

開發柔新經濟特區吸大型科企 料創10萬職位年收益逾2000億

星馬聯手打造東南亞深圳

香港文匯報訊 香港與深圳的跨境經濟發展備受矚目，如今新加坡與馬來西亞希望打造星馬版「深圳式超級樞紐」。彭博通訊社周四（8月22日）報道，星馬兩國希望在今年年底前敲定協議，將大馬南部柔佛州部分地區打造為柔新經濟特區（Johor-Singapore SEZ），增加數以萬計職位，吸引大型科企進駐。分析相信柔新經濟特區若成事，有望帶來逾百億美元經濟收益，但要達成「雙贏」，兩國也面臨挑戰。



◆柔佛州將成大馬新經濟走廊。網上圖片

◆柔新經濟特區面積相當於3個香港。圖為穿越馬新邊界的新柔長堤。網上圖片

柔新經濟特區涵蓋柔佛州6個地方政府轄區，面積預計為3,505平方公里，相當於香港面積約3倍，被稱作「東南亞的深圳」。報道引述柔佛州官員預計，到2030年，柔新經濟特區將為該州創造10萬個新職位，每年為馬來西亞帶來約260億美元（約2,027億港元）收入。

新加坡寸土寸金，國土面積僅735平方公里，柔新經濟特區若能建立，將帶來充裕的土地資源。報道引述新加坡工商聯合會最近發布的報告顯示，參與調查的新加坡企業中，約半數已在柔佛州開展業務，其餘企業也有類似意願，普遍呼籲解決繁瑣的跨境經營手續、以及合資格工人的招募問題。

提供稅務優惠吸頂尖人才

報道也指出，過去數十年間，新加坡以其繁榮的環境、低稅率和完善的基建，吸引來自大馬的各行業專業人才，大馬官員如今迫切希望透過新經濟特區，扭轉人才流失局面。預計協議的內容將包括對部分地區營運和商業地產的關稅豁免、向居民提供個人稅務優惠等，有助吸引頂尖人才前往大馬。

柔佛與新加坡的邊境是全球最擁擠的邊境之一，每天有超過30萬名遊客跨境，由於通關手續複雜、交通擁擠不便，高峰時段跨境時間可長達4小時甚至更久。預計新的經濟特區將採取針對性措施，包括實施免護照掃碼通關等，還計劃建設高速鐵路和大型公共交通網絡，便利星馬兩地人員往來。

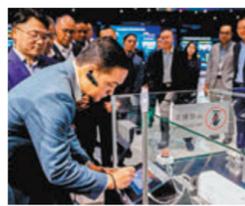
柔佛州成大馬新經濟走廊

柔新經濟特區計劃受到兩地專家歡迎。華僑銀行首席經濟學家凌雪蓮表示，新協議有助新加坡克服資源限制，「無論是土地、人力還是能源。」大馬經濟學家、總理安華的政策顧問姚金龍稱，「考慮到新加坡經濟的溢出效應，我們認為柔佛州是大馬最有希望的新經濟走廊。」

信安資產管理董事總經理凱魯丁受訪時表示，「一個構思周全、執行到位的柔新經濟特區建設計劃，將帶來巨大變化，振興柔佛州、大馬和新加坡，星馬兩國經濟實力互補，特區可以充分利用這些優勢。」

柔佛官員率團赴深圳取經

◆翁哈菲茲訪華為深州總領事。網上圖片



香港文匯報訊 星馬兩國希望發展柔新經濟特區，當地官員曾赴深圳「取經」。彭博通訊社報道，深圳曾經是香港北部一座小鎮，改革開放後經過多年發展，如今已成為擁有電訊商華為、電動汽車製造商比亞迪、科企巨擘騰訊等重要企業的高科技重鎮。柔佛州務大臣翁哈菲茲今年3月曾率團赴深圳考察，他相信在新經濟特區幫助下，柔佛州有望發展為「東南亞的深圳」。

到訪華為深圳總部

翁哈菲茲率團在深圳考察期間，與深圳市委書記孟凡利會晤。翁哈菲茲表示，大馬官員希望深入學習借鑒深圳經濟特區的建設經驗，加強兩地友好交流合作，努力為中馬兩國關係發展作出貢獻。在深圳期間，翁哈菲茲一行還到訪華為位於深圳的總部，了解華為研發的智能城市項目。

星馬兩國近期積極為新經濟特區作準備。今年1月，新加坡貿工部長顏金勇和大馬經濟部長拉菲茲，共同簽署有關柔新經濟特區諒解備忘錄。根據備忘錄，星馬兩國致力在新經濟特區實現跨境貨物無縫便捷流通，允許專業人士、企業高管和技術人員等人才自由流動，支持兩國企業在特區投資並發展業務。

新加坡總理黃循財今年6月訪問大馬時表示，他特別期待柔新經濟特區和馬新捷運系統項目，令星馬兩國民眾獲益。黃循財認為，柔新經濟特區若能成事，可以為兩國經濟帶來利好，「與其說兩國是競爭關係，不如說是互惠互利。」

大馬現時是全球主要半導體出口國之一，專注半導體設備封裝、組裝和測試業務。今年5月，大馬總理安華宣布依照國家半導體戰略，大馬會啟動本地培訓項目，培養約6萬名高級半導體工程師。大馬政府會在未來5年至10年間，提供價值至少53億美元（約413億港元）撥款，用於培養人才並發展本地半導體企業。

柔佛州的房地產市場已開風而動。大馬國家地產資訊中心數據顯示，近年在柔佛州擁有大量土地的大馬企業價值不斷上漲，不少投資機構都押注經濟特區若成功興建，將帶來巨大經濟利益。許多來往星馬兩地人才亦考慮在柔佛州置業。



◆英特爾大馬工廠。網上圖片

啟動大馬半導體戰略

香港文匯報訊 新加坡與馬來西亞計劃建設的柔新經濟特區，希望吸引大型科企進駐。彭博通訊社報道，由於新加坡土地和能源資源有限，新經濟特區的首要目標是打造網絡數據及資料存儲中心。兩國政府也希望在特區成立世界級人工智能（AI）科技園區。

全球資料中心顧問公司DC Byte統計顯示，柔佛州現時是東南亞地區發展速度最快的資料存儲中心市場，雲端預算和AI技術發展迅速。自2022年以來，柔佛州已經吸引包括微軟、字節跳動、新加坡電信等多間企業約50多項投資，總金額超過100億美元（約779億港元）。英特爾與AMD等跨國芯片企業，亦都有在大馬設廠。

設網絡數據中心 建世界級AI科技園

專家：星馬歷史複雜 合作存潛在分歧

香港文匯報訊 柔新經濟特區籌備工作未必一帆風順。彭博通訊社指出，馬來西亞與新加坡之間歷史複雜，新加坡於1960年代脫離大馬建國，兩國的政治過往和經濟差距，都是合作的潛在分歧。由於成本等問題，過往部分嘗試聯繫星馬兩地的經濟項目均停滯不前，當中包括投資超過200億美元（約1,559億港元）的跨國高鐵項目。

星官曾視柔佛為對手

馬來西亞前國際貿易和工業部副部長王健明認為，在柔新經濟特區籌備工作中，兩國官員之間的信任程度是主要問題。王健明表示，大馬官員可能認為新加坡希望獲得大部分收益。新加坡官員則認為，計

劃實際是在大馬領土實施，大馬當局未必能夠兌現合作項目的全部承諾。

馬來西亞經濟學家、中國銀河證券新加坡私人有限公司顧問袁松誠（譯音）表示，新加坡官員過去將柔佛視為競爭對手，如今情況已有變化，「新加坡對自身在市場的競爭優勢更有信心。如今是大馬方面提出這個提議（指柔新經濟特區）的好時機，新加坡很樂意配合。」

彭博社分析稱，大馬總理安華現時領導的執政聯盟內部分歧較大，當地政局不穩可能影響投資人信心。不過報道指出，今年就任的大馬最高元首易卜拉欣與安華關係良好，易卜拉欣來自柔佛州，在當地有眾多投資，也一直主張加強大馬與新加坡的經濟聯繫，對建設新特區相信是利好。

加兩大鐵路罷工停運 拖累北美供應鏈中斷

香港文匯報訊（特約記者 成小智 多倫多報導）加拿大國家鐵路（CN Rail）和加拿大太平洋堪薩斯城鐵路（CPKC）與代表9,300名貨運司機的工會 Teamsters 談判破裂，導致兩大鐵路公司從東岸時間周四（22日）零時01分開始停運。加拿大因此每天經濟損失3.41億加元（約19.6億港元），還拖累加拿大與美國以至北美地區的供應鏈中斷，後果嚴重。

對加企家庭毀滅性打擊

這是兩大主要鐵路公司首次因勞資糾紛而

一起停運，各階層的生活難免受影響。旅居多倫多的香港人Chris表示，加拿大有75%的貨物倚賴鐵路運輸，兩鐵停運幾乎中斷與美國之間的鐵路貨物流動，而國內卡車數量不足應付鐵路日常運送的貨物。他說：「很多製造業需要每日運來原料，以汽車製造業為例，工廠一旦缺乏原料便要暫停生產。全國各地的大部分路軌由CN Rail擁有，另有小部分則屬於CPKC，兩鐵停運或會阻延VIA客運班車，而來往多倫多市中心至米爾頓市的GO火車已暫停服務，每天有達7,500人受影響。」

CN and CPKC Begin Lockout



◆(左圖)Teamsters周四零時宣布CN和CPKC開始停運。(右圖)物流公司試用卡車運貨物到美國，但數量不夠應付需求。成小智 攝



美國和加拿大商會聯合呼籲加拿大政府維持鐵路正常運作，並在聲明中指出鐵路服務中斷對加拿大企業和家庭造成毀滅性打擊，而且兩鐵處理近三分之一跨越美加邊境貨運，停運

擾亂美國許多行業的營運，包括農業、汽車、住宅建築和能源，影響有多大取決於兩鐵停運持續多少時間。美加商會強調美加之間建立的重要雙向貿易和深度一體化供應鏈，意味着任何重大的鐵路中斷都會危及兩國邊境多個行業從業員的生計。北美30多個農業組織早前聯署美加政府促制止罷工，因為美國去年向加拿大輸出282億美元（約2,198億港元）農產品，亦由加拿大輸入401億美元（約3,126億港元）農作物。美國去年輸入的1,300萬公噸鉀肥，約85%來自加拿大，幾乎全部經鐵路運抵。

Teamsters工會要求兩鐵改善員工薪酬待遇，包括加入預防司機疲勞駕駛的規定、給予司機充足休息時間及修改薪酬制度。加拿大聯邦政府有權命令CN Rail和CPKC進行仲裁，但勞工部長麥金農拒絕強制仲裁，着重敦促雙方在談判桌上多付努力。總理杜魯多周三敦促雙方繼續談判，強調全國有數百萬加拿大人和企業指望雙方達成解決方案。

日福島核電廠操作出錯 中斷試取燃料團塊

香港文匯報訊 日本東京電力公司（東電）周四（8月22日）原定在福島第一核電廠首度試驗性取出2號機組內的熔融核燃料團塊，但因為操作順序錯誤，取出工作中斷。

熔融核燃料團塊指的是13年前發生「311」大地震後，位於反應爐壓力槽（RPV）內爐心燃料，和一次圍阻體容器（PCV）中物體一起熔融形成的固狀物。目前推算連同1號機和3號機的熔融核燃料團塊，可能達880公噸。由於熔融核燃料團塊放射線極強，無法輕易接近，因此取出燃料團塊被視為福島第一核電廠廢爐最大難關，並攔阻廢爐的動向。

熔融核燃料團塊試驗性取出工作之前已三度延期，東電先計劃周四起耗時兩周，嘗試取出3公克以下的熔融核燃料團塊。被取出的熔融核燃料團塊，預計交給位於茨城縣的研究機關進行分析。

福島電視台報道，原定周四進行的熔融核燃料團塊試驗性取出工作因操作順序錯誤導致中斷，周五之後將協調工作時間，但還不清楚何時重啟。



◆福島核電廠廢爐。網上圖片