

中共中央舉行座談會 紀念鄧小平誕辰120周年 習近平：堅定不移貫徹「一國兩制」 破壞中國統一必遭迎頭痛擊

香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央22日上午在人民大會堂舉行座談會，紀念鄧小平同志誕辰120周年。中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平發表重要講話。

習近平指出，實現祖國完全統一，是毛澤東、鄧小平等老一輩革命家的夙願，是海內外中華兒女的共同心願，也是不可阻擋的歷史潮流。我們要繼續全面準確、堅定不移貫徹「一國兩制」、「港人治港」、「澳人治澳」、高度自治的方針，支持和推動香港、澳門進一步融入國家發展大局、實現更好發展。我們要堅定不移貫徹新時代黨解決台灣問題的總體方略，堅持一個中國原則和「九二共識」，推動兩岸關係和平發展，堅定不移反對「台獨」、捍衛國家主權和領土完整。任何分裂祖國的勢力和行徑、任何破壞中國統一進程的外來干涉，必將遭到中國人民的迎頭痛擊！

◆相關新聞刊A2、A3



◆8月22日，中共中央在北京人民大會堂舉行紀念鄧小平同志誕辰120周年座談會。習近平、趙樂際、王滬寧、蔡奇、丁薛祥、李希、韓正等出席座談會。 新華社

港產智能出行技術出海

港投首「走出去」 夥泰企5年建千充電站

香港近年大力投資創科見成果，港產綠色智能出行技術「出海」！香港投資管理有限公司（下稱「港投公司」）昨日公布首個海外拓展項目，夥拍泰國企業，將香港綠色智能交通技術和應用方案「出海」至泰國，計劃5年內在當地建設逾1,000個充電站。港投公司行政總裁陳家齊昨表示，是次項目可為本港綠色科技創造更多應用場景和可複製的案例，讓港投公司其他夥伴和項目受惠已建立的網絡和經驗，加快開拓海外市場，在東南亞構建蓬勃的創科生態圈及產業鏈。

◆香港文匯報記者 曾業俊

港投公司昨日啟動智能出行（e-mobility）應用場景生態搭建，首個項目是透過投資泰國註冊的電動車充電解決方案公司Spark EV，夥拍泰國國有能源企業Bangchak Corporation Public Limited（下稱「BCP」），將港產綠色智能出行科技以Spark品牌，在泰國開展首個大規模試點項目。Spark此前與BCP簽訂長期業務合作協議，計劃5年內在泰國設立、運營及管理逾1,000個電動車充電設施服務站，首階段250個服務站料在2025年年中完成。目前Spark在當地已有至少3個服務站正式啟用。

港交所資料顯示，基石科技控股（8391）今年3月19日宣布，公司已簽署諒解備忘錄，成立一間名為Spark EV Co., Ltd.的合營公司，基石將作為該公司的主要擁有人及營運管理人，在泰國建立電動車充電站網絡。

泰國能源企業提供應用場景

陳家齊昨日指出，港投公司投資Spark EV，目的是為搭建綠色科技及智能出行產業的應用場景生態，並推動本地創科品牌及綠色科技「出海」。她說，港投公司主要看中Spark是一家在電動車基礎設施領域連通香港和泰國的合資企業，結合了香港的優秀技術和優秀團隊，並擁有BCP在泰國提供的應用場景。港投公司肯定Spark的巨大發展潛力，歡迎更多投資者和客戶加入他們。

對於是次泰國選擇與香港合作，陳家齊強調，「泰國總領事出席是次合作啟動典禮，可想而知泰國相當看重香港的創科產業，不單是次項目，相信香港和泰國將來會有更多不同的綠色科技合作機會。」她又指，BCP是泰國重要國企，要求很高，須通過大量不同程序才會揀選Spark作為合作夥伴，而香港的本地團隊、創科品牌及綠色科技都受到國際認可。

Spark行政總裁葉兆康表示，泰國的電動車產業正蓬勃發展，當地政府積極尋求與技術成熟的企業合作，以推動綠色科技發展。他認為，香港企業擁有五大優勢，包括位處大灣區而得到先進硬件研發與安裝的支援、人性化的營運平台、可靠的作業系統、熟練的專業人員，以及龐大的消費數據分析能力，Spark將上述優勢引進到泰國，可深化香港的軟實力及技術經驗，他相信今次的項目將為綠色技術的區域合作樹立典範。

接入全球客戶盼做大生態圈

就推動本港品牌和綠色科技「出海」方面，陳家齊表示，港投公司的角色是以投資驅動生態圈發展，同時希望積極地將已投資的公司接入本地、內地以至全球不同場景和客戶群，希望整個生態圈的發展會愈做大。港投公司正與不同經濟體和機構洽商，在硬科技、生命科技及新能源科技方面物色機會，除了與Spark一直探索在泰國以外的其他東南亞經濟體發展綠色科技，亦正在歐美和其他國際市場物色合作夥伴和項目，當有好消息會盡快公布。

港投公司泰國電動車充電站拓展計劃要點



- ◆透過投資充電方案公司Spark，將港產綠色科技以Spark品牌「出海」
- ◆Spark與泰國能源企業BCP合作，5年內在泰國建逾1,000個充電服務站，首階段250個服務站預計在2025年年中完成
- ◆是次讓本港綠色智能出行技術「出海」，創造更多應用場景和可複製的案例

▲Spark與泰國國有能源企業BCP簽訂長期業務合作協議，在未來5年內設立、運營及管理泰國逾1,000個電動車充電設施服務站。



◆(左起)Spark營運總監Voravee PLOOKCHAROEN、泰國駐港總領事Chaturont CHAIYAKAM、香港特區政府財政司司長陳茂波、香港投資管理有限公司行政總裁陳家齊、Spark行政總裁葉兆康出席應用場景生態合作啟動儀式。 香港文匯報記者涂穴 攝

陳茂波：跨地域合作 創造新商機

香港文匯報訊（記者 曾業俊）香港特區政府財政司司長陳茂波昨出席港投公司與Spark及BCP的合作儀式，他在致辭中表示，特區政府銳意將香港發展為「國際綠色科技和金融中心」，今次港投公司與Spark的合作讓香港發揮綠色科技的優勢及「一帶一路」倡議下的戰略定位，通過跨地域合作，為全球的可持續發展貢獻力量，同時帶來新的商機及發展空間。

泰方：區域綠色轉型合作空間多

泰國駐港總領事Chaturont CHAIYAKAM也在合作儀式致辭時形容，這次的應用場景生態合作是泰國—香港經貿合作關係的里程碑，象徵雙方致力將友誼轉化成追求共同繁榮的堅實合作夥伴關係。泰國一直關注綠色交通產業的巨大發展潛力，在香港的技術及經驗助力下，深信彼此在區域綠色轉型方面將有許多合作空間。是次合作是兩地攜手走向綠色未來的起點，期望日後看到更多泰國及香港的綠色合作。

港投公司行政總裁陳家齊指出，選擇先從泰國「出海」本港的智能出行科技，主要由於看到當地的巨大增長潛力。以新登記車輛為例，泰國電動車滲透率從2020年的約1.4%提高至2023年的約14%。目前，當地銷售排名前5名的電動車品牌為比亞迪、哪吒、上汽、特斯拉和歐拉，中國品牌佔其中4席。她提到，泰國政府已公布提供電動車補貼，以及計劃從2035年開始禁售內燃機車輛。另一方面，當地電動車充電基礎設施有很大的增長空間，現時電動車與充電樁的比率在泰國約為19對1，而全球其他主要地區較常見的水平約為10對1。至於BCP就電動車發展的首要目標，是將其服務據點的電動車充電樁比例從2024年的15%增加到2030年的60%。

錦綉花園試行自動駕駛穿梭巴 下周起載居民

兩車平日日間出動

香港文匯報訊（記者 黎梓田）香港智能出行技術發展迅速。香港生產力促進局旗下汽車科技研發中心（APAS）昨宣布，由該中心牽頭開展的「5G自動駕駛於住宅區圍的服務試點項目」，經過近兩年籌備，已獲批車輛行駛許可證，元朗錦綉花園的居民將在下周一（8月26日）開始可以在屋苑內環迴路乘坐自動穿梭小巴。

上述項目獲得特區政府智慧交通基金資助，並得到冠忠巴士集團、數科集團控股旗下Tri-Tech Distribution Limited，以及元朗錦綉花園物業管理公司及其管理諮詢委員會的支持。項目將為運輸部門及本地業界於日後在無人駕駛有軌車發展領域上起參考性作用。

實測期間，兩部自動駕駛穿梭小巴的服務時間為星期一至五上午9時至傍晚6時（公眾假期除外），於圍區內7個車站點給居民上落。行走路線涵蓋3至9號巴士站的環迴路路段，並按順時針方向行駛，路線全長為約2.5公里。參與實地試行的兩架自動駕駛穿梭小巴的載客量分別為12座位及8座位，其中8座位小巴配備一個輪椅位，方便輪椅使用者。此外，營運方已為車輛購買第三者責任保險以保障乘客。在試點項目運行期間，APAS將每月針對車輛系統及自動駕駛系統進行例行檢查，並收集相關數據以改進服務。



◆元朗錦綉花園的居民將在8月26日開始，可在屋苑內環迴路乘坐自動駕駛穿梭小巴。