

# 商務部對原產歐盟進口相關乳製品進行反補貼立案調查

香港文匯報訊（記者 朱燁 北京報道）中國商務部決定自2024年8月21日起對原產於歐盟的進口相關乳製品進行反補貼立案調查。本次調查確定的補貼調查期為2023年4月1日至2024年3月31日，產業損害調查期為2020年1月1日至2024年3月31日。調查範圍為原產於歐盟的進口相關乳製品，鮮乳酪（包括乳清乳酪）及凝乳等均在其中。

## 調查應國內產業申請發起

商務部貿易救濟調查局負責人21日回應指出，此次調查是應國內產業申請發起的。調查機關收到申請後，根據中國有關法律法規並遵循世界貿易組織規則對申請書進行了審查，認為申請符合反補貼立案條件，決定發

起調查。調查機關將依法開展調查，充分保障各利害關係方權利，並根據調查結果客觀公正作出裁決。

商務部21日發布的「關於對原產於歐盟的進口相關乳製品進行反補貼立案調查的公告」顯示，相關乳製品具體包括鮮乳酪（包括乳清乳酪）及凝乳，經加工的乳酪（無論是否磨碎或粉化），藍紋乳酪和婁地青霉生產的帶紋理的其他乳酪，其他未列名的乳酪，未濃縮及未加糖或其他甜物質的乳及稀奶油（按重量計脂肪含量超過10%）。

公告稱，商務部依據《中華人民共和國反補貼條例》有關規定，對申請人的資格、申請調查產品的有關情況、中國同類產品的有關情況、申請調查產品對國內產業的影響、申請調查國家（地區）的有

關情況等進行了審查。

根據申請人提供的證據和商務部的初步審查，申請人相關乳製品的合計產量在2020年、2021年、2022年、2023年和2024年第1季度均佔同期中國同類產品總產量的主要部分，符合《中華人民共和國反補貼條例》第十一條和第十三條有關國內產業提出反補貼調查申請的規定。

## 歐盟可能受益補貼項目共20項

申請書主張，申請調查產品接受了歐盟及其成員國政府的補貼，歐盟相關乳製品產業（企業）可能受益的補貼項目共計20項。經初步審查，商務部認為申請書中包含了《中華人民共和國反補貼條例》

第十四條、第十五條規定的反補貼調查立案所要求的內容及有關證據。

根據上述審查結果，依據《中華人民共和國反補貼條例》第十六條的規定，商務部決定自2024年8月21日起對原產於歐盟的進口相關乳製品進行反補貼立案調查。

商務部決定在本次調查中對以下補貼項目進行調查：歐盟《共同農業政策》下的補貼項目以及歐盟成員國實施的補貼項目。前者包括自願掛鉤補貼和收入掛鉤補貼、基礎支付計劃和可持續的基礎收入補貼、綠色補貼和生態計劃補貼等，後者包括愛爾蘭-乳業設備補貼計劃、奧地利-流動性補貼計劃、意大利-畜牧業保險補貼等。

# 湛江智慧漁場 供港藍色糧倉

## 兩個全球首創深海養殖平台將投用 助傳統漁業轉型升級

「今年已經賣了十幾萬斤金鯧魚過去了，香港人更習慣消費八九兩的魚，剛好夠一家幾口嘗嘗鮮。」養殖戶黎東指着海面上一個個巨大的「甜甜圈」介紹起來。此時，一艘無人投料船正自動航行到「甜甜圈」旁，餌料從船邊一根倒「L」型管道中，源源不斷地噴灑到水面上，霎時激起一大波肥美的金鯧魚躍動搶食。這是廣東湛江智慧漁業發展的場景之一，供港的金鯧魚等海產品就有一部分來源於此。香港文匯報記者近日在當地採訪了解到，為開發海洋經濟，推動傳統養殖業轉型發展，湛江積極構建現代化海洋牧場全產業鏈條，着力做強「硬核」海洋裝備。目前由湛江研發建造的全球首創全潛懸浮定深高抗颱風養殖平台「海塔一號」和全球首創漂浮式動力定位養殖平台「湛江灣一號」正在緊張建設中，投入使用後將進一步拓展深遠海養殖空間，實現以新質生產力打造「藍色糧倉」，助推海洋經濟實現高質量發展。

◆文/圖：香港文匯報記者 李紫妍 湛江報道



◆機械臂正在深海養殖網箱中開展捕撈工作。



◆工作人員正在協助進行捕撈作業。

「我們公司來湛江4年了，第一年就做了40來個重力式網箱，到去年增加到了100來個。」養殖戶黎東介紹，一個網箱可以養10-12萬斤金鯧魚，相當於陸地上200畝池塘的魚產量。放眼望去，碧藍無際的湛江東海島海面上，星羅棋布地設置着一個個大型「甜甜圈」似的養殖網箱。這些重力式深海養殖網箱，是漁業養殖邁向深遠海的主要裝置之一，在水面上可見的塑料浮圈之下，它還掛着6-8米深的漁網。相比在近岸使用的傳統漁排，重力式網箱的結構更穩固、材料更先進，能抵抗更強的風浪，可以在離岸較遠的近海區域進行養殖，「水深一點魚也會好養很多，網箱可以到十一二海里遠，十二三級的颱風一般沒什麼問題。」

## 無人投料船可自主精準投餵

目前，湛江附近海域已有3,500多個重力式網箱在進行海水養殖，佔廣東省的70%。要照料如此規模的網箱並不容易，黎東介紹說，「那條船不用人工操作，只要設計好航線和數據，它全部自己走、自己投料，還會避障，一條船可以管10來個網箱。」無人投料船由湛江灣實驗室和養殖企業共同開發，工作人員介紹，這在國內外均屬新型研發產品，擁有自主靠離、自動精準投餵等功能，可以擺脫部分天氣和海洋環境的限制。但當風浪高出一定等級時也會受限，因此他們還將繼續研究提高投料船的抗風險能力。

## 同時多階段多魚種多工藝養殖

更遠處的海面上，一座巨型「堡壘」——「恒燄1號」穩扎在海面上，這是目前廣東規模最大、智能化程度最高的深海養殖平台。其總養殖水體達到6萬立方米，分為6個獨立的1萬立方米的養殖水體，可同時開展6種不同階段、不同魚種、不同工藝的養殖科研和生產任務，日常作業基本實現「零碳」綠色。這種巨型養殖平台是現代化牧場建設的重要裝備，其養殖規模更大，能利用更深遠的海洋資源、抵抗更強勁的風浪，也更加「智能」。除恒燄1號外，還有海威1號、2號等多個平台在湛江海域上工作。

## 助力現代化海洋牧場建設

此外，當地還有兩個全球首創性養殖平台正在建設：全球首創全潛懸浮定深高抗颱風養殖平台「海塔一號」，採用潛艇懸浮定深技術，全潛可抗超強颱風、19米巨浪，有全潛避風、自動投餵、養殖監測、無線傳輸、漁旅結合等功能，預計於今年可下水運行；全球首創漂浮式動力定位養殖平台「湛江灣一號」，既能在全海域進行漂洋養殖，又能在適宜水深長期繫泊養殖，利用風能和光伏能等清潔能源作為日常能量來源，實現綠色養殖。投入使用後，新的養殖平台將進一步推動傳統漁業轉型升級，助力海洋新質生產力發展和廣東現代化海洋牧場建設。

廣東海洋大學水產學院副院長陳華譜認為，深遠海養殖能拓展養殖空間，是保障糧食安全的重要舉措，也是現代漁業高質量發展的趨勢和方向。廣東是全國海洋經濟第一大省，湛江水產在廣東穩居第一，更有「中國金鯧魚之都」的美譽。在不斷加快現代化海洋牧場建設的背景下，湛江年產金鯧魚10萬噸，約佔全國的40%，產業集群產值達100億元。高新技術在海水養殖業的應用，不僅讓大量漁民、養殖戶共享了產業現代化轉型發展的成果，也為海產糧食安全提供了有力的保障。

## 智能化海洋牧場裝備

**監測傳感器：**包括氣象、水文、水質檢測設備，以及水下相機、聲呐等智能傳感器。可對魚類所在水環境參數，包括溫度、pH值水平、氧氣含量、溶解氧含量等進行監測和調控，實現風向、風速等環境數據採集，並實現對魚類自身的運動監測，實時掌握網箱養殖魚類的狀態。

**無人投料船：**船上搭載有雷達，船舶會根據設定的航線自主航行，自主避障。船距離網箱100米-200米時，無人船舶和網箱會進行指令交互，真正對接靠岸時，船舶向網箱發送指令，開始進行投料工作，船上搭載了投料泵和可180度旋轉的攝像頭，可以實時監控投料運作情況。

**智能精準投餵系統：**結合水下監控、魚苗長勢預測等提出一種模型，將魚群的飢餓等級劃分。再通過智能投餵機和物聯網感知設備，自動確定需要投餵的時間、飼料數量。目前，恒燄1號已搭載了自動投餵系統。

**漁業大數據中心：**位於湛江灣實驗室。傳感器將感應到的數據匯集到大數據中心，通過大數據分析技術、人工智能技術賦能，使行業人員能夠及時把握相關動態，知道產量、產值、規模、災害情況，方便監管、溯源、質量管控等後續管理。



▲恒燄1號是目前廣東省規模最大、智能化程度最高的深海養殖平台。



◆無人投料船正在向網箱中投放餌料。

## 可監測氣象水環境魚群等

水環境對漁業養殖的重要性不言而喻，這

## 特稿

## AI如「耳目」及時掌握海上漁情

些分布在網箱上的傳感器，首先會對養殖水體水質進行監測，包括溫度、pH值水平、氧氣含量、溶解氧含量等；其次，深遠海養殖更加「看天吃飯」，需要對海上氣象情況進行觀測。據了解，養殖平台海威1號、2號及恒燄1號的桅桿上都安裝有氣象監測站，可實現風向、風速等環境數據採集。此外，對魚群本身的檢測也十分重要。通過成像聲呐和水下高清攝像單元，掃描網箱水域，可以獲得魚群密度分布、數量、活動軌跡、健康狀態等信息。

## 物聯網裝備協助清潔投餵

各種數據傳感器採集後，匯集到位於湛江灣實驗室的南海漁業大數據中心，通過大數據分析技術、人工智能技術賦

能，可實現養殖的智能化管控。譬如，當魚苗死亡後，通常會先沉底再上浮，並且不會再產生「游動」時的水波紋，這些跡象經聲呐和水上攝像頭識別和採集後，水下機器人可以吸出死魚，幫助清潔水體。再如恒燄1號已搭載的自動投餵系統，是結合水下監控、魚苗長勢預測等，提出一種魚群飢餓等級劃分的模型，再通過智能投餵機和物聯網裝備，自動確定需要投餵的時間、飼料數量。

湛江灣實驗室相關負責人表示，利用成熟的物聯網技術、大數據技術和人工智能技術，獲取信息、構建數據庫、分析計算來建設智能化的養殖作業設備和養殖模式系統，可實現養殖轉型升級，整個深海養殖的技術水平和經濟效能得以提升。