

王毅晤沙利文：冀溝通更具有建設性

學者：中美需就很多實質性問題達成一定共識

香港文匯報訊（記者 朱燁 北京報道）8月27日，中共中央政治局委員、中央外辦主任王毅在北京同美國總統國家安全事務助理沙利文開始舉行新一輪戰略溝通。王毅說，歡迎沙利文助理訪華並首次來華舉行中美戰略溝通。中美關係攸關兩國，牽動世界。過去幾年，兩國關係充滿波折。在習近平主席和拜登總統的戰略引領下，我們實現了重返巴厘島、通往舊金山，其中的經驗值得總結，教訓需要汲取，關鍵是要鑄定相互尊重、和平共處、合作共贏的大方向。

王毅表示，落實好兩國元首舊金山會晤共識是中美雙方的共同職責，也是此次戰略溝通的主要任務。期待雙方在接下來的兩天裏就此進行深入溝通。希望這次溝通一如既往是戰略性和實質性的，同時應該更具有建設性，推動中美關係朝着「舊金山願景」克服干擾、排除障礙，真正實現穩定、健康、可持續發展。

沙利文說，這是我作為總統國家安全事務助理首次訪華，感謝中方周到安排。拜登總統致力於負責任地管理美中關係，避免競爭演變為衝突，並在有共同利益的領域開展合作。期待通過此次戰略溝通，同中方就廣泛議題進行富有成效的對話，落實好兩國元首達成的共識。

這是美國總統國家安全事務助理時隔八年再次訪華，是沙利文助理任內首次訪華，也是雙方落實兩國元首舊金山會晤共識的重要舉措。

學者：證明中美關係有所緩和

中國人民大學學習近平新時代中國特色社會主義思想研究院副院長、太和智庫高級研究員王義桅對香港文匯報表示，沙利文此行有三個重點：首先，沙利文以美國總統國家安全事務助理的身份訪華還是第一次，這本身就證明中美關係有所緩和；第二，

會晤料將為外界關注的中美元首會晤做出準備，是利好消息；第三，以沙利文的級別，安排27日至29日共計3天訪華，很不尋常，說明中美之間有很多實質性的問題值得深入溝通。

王義桅認為，沙利文此行的主要目的是希望中美關係能安穩度過美國大選的過渡期。「即便是美國總統換人，拜登也要執政到明年1月份，美國政府需要中國的支持，而中國方面也希望通過沙利文的訪華，讓哈里斯或建制派不要將中國繼續當成替罪羊，可以讓中美關係重新向健康穩定的軌道上靠攏。」

美國的經濟發展離不開中國

除了大選需求，沙利文此行的另一目的還有為了「希望美國經濟軟著陸」。「美國經濟此前已有衰退跡象，人工智能產業一定程度提振了經濟但前景依然不夠清晰，在中美經濟相互依存度較高的背景下，美國的經濟發展離不開中國。」他說，「另一方面，美國也需要中國來緩和世界對美國霸權的信心缺失。」

王義桅特別提到，沙利文此次在華前後共3日，這很不尋常。既說明中美間「有麻煩」，也說明中美關係的重要程度，中美之間誰也離不開誰。他還



◆8月27日，中共中央政治局委員、中央外辦主任王毅在北京同美國總統國家安全事務助理沙利文開始舉行新一輪戰略溝通。

提到，沙利文27日與王毅進行會晤後，28日還將繼續會晤，說明中美之間有很多實質性的問題值得深入的溝通，而且要達成一定共識。「以前中美間都是『救火式』的外交，此次還有『謀』，至少今年下半年到明年的這段時間，能達到管理預期的效果。」

此外，王義桅認為，沙利文所提出的「競爭式共存」理念很有戰略思想，因此，無論從政黨、從兩國關係還是從世界期待等幾方面來看，沙利文此行都值得中國與其展開深入的探討。

加拿大對華電動車加徵關稅 無異於「自殘」

特稿

加拿大近日決定效仿美國，對自華進口電動汽車加徵高額關稅。此間分析人士認為，這一舉動無異於「自殘」。據加拿大政府公告，加方將自今年10月1日起對中國產進口電動汽車徵收100%關稅；自10月15日起，對產自中國的鋼鋁產品徵收25%的關稅。

加拿大統計局的數據顯示，該國2023年進口的電動汽車總額接近95.4億加元。美國在進口來源國中居首，總額近36.5億加元；中國居次席，總額約22億加元。

此前，加方曾在就提高中國電動汽車關稅等舉動為期30天的公眾諮詢時稱，「加拿大汽車工人和汽車行業正面臨中國產能過剩造成的不公平競爭」，「加拿大電動汽車行業競爭力遭到削弱」，加方採取行動是為「捍衛國家利益」。

但實際上，加拿大對華電動汽車加徵高額關稅並非真正捍衛國家利益，而是一種「自殘」。加

拿大限制進口中國產電動汽車，是把質量上乘、價格優惠的商品擋在門外。

中國商務部新聞發言人27日回應表示，加方宣稱支持自由貿易和以世貿組織規則為基礎的多邊貿易體制，卻公然違反世貿組織規則，盲目跟隨個別國家，宣布採取單邊加徵關稅措施，是典型的貿易保護主義。加方此舉將擾亂全球產業鏈供應穩定，嚴重破壞全球經濟體系和經貿規則，嚴重衝擊中加經貿關係，損害兩國企業利益，影響加消費者福利，破壞加綠色轉型和全球應對氣候變化的努力。

加媒：消費者無責任補貼美車企

加拿大媒體也直言，要想真正推動電動汽車在加拿大普及，加方需要更多的競爭和更低的價格，而這正是中國製造商所能提供的。追隨美國對華電動汽車徵收懲罰性關稅，不符合加拿大國家利益，「加拿大消費者沒有責任補貼美國車企

的利潤」。

限制進口中國產電動汽車，更是把綠色低碳發展的機遇擋在門外。據官方數據，加政府去年制定雄心勃勃的目標，計劃2035年在加新售的汽車全部為零排放汽車，而2023年加拿大新註冊零排放汽車佔比僅為11%。

分析人士指，在綠色轉型的關鍵時刻，加拿大將中國電動汽車排除在本國汽車市場之外，絕不能說是明智之舉。這會讓民眾質疑政府推進綠色轉型的決心，破壞社會各界應對氣候變化的努力。

中加經貿合作正在持續向前發展，中國是加第二大貿易夥伴、進口來源地及出口市場。這充分說明兩國經貿有較強互補性，也符合民意。真正以本國民眾利益為重，不盲目跟隨個別國家，不實施「自殘」式的貿易壁壘，或許是加拿大政府當務之急。

◆中新社、新華社

波音：20年內中國將成世界最大航空客流市場

香港文匯報訊 據中新社報道，波音公司民用航空市場營銷副總裁霍達仁（Darren A. Hulst）27日在北京表示，根據波音2024年《民用航空市場展望》，未來20年間中國將需要8,830架新民用飛機，中國的民航機隊規模到2043年將擴大一倍以上。中國將成為世界最大航空客流市場。

在當天召開的「2024-2043波音中國民航市場展望媒體溝通會」上，霍達仁指出，在經濟不斷增長和航空公司持續建設國內航線網絡的驅動下，中國的客貨運民航市場將繼續擴張，中國的航空公司將面臨強勁需求，需要進一步擴大現代化高效機隊。

根據預測，未來20年，中國民航機隊將年均增長4.1%，從4,345架增加到9,740架飛機；中國整體客流將年均增長5.9%，超越4.7%的全球平均水平。未來20年間，中國將需要8,830架新民用飛機，其中約60%用來支持機隊增長，另約40%將用更加燃油高效的機型來替換老舊飛機。

就中國市場而言，波音預計，未來20年中國將成為世界最大航空客流市場，從而推動單通道客機交付的增長，佔到整體交付量的四分之三以上。中國將需要1,575架新寬體客機，並將擁有全球最大寬體機隊。同時，在蓬勃發展的電商業對貨機需求的持續刺激下，中國的貨機機隊（包括新貨機和改裝貨機）將增長近兩倍。



◆早前，吉祥航空波音787-9客機飛抵上海虹橋機場。

資料圖片

中方特別代表談烏克蘭危機第四輪穿梭外交 俄烏衝突有軍工複合體於背後操控

香港文匯報訊 綜合環球網、新華社、記者朱燁報道，中國政府歐亞事務特別代表李輝8月27日在北京舉行吹風會，就烏克蘭危機第四輪穿梭外交向駐華使節和中外媒體記者介紹有關情況。李輝表示，各國普遍擔憂衝突升級外溢的風險，並且擔心西方對烏使用援助武器打擊俄羅斯本土不斷放寬條件，一些國家的「超級鷹派」鼓動戰爭可能會加劇戰場上雙方對抗。「各方都認為，危機延宕不絕，不止在於俄烏雙方，衝突背後是一些軍工複合體所代表的全球戰爭體系在操控。」李輝說。

7月28日至8月7日，中國政府歐亞事務特別代表李輝先後訪問巴西、南非和印度尼西亞，就烏克蘭危機開展第四輪穿梭外交。

當務之急是推動局勢降溫

「當前國際社會普遍擔憂烏克蘭危機局勢進一步升級外溢，越來越多國家認為當務之急是推動局勢的降溫。」李輝在談及此次訪問三國的背景與原因時表示，三國是「全球南方」代表性的國家，是推動實現世界和平與發展的重要力量；在烏克蘭危機問題上，三國的立場同中方相應，同俄烏雙方也都保持溝通，堅持客觀公正的立場，都致力於通過對話談判政治解決問題。此外，三國在斡旋烏克蘭危

機問題上，也展現出積極意願和獨立性，特別是近期都提出了不少有助於推動局勢降溫，並為最終談判積累有利條件的倡議。

據介紹，在巴西，李輝分別同巴西總統首席特別顧問阿莫林、總統外事顧問伊布拉因、外交部亞太事務副外長薩博亞舉行會見、會談；在南非，李輝同南非外交部總司長丹格舉行會談；在印度尼西亞，李輝同印尼外交部美歐總司長哈迪舉行了會談。李輝表示，上述會談的重點是了解三國對當前局勢及和平進程的看法，探討推動局勢降溫，為重啟和談建立條件。

李輝介紹稱，關於烏克蘭危機局勢，各國普遍擔憂衝突升級外溢的風險，同時關注危機延宕的深層原因。各方都認為，危機延宕不絕，不止在於俄烏雙方，衝突背後是一些軍工複合體所代表的全球戰爭體系在操控。

李輝說，各方都贊同中方的看法，認為個別國家借危機拉攏盟友不斷甩鍋推責，還試圖炮製「中國責任論」，並以非法單邊制裁威脅同俄羅斯進行正常貿易往來的國家。這些言論和做法完全出於一己私利，顛倒黑白，國際社會絕不會接受。

學者：調停外交 中國更有權威性