現場人員測試前均及時疏散。奧格斯堡火箭工廠發聲明稱,事故導致火箭完全損毀,「不過發射台已被保護,現場情況受控。公司正與太空港方面密切合作,收集有關火箭爆炸的數據資料,希望盡快確認事故原因。」

《衛報》報道,薩克薩沃德太空港所在的設德蘭

群島安斯特島位於不列顛群島最北端。相較英國其他本土太空港,在薩克薩沃德太空港發射無須經過人口稠密的地區,意味在此發射的火箭和衛星升空後,無須急轉彎或二次改道變更發射軌跡、避免事故導致太空垃圾碎片落入人口密集地區。

去年發射衛星任務失敗告終

BBC稱,英國太空探索產業價值約175億英鎊(約1,772億元),但整體發展進度較緩慢。薩克薩沃德太空港去年12月才獲批建成,希望成為西歐地區首個能夠垂直發射火箭或衛星進入軌道的太空港,每年最多可以執行30次發射任務。在蘇格蘭地區還有5個擬議中的太空港,現時均等待開發。

至於英國現有、位於英格蘭西部的康沃爾太空港,去年1月進行一次水平發射任務,由美國維珍軌道公司一架飛機運載火箭發射衛星,是英國首次嘗試在本土發射衛星。然而當時火箭發生故障,衛星未能進入預定軌道,發射任務以失敗告終。



▲英國發射火箭失敗引擎爆炸,發射台被火球吞沒。網上圖片
◀「RFA One」火箭在爆炸前的原貌。網上圖片

太空產業受困人才短缺

香港文匯報訊 人才短缺顯著影響英國太空探索產業。英國航天局太空探索技能諮詢小組(SSAP)去年9月的報告顯示,英國許多太空產業從業者認為,其技術與領先國家存在顯著差距,當中97%從業者坦言,他們的業務能力受困於人才不足帶來的連鎖反應,嚴重阻礙英國太空產業建設。

SSAP的《2023年英國太空探索產業技能調查》報告訪問200多間業界組織,包括企業、學校和研究機構等,所有受訪組織聘用員工,佔整個英國太空產業約35%。報告顯示52%受訪組織直言,他們的員工專業技術水平參差不齊,48%稱他們難以聘用新人,45%稱他們的新員工無法掌握必要技能,34%稱現有員工正大規模離職,拖延許多項目研發進度。

報告發現,72%受訪者最需要掌握軟件技術的人才,但在該產業的所有職位空缺中,軟件、數據和工程系統相關職位佔比達49%,說明這類人才正是英國最短缺的。

報告指出,許多英國太空產業組織嘗試海外招聘,佔比達36%,然而在這些組織和企業中,83%都抱怨聘用外籍人才成本極高、簽證審批流程複雜,英國高企的物價令不少外籍專家望而卻步。21%的組織和企業未能成功招聘到任何海外人才。

報告最後稱,英國發展太空產業需要多元化技能,「釋放該產業的潛能,需要英國培養一支人才儲備豐厚的隊伍,建立成熟的培訓機制。提升招聘效率、彌補從業者技術水平差距,是英國政府發展太空產業的首要任務。」

外地科研人員申簽證 需繳「人才稅」趕客

香港文匯報訊 英國生物醫學研究慈善組織「維康基金會」負責人羅廷根警告說,英國向科研人員徵收「人才稅」,令頂尖的國際研究人員因無法承擔在英國工作的成本,而拒絕到當地工作,他呼籲政府降低針對科研人員的簽證成本。

羅廷根表示,一些獲英國提供職位的優秀研究人員,須支付數以萬計英鎊的簽證費和附加費,以致被迫拒絕接受職位。他稱,研究人員移居英國的成本,比美國、日本、澳洲和德國等其他科技國家更高,這情況無助英國重振經濟、改善國家醫療服務(NHS)體系及推動過渡至清潔能源,「英國沒有為最具創意的科學家和研究人員鋪上紅地毯,而是設置障礙。多個世紀以來,英國在科學和創新方面擁有巨大戰略實力,但現在卻沒有作為,任由自己在競爭中被擊敗。」

預付20萬元無法分攤

羅廷根表示,英國政府必須緊急降低研究人員的前期成本,認為放棄收取的簽證費,將很快被擁有最優秀人才來推動科學技術和發展經濟帶來的

的「巨大好處」彌補。

英國皇家學會的分析發現,研究人員在英國任職的最大前期成本是移民健康附加費,該附加費2月增加了66%,達到每年1,035英鎊(約1.02萬港元)。到英國工作5年的研究人員,需要在簽證發前,預先支付整個期限的費用。這些費用甚至適用於那些持有全球人才簽證的人士,該簽證旨在吸引「領導者或潛在領導者」,他們將獲得工作機會,並像在英國工作的其他人一樣納稅。

對於計劃帶同家人到英國的研究人員來說,費用將以倍數增加。一名獲得5年期全球人才簽證的研究人員,若帶同伴侶和兩個孩子,需預付20,974英鎊(約20.7萬港元),且無法分攤付款。整體而言,英國簽證的前期費用是國際平均的17倍,也高於任何其他主要科技國家的費用,例如在2019年,持全球人才簽證前往英國5年的費用,較持同等簽證往法國的費用高出12倍,今年更高出21倍。羅廷根說,英國簽證費用不斷上漲,其他國家卻透過降低簽證費用,使自己變得愈來愈有吸引力。

Circle K母企擬吞併7-Eleven 須闖過美反壟斷機構關卡

香港文匯報訊(特約記者 成小智 多倫多報導)擁有Circle K(OK)便利店的加拿大母公司Alimentation Couche-Tard(ATD)於周一(8月19日),向在加拿大擁有超過8.5萬間7-Eleven便利店的日本Seven & i控股公司提出初步收購建議。如果ATD成功收購Seven & i,合併後的新公司將在美國擁有超過兩萬間便利店,勢必觸發美國反壟斷機構以合併影響售價上升和損害勞工市場進行挑戰。總部設在魁北克省的ATD沒有透露收購提案的條款,只描述為一項「友好的、不具約束力的」建議,並表示其重點是令雙方的客戶、員工、特許經營商和經銷商都受益。

Seven & i發聲明證實收到ATD的初步建議,並表示負責審議相關收購建議的特別委員會將按照公司最佳利益,決定是否接受ATD的收購建議。這項收購消息受到廣泛關注,不但是日本企業有史以來最大規模的外國收購行動,而且一旦成功將會成為全球最大便利店集團,旗下管理約10萬間便利店。

加拿大投資分析公司常務董事桑德斯表示,ATD若能成功收購Seven & i,將可在北美洲佔據龍頭位置。單在美國,7-Eleven現在擁有14.5%的市場份額,早已成為美國最大便利零售店營運商,若合併後再加上ATD現在的市場佔有率4.6%,兩者結合起來足可

控制美國近五分之一市場。不過,ATD要闖過美國反壟斷機構這一關,可能需要同意在合併後出售750至1,000間便利店,縮小規模。

ATD是加拿大跨國公司,專門經營便利店,除了OK外,還有Mac's便利店及Statoil Fuel & Retail連鎖加油站。ATD在世界各地擁有超過一萬間便利店,包括在2020年以近28億港元回購香港335間OK便利店的專營權。7-Eleven在全球20個國家和地區擁有8.5萬間便利店,分析師認為ATD的建議收購價若超7萬億日圓(約3,725億港元),Seven & i管理層會考慮答應。



◀Seven & i成為加拿大ATD便利店集團收購目標。成小智 攝

▶Circle K在加拿大各地有超過1,150間分店。成小智 攝

