

外交部就沙利文訪華向媒體吹風 中方將重點就台灣問題等向美提嚴肅要求

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報道)美國總統國家安全事務助理沙利文將應邀於27日至29日訪華，舉行新一輪中美戰略溝通。外交部美大司負責人25日表示，中美將就兩國關係、敏感問題以及重大國際和地區熱點問題深入交換意見，雙方將繼續探討中美戰略認知問題、國家安全和經濟活動之間的邊界問題。中方將重點就台灣問題、發展權利以及中國戰略安全等表達嚴重關切、闡明嚴正立場、提出嚴肅要求。該負責人強調，台灣問題是中美關係第一條不可逾越的紅線，「台獨」是台海和平穩定的最大風險。

25日，外交部美大司負責人向媒體吹風，進一步介紹沙利文訪華相關情況並回答了記者提問。據外交部美大司官方微信公眾號消息，美大司負責人指出，這是美國總統國家安全事務助理時隔八年再次訪華，是沙利文助理首次訪華，是雙方落實兩國元首舊金山會晤共識的重要舉措。該負責人稱，舊金山會晤之後，雙方外交、財經、執法、氣變團隊以及兩軍保持溝通，兩國人民往來也在增加，同時美國繼續對華遏制打壓，中方予以堅決反制，中美關係仍處在止跌企穩的關鍵關口。

美須落實不支持「台獨」的承諾

據介紹，在上述背景下，中共中央政治局委員、中央外事工作委員會辦公室主任王毅將同美國總統國家安全事務助理沙利文就中美關係、敏感問題以及重大國際和地區熱點問題深入交換意見。雙方將共同梳理兩國落實元首舊金山會晤共識取得的進展，充分發揮雙方已建立和恢復的20多個對話溝通機制的作用，繼續探討中美戰略認知問題、國家安全和經濟活動之間的邊界問題。

美大司負責人稱，中方將重點就台灣問題、發展權利以及中國戰略安全等表達嚴重關切、闡明嚴正立場、提出嚴肅要求。這位負責人強調，台灣問題是中美關係第一條不可逾越的紅線，「台獨」是台海和平穩定的最大風險。美方必須恪守一個中國原則和中美三個聯合公報規定，落實不支持「台獨」的承諾。

要求美方停止將經貿問題泛政治化

這位美大司負責人還表示，美方在關稅、出口管制、投資審查、單邊制裁方面不斷採取針對中國的無理舉措，嚴重損害中方正當權益。中方要求美方停止將經貿問題泛政治化和泛安全化。

這位負責人還指出，中美關係的基礎在民間，美方應同中方相向而行，採取更多措施便利兩國人員往來。中方還將敦促美方履行安理會常任理事國責任，為政治解決當前重大、突出的國際和地區問題發揮建設性作用，而不是相反。

美大司負責人強調，中方對美政策一以貫之，就是習近平主席提出的相互尊重、和平共處、合作共贏三原則。這既是從五十多年中美關係歷程中提煉的經驗，也是歷史上大國衝突帶來的啟示，應該是中美共同努力的方向。中方始終認為，大國競爭解決不了美國和世界面臨的問題。

中方在烏克蘭問題上的立場坦坦蕩蕩

另據外電日前引述美方匿名高級官員透露，沙利文訪華有三個核心議題：中國在俄烏衝突中所扮演的角色、台灣問題及南海爭端。此外，沙利文還希望聽取中方對中東局勢的評估。

關於烏克蘭問題，該負責人表示，中方的立場坦坦蕩蕩，將繼續堅持勸和促談，推動政治解決，開展斡旋外交。美方應停止濫施單邊制裁和長臂管轄，停止對中方抹黑栽贓、施壓訛詐。中方將繼續採取堅決有力措施維護自身重大利益和正當權利。

關於南海問題，該負責人強調，中國在南海的領土主權和海洋權益擁有充分的歷史和法理依據，本地區國家完全有信心、有智慧、有能力處理好南海問題。域外國家不要做挑動對抗、加劇緊張的事情。

中方在中東問題上致力於推動和平

該負責人指出，中方在中東問題上致力於推動和平、主持正義，支持各方維護自身正當權益，特別是支持巴勒斯坦恢復民族合法權利。當務之急是衝突各方必須切實執行安理會有關決議，為盡快實現加沙全面永久停火創造條件，國際社會應為此形成合力。希望美方傾聽國際社會大多數的聲音，採取負責任的立場。

針對美方聲稱中國是國際秩序威脅的無理指責，該負責人表示，中國的發展是人類發展進步的重要組成部分，是歷史向前演進的必然趨勢。中國不走向西方殖民掠奪的老路，不走向強國霸權的歪路，也不搞意識形態輸出。中國堅持和平發展，奉行合作共贏，堅定維護以聯合國為核心的國際體系和國際秩序，是當今世界和平力量的增長、穩定因素的增強。



◆外交部表示中方將重點就台灣問題向美提出嚴肅要求。圖為早前中國人民解放軍南部戰區位南海海域組織聯合海空戰巡。



◆近日，東部戰區海軍某護衛艦支隊奉命赴東海某海域開展多課目實戰化訓練。



◆近日，東部戰區海軍某部組織跨晝夜集中反潛和艦載直升機着艦訓練。

崛起的中國只會給世界帶來正能量

專家解讀

南京大學國際關係學院執行院長朱鋒教授向香港文匯報指出，拜登政府剩餘的時間雖然已不多，但是中美關係仍需要在中美元首外交所達成的重要共識的引領下，繼續推動中美高層對話制度化、機制化地向前邁進，特別是要針對現在中美關係中的問題加強對話溝通，其中包括台灣問題。同時，對於當前變亂交織的國際形勢及相關問題，中美之間也一定要承擔大國責任，要更多地加強對話和溝通。

朱鋒指出，美國對中國的打壓和遏制還在不斷地升級，中方亦需要通過戰略溝通等對話機制和溝通管道，向美國非常明確地表達自己的關切。

朱鋒指出，今年是美國總統大選年，中美關係因而面臨很多非常「情緒化」的因素，甚至是「毒化」性的因素。他說，現在兩黨在大選中都在基於自己的政治利益，通過對華強硬來表達所謂的美國能夠完全遏制和戰

勝中國的決心。但是這種基於美國狹隘的國內政治利益做法，其實對今天的中美關係，對兩國人民乃至世界的可持續發展都完全是一種破壞。

這位專家認為，沙利文這次來華，非常重要是要通過中美在安全領域的高端對話，向兩國人民傳遞積極的正能量。

朱鋒表示，今年美國大選，一方面，兩黨都要對華顯示所謂強硬立場，但另外一方面，今天美國的國內問題遠遠大於美國政客嘴上現在所謂的中國問題。同時，當今的國際形勢變亂交織，俄烏衝突、巴以衝突給世界帶來重大消極衝擊，但是今天國際形勢的動盪跟中國沒有任何關係，中國反而是當今促進世界可持續發展和和平的重要的積極的國際力量。這次沙利文來訪，其實美國也需要更多地看到，一個崛起的中國只會給世界帶來更多正能量。

◆香港文匯報記者 葛沖 北京報道

美方將多家中國實體列入出口管制「實體清單」 中方堅決反對 將採必要措施維權

香港文匯報訊(記者 朱輝 北京報道)美方近日以所謂涉俄為由，將多家中國實體列入出口管制「實體清單」，其中包括23間香港註冊的公司以及一名香港居民。中國商務部新聞發言人25日回應稱，中方對此堅決反對。中方敦促美方立即停止錯誤做法，並將採取必要措施，堅決維護中國企業的合法權益。

美再制裁中俄400多名個人和實體

據報道，美國針對俄羅斯攻打烏克蘭，宣布再制裁俄羅斯、中國內地和香港等超過400名個人和實體，涉嫌幫助俄羅斯規避西方制裁和加強俄軍實力。中國有42間企業被美方列入出口管制清單，涉嫌協助俄方獲得軍民兩用技術和電子零件。

另有23間香港註冊的公司被制裁，涉嫌向俄羅斯軍工企業供應外國無人機零件、晶片生產設備等，用於襲擊烏克蘭；亦有一名香港居民涉嫌連同兩名俄羅斯公民洗黑錢，透過香港和阿聯酋註冊的空殼公司，將

一間受制裁俄企的黃金轉換為其他國家貨幣和加密幣。

美國財政部亦指，注意到俄羅斯透過開設海外分支機構和公司規避制裁，提醒各國和金融機構應對此保持戒心。

對此，中國駐美大使館發言人劉鵬宇重申，中方堅決反對基於「長臂管轄」的單邊制裁，中俄之間的正常貿易不應受到破壞，更不應成為抹黑和遏制中國的工具。

中國商務部發言人25日回應指出，中方注意到有關情況。美方以所謂涉俄為由，將多家中國實體列入出口管制「實體清單」，中方對此堅決反對。

上述發言人表示，美方做法是典型的單邊制裁和「長臂管轄」，破壞國際貿易秩序和規則，阻礙國際間正常經貿往來，影響全球產業鏈供應鏈安全穩定，中方對此強烈不滿，堅決反對。中方敦促美方立即停止錯誤做法，並將採取必要措施，堅決維護中國企業的合法權益。

菲船再擅闖仙賓礁故意衝撞我海警艇 中方依法管控 正告菲立即停止侵權挑釁

香港文匯報訊 據中新社報道，中國海警局25日發布消息，中國海警局新聞發言人甘羽表示，8月25日，菲律賓3002號船未經中國政府允許，非法闖入中國南沙群島仙賓礁附近海域，中國海警依法對菲船採取管束措施。

發言人表示，14時12分，菲3002號船無視中方嚴正警告，以不專業、危險方式，故意衝撞中方正常執法的海警21551艇，導致發生擦碰，責任完全在菲方。

發言人表示，我們正告菲方立即停止侵權挑釁，否則由此引發的一切後果由菲方承擔。

國產電動「三蹦子」試水中亞 客戶反應超預期

特稿

「我一直想找這樣的電動三輪車，拉人運貨都方便，在景區用沒尾氣也沒什麼噪音，價格合適的話我今天就下單。」哈薩克斯坦客商塔姆爾說。

8月23日至25日，第十九屆哈薩克斯坦—中國商品展覽會在哈薩克斯坦首都阿斯塔納舉行，來自中國多個省市的300餘家企業攜農機設備、五金建材、家居用品等各式展品亮相，其中，一批中國製造的新能源「三蹦子」格外引人關注。

「這車續航怎麼樣，皮實嗎？」「工廠在哪裏，發貨過來要多久？」一家電動三輪車展臺裏，幾位客商圍着工作人員輪流發問；展品前，不時有人試乘體驗。

「太忙了，一上午就有20多個意向客戶，有3家已經基本達成合作。」大哈智能科技有限公司的一位負責人向記者介紹，「我們第一次來哈薩克斯坦參展，沒想到客戶反應遠超預期。」

雖然帶來的展品不多，但這家企業招攬客戶另有「秘籍」——展台牆上貼着一張可供定製的部件細節，大到車型大小、電



◆23日，第十九屆哈薩克斯坦—中國商品展覽會上，觀眾駐足了解中國製造的太陽能電動三輪車。 中新社

機瓦數、車輪塗裝，小至車內配飾、車鎖類型等，細節豐富。

「我們有自己的生產線，能滿足客戶的各種定製化需求。」企業負責人介紹。

展會另一角，一輛體型略大的太陽能電動三輪車同樣是人們關注的焦點。

「我們這光照充足，這車據說曬曬太陽就能開，買一輛放鄉下，夏天幹雜活的時候用，就算價格稍微貴點，長期看還是划算。」哈薩克斯坦客商魯斯蘭圍着車輛觀察良久，「之前沒用過太陽能，我打算問問售後，如果有服務就不擔心。」

未來或在中亞投資建廠

「跟電動三輪車相比，太陽能主要貴在電氣系統。」霍爾果斯中金新能源科技有限公司副總經理熊壯介紹，「得益於完全自主的知識產權、國內完整的供應鏈、充足的技術人才儲備，只要能實現大批生產，我們的成本會繼續降低，相信這種主打光伏的差異性產品在中亞市場具有競爭力。」

相較於三輪車普及度較高的泰國、柬埔寨等東南亞國家，中亞地區國家緯度較高，尤其哈薩克斯坦冬季漫長嚴寒，當地三輪車並不多見。談及此次來開拓中亞市場，熊壯表示，這是一場有準備的「戰鬥」。

「中國『三蹦子』企業對東南亞、非洲等開發較為成熟市場的爭奪日趨激烈，但在中亞地區，電動車消費市場剛起步，有很大的發展空間。」熊壯說，「這次來哈薩克斯坦參展，我們的目光不局限於中亞，也瞄向周邊如土耳其、伊朗等國家。未來我們也許會在這裏投資建廠，更好地利用中亞地區的區位優勢和稅收政策。」

◆中新社