

◆波音「星際客機」



◆巴里·威爾莫爾(左)和蘇尼·威廉姆斯滯留太空站超過兩個月。美聯社

NASA 棄用波音星際客機 明年2月SpaceX 飛船接回滯留太空人

香港文匯報訊 美國太空總署(NASA)上周六(8月24日)宣布，出於對波音公司太空船「星際客機」安全性的擔憂，滯留在國際太空站的兩名美國太空人，將改乘SpaceX的「龍」飛船返回地球，定於明年2月啟程，兩人原本為期8天的太空之旅，將延長到至少8個月。

至於此前搭載兩名太空人時出現推進器故障和氦氣洩漏等問題的「星際客機」，預計將於下月初不載人返回地球。路透社稱，這意味着NASA和波音放棄讓太空人控制太空船返回的核心測試目標。

載人返航風險大 重創波音聲譽

由於無法透過模型精確預測「星際客機」還有多少推進器仍能正常運作，NASA擔憂其返航途中可能出現過熱問題，造成安全隱患。NASA商業乘員專案經理史蒂克坦言，當研究小組查看了相關數據，認為「風險實在太大」。

據悉「龍」飛船原本將於9月執行Crew-9任務，計

劃載4名太空人發射升空，現將根據「星際客機」太空人的需要進行改裝，只派出兩人以騰出空間，貨物也被重新配置，為「星際客機」二人組攜帶更多貨物、個人物品和「龍」飛船專用太空衣。波音「星際客機」專案經理納皮在電郵中承認，「這不是我們希望的決定」，但稱將隨時準備採取必要行動來支持NASA的決定。

「星際客機」首次載人試飛便如此收場，不少美媒認為NASA這項決定，對波音是一個打擊，加劇民衆對其產品安全的擔憂。在經歷多年的延誤和成本上漲後，波音曾寄望「星際客機」首次載人試飛，重振陷入困境的太空船計劃。NASA官員表示，他們不確定是否會要求波音在認證該太空船可執行常規任務前，進行另一次試飛。美國有線新聞網絡(CNN)指出，若「星際客機」被拒絕認證，將再次打擊波音本已嚴重受損的聲譽，達不到目標可能對波音造成巨大損失，而從先前業績來看，「星際客機」計劃已超出預算約15億美元(約116億港元)。

香港文匯報訊 據法國媒體報道，即時通訊軟件Telegram創始人兼行政總裁、擁有法俄等4國國籍的杜羅夫，上周六(8月24日)在法國巴黎被捕。俄羅斯國家杜馬副主席達萬科夫指責拘捕行動出於政治動機，旨在獲取Telegram用戶信息。

報稱，杜羅夫當時乘坐私人飛機從阿塞拜疆出發，於晚上約8時降落巴黎市郊的布爾歇機場，該機場專門為私人飛機出行提供服務。法國警方此前已發布針對杜羅夫的拘捕令，司法部門表示Telegram平台使用加密技術且缺乏審核機制，導致該平台被不法分子廣泛用於販毒、洗錢、變童癖等違法行為。杜羅夫面臨被控恐怖主義、販毒、洗錢和欺詐等多項罪名，若罪成最高可被判囚20年。

現身法國成謎 俄促放人

法媒稱，在法國發布拘捕令後，杜羅夫不再定期造訪歐洲，目前尚不清楚他為何上周六抵達巴黎。亦有消息人士指出，拘捕令僅在杜羅夫身在法國領土上時才生效，「他今晚犯了一個大錯，我們不知道為何會這樣，飛機僅是中途停留嗎？」

達萬科夫在Telegram發文稱，「我已敦促俄外長拉夫羅夫採取行動，呼籲法國當局釋放杜羅夫。此次拘捕可能出於政治動機，目的是獲取Telegram用戶的個人信息。我們不能允許這種情況發生。」達萬科夫還指，「所有社交平台上都存在非法活動，但沒有人拘捕或監禁它們的持有者。若法國政府拒絕釋放杜羅夫，俄方應盡一切努力，將杜羅夫送往阿聯酋或俄羅斯。」

美欲在Telegram「裝後門」

俄羅斯駐巴黎使館指責法國當局「拒絕合作」，「我們立即要求法國當局解釋拘捕原因，要求保護杜羅夫的權利，確保領事館可以與他接觸。但直到現在，法方拒絕在這一問題上合作。」

杜羅夫擁有俄羅斯、聖基茨和尼維斯、法國和阿聯酋4國國籍，大部分時間居於阿聯酋。有報道指出，由於杜羅夫是法國公民，因此不會被交換或引渡至其他國家。

有俄安全官員指杜羅夫被捕是美方要求。杜羅夫4月曾表示，Telegram引起美國情報部門關注，他們試圖了解該平台的情況，以及秘密招募平台技術人員。杜羅夫認為，美國政府或希望在Telegram安裝「後門」，以進入平台系統和數據庫。



◆杜羅夫在巴黎機場被捕。資料圖片

9億活躍用戶 俄烏虛擬戰場

香港文匯報訊 Telegram是全球僅次於Facebook、YouTube、WhatsApp、Instagram、TikTok等社媒的主要社交平台之一，現時在全球擁有逾9億活躍用戶，在俄羅斯和烏克蘭都極具影響力。

私人軍團用作招兵

路透社報道，自2022年俄烏衝突爆發後，Telegram成為雙方發布有關戰事和政治等信息及圖片的主要來源。分析人士指出，Telegram恍如成為俄烏衝突的「虛擬戰場」，甚至雙方政府亦依賴其發布消息。

網絡信息研究機構DFRLab的研究發現，自俄烏衝突爆發後，俄羅斯Telegram頻道活躍情況，與當地局勢發展保持一致，例如在衝突爆發及僱傭兵組織瓦格納集團領袖普里戈任叛亂時，Telegram活躍程度便大幅上升，俄私人軍事公司亦有透過Telegram招募士兵。

Telegram 創辦人被捕 俄斥西方政治動機

法指控加密技術助長犯罪 傳美幕後推手



◆俄羅斯民衆在莫斯科法國大使館前，舉牌抗議杜羅夫被捕。路透社

創歐最大社媒身家1200億 拒關反對派賬號後離俄

香港文匯報訊 Telegram創辦人杜羅夫於俄羅斯出生，據美國財經雜誌《福布斯》報道，他在2024年以155億美元(約1,208億港元)身家，位列「福布斯全球富豪榜」第122位。

法公民擁4國籍

杜羅夫於2006年從聖彼得堡國立大學畢業，受社媒Facebook啟發，他於同年9月創立VKontakte(VK)，並在短短數年間成為俄羅斯及歐洲最大的社交平台。杜羅夫於2013年創辦Telegram，現時在俄羅斯和烏克蘭等國家擁有龐大用戶基礎，亦是俄媒體和俄語用戶主要的社交平台。

在2014年，杜羅夫拒絕配合俄政府在VK關閉反對派賬號，因此離開俄，隨後將VK出售。他於2021年成為法國公民，現時擁有俄羅斯、聖基茨和尼維斯、法國和阿聯酋4國國籍。杜羅夫表示，一些國家和政府曾試圖向他施壓，但他認為Telegram應保持中立，不應成為「地緣政治的參與者」。

香港文匯報訊 Telegram創辦人杜羅夫被捕事件引起輿論批評，網民和外媒抨擊歐盟打壓言論自由。社媒X行政總裁馬斯克發文諷刺稱，「現在是2030年的歐洲，你會因為喜歡一個『meme』而被處決。」

有外媒抨擊歐盟自詡為人權堡壘，如今卻成為審查專家，指責其在數碼自由方面愈發咄咄逼人，認為杜羅夫被捕不能視為孤立事件。數月前歐盟曾威脅馬斯克，如果X平台不遵守內容審核規則，將對其實施制裁。本月馬斯克和美國前總統特朗普在X平台談話後，亦收到歐盟警告。

員工請願書斥指控毫無根據

外媒指歐盟發出的信息很明確：要麼遵守審查規則，要麼承擔後果。Telegram不願屈服於西方政府的壓力公布其用戶數據，因此成為歐盟的針對目標，其他包括WhatsApp、Facebook在內的互聯網巨頭亦面臨唇亡齒寒的境地，有媒體擔憂未來任何平台發布未經歐盟審核的內容，都將遭到針對。

Telegram員工亦發起請願，斥責法國的指控毫無根據。請願書指出，拘捕杜羅夫不僅是對個人的攻擊，更是對所有重視私隱、言論自由和安全通訊群體的攻擊。若此次無理指控成立，將是一個危險先例，意味允許政府透過針對提供自由和私人通訊途徑的個人或群體，以此壓制異議及控制信息傳播。

馬斯克在得知杜羅夫被捕的消息後連發數條帖文，諷刺言論自由遭打壓。他引用一條帖文羅列出在英法美澳等西方國家，個人因在網上發布信息而被捕的新聞，還配文稱「危險的時代」。

歐盟打壓言論自由 馬斯克諷危險時代

傳特朗普承認敗選可能 罕放下身段拉攏政敵

香港文匯報訊 據知情人士透露，美國民主黨上週舉行的全國代表大會聲勢浩大，共和黨總統候選人特朗普卻只待在家裏或打高爾夫，任由民主黨候選人哈里斯搶鋒頭。特朗普對此感到不快，正試圖重整競選團隊與戰略。此外，特朗普私下承認可能敗選，同時罕有地放下身段，重新拉攏黨內政敵、佐治亞州州長坎普。

造勢脫稿令團隊頭痛

《華盛頓郵報》報道，特朗普的助理們不希望特朗普每晚觀看民主黨全代會轉播而生氣，然後天天打高爾夫、焦慮不安，而特朗普看到新聞報

道指他競選實力程度不如哈里斯，感到十分惱火。特朗普競選團隊於是幫他天天安排造勢，目標是確保自己一方仍佔新聞版面，還讓特朗普保持忙碌。

知情人士又指出，特朗普競選造勢時不喜歡讀稿，談現場觀眾不愛的政治議題，令團隊成員感到頭痛，例如上週四(8月22日)在南部邊境地區造勢時，特朗普一開口談的不是攻擊哈里斯的移民政策，反而大肆批評民主黨陣前換將。團隊策略師已要求特朗普在造勢場合專注政策，別作人身攻擊，但特朗普未有理會。

據報佐治亞州共和黨人憂慮，特朗



◆特朗普(右)被指演講時經常脫稿。

新法社普以往蔑視坎普及其妻子，會損害他在該州的選情。特朗普部分盟友已着手修補，例如其友人威科夫便斡旋特朗普與坎普緩和緊張關係。坎普上週四在霍士新聞台為特朗普講好話，表示支持共和黨的候選人奮戰，讓該黨能在佐治亞州勝出。特朗普則在社媒上發布修補關係的帖文。

強颱風「珊珊」料明橫掃日本 恐重演2018年「燕子」災情

香港文匯報訊 據日本氣象廳預測，強颱風珊珊將於周二(8月27日)起由日本西部掠過東部地區，幾乎全國所有地區都受到吹襲，多間鐵路公司預告部分新幹線班次可能停駛。

珊珊來襲前，周邊的潮濕氣流已影響日本西部和東部，部分地區連日下大雨。氣象廳提醒低窪地區可能出現水浸、山泥傾瀉和河水氾濫等情況。在東京羽田機場，大批旅客關注航班能否如常升降。

日本氣象廳表示，珊珊目前集結在小笠原近海，正朝西北偏北方向移動，最大風速每小時126公里，料會持續增強。到周二以極強風力靠近九州和四國一帶，再朝東北方向移動至東日本，為當地帶來暴風雨。日本北部周三起亦將受珊珊吹襲，屆

時風力會稍為減弱。

因應颱風來臨，JR東日本稱，東北、山形等新幹線班次周二至周三可能全面或局部停駛，亦會有顯著延誤的機會。至於連接關東至關西的東海道新幹線和關西至九州的山陽新幹線，亦預料會有班次停駛。

颱風燕子致14死逾900傷

今次珊珊預測路徑和風力與2018年颱風燕子相似，專家憂慮可能出現類似級別的災情。當年燕子在德島縣登陸後吹襲關西多個城市，再沿日本海向東北方向移動，其間一艘油輪被強風吹至撞毀關西機場對外連接的橋樑，逾5,000人因此滯留機場。風暴最終造成14人死亡及逾900人受傷。