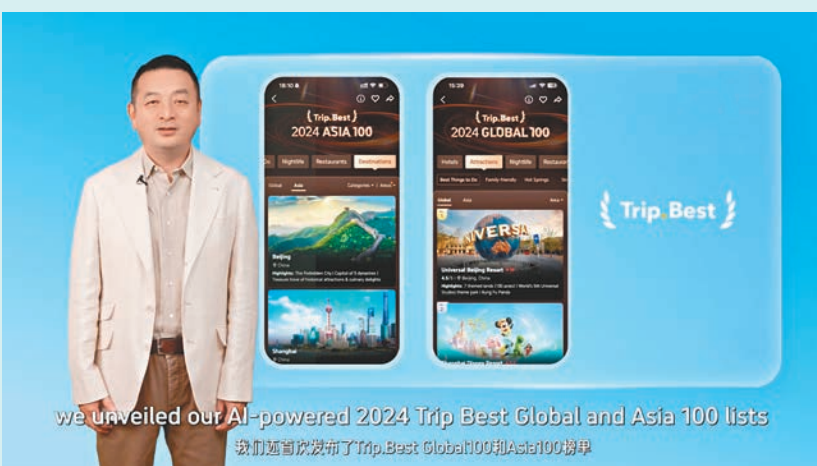




外遊強勁攜程上季盈利增5倍

受惠於節慶假期期間越來越強勁的旅遊需求，內地在线旅遊平台攜程集團(9961)2024年第二季度淨收入128億元(人民幣，下同)，同比增長14%；淨利潤為39億元，較去年同期大增502%。同時，跨境遊帶動效應顯著，集團海外平台收入增長七成。令人耳目一新的是，昨日的財報會議上，攜程高管首次以「數字人」形象與投資人交流，介紹了攜程應用AI成果，並表示AI技術正重塑旅遊業。

◆香港文匯報記者 孔雯瓊 上海報道



攜程以梁建章的「數字人」解讀財報，並表示AI技術正重塑旅遊業。

攜程集團聯合創始人、董事局主席梁建章表示，使用AI Agent(數字人)體現了創新，以及採用新技術推動旅遊業變革的承諾。他還介紹了攜程應用AI的兩款內容產品，分別是基於AI驅動並融合用戶搜索數據、真實評價的「旅行熱點」和口碑榜，前者為旅行者提供全球各地旅遊熱點；後者提供涵蓋酒店、景點、餐飲及夜生活等多維度的榜單。此外，攜程目前持續加大技術研發，以AI、大模型等技術，優化產品和服務。

出境酒店機票預訂回復疫情前

會上還提及，跨境遊是旅遊市場一大亮點。出境遊方面，二季度攜程出境酒店和機票預訂全面恢復至2019年同期水平。入境遊方面，各

項入境便利化措施帶動China Travel熱潮，攜程今年上半年入境遊預訂量同比增長近2倍，入境遊業務貢獻了攜程海外平台收入的25%。加上攜程海外業務在東南亞、日韓、歐美等地市場的發展，帶動攜程海外平台二季度收入同比增長約70%。

攜程二季度經調整EBITDA(稅息折舊及攤銷前利潤)為44億元，同比增加19%，環比增10%；經調整EBITDA利潤率為35%，而2023年同期及上季度均為33%。分業務看，二季度住宿預訂營業收入為51億元，同比升20%。二季度交通票務營業收入為49億元，同比升1%。儘管交通票務預定量強勁增長，但由於機票價格在2024年第二季度的波動，交通票務營業收入環比下降3%。

暑假包車遊 家庭客佔七成

旅遊復甦後攜程包車遊整體上漲。據8月26日攜程發布的《2024年暑期包車遊報告》顯示，今年暑期，包車遊整體訂單量同比去年上漲30%，較2019年漲近3倍；其中，內地包車遊訂單量同比增長近20%，出境包車遊同比增長55%。親子客群是暑期包車遊的絕對主力，親子遊、家庭遊之佔比70%，較「五一」小長假佔比上升約10%。此外，多個熱門目的地的暑期訂單量遠超歷史峰值。其中，烏魯木齊較2019年同期上升10倍；貴陽同比2023年升20%，同比2019年升650%；呼和浩特比2023年同期升30%，比2019年同期升540%。該股昨日收報366.4港元，升9.05%，是升幅最大藍籌。

澳博半年虧損收窄 加強推廣吸客

香港文匯報訊(記者 曾業俊) 澳博控股(0880)昨公布截至今年6月底止中期業績，虧損收窄至1.62億元，上年同期虧12.64億元；每股虧損2.3仙，去年同期虧17.8仙。不派中期息。經調整EBITDA則增長近2.76倍至17.34億元。澳博股價昨(27日)收報2.44元，無升跌。

淨收益按年升47%

上半年博彩、酒店、餐飲、零售、租賃及相關服務收益在內的集團總淨收益按年升47.4%至138.01億元，附屬公司澳娛綜合上半年博彩淨收益按年增加48.3%至128.97億元。澳娛綜合佔澳門博彩毛收益約12.5%，當中包括佔中賭場拾彩毛收益15.2%及佔貴賓博彩毛收益4.4%。

期內，上葡京之毛收益為29.56億元，其經調整物業EBITDA為1.92億元，去年上半年為負2.92億元；新葡京毛收益為38億元，經調整物業EBITDA按年增長113.5%至

10.1億元。上半年，上葡京綜合度假村的入住率較去年同期增長10.9%至94.8%，期內每日平均房租跌15.1%至1,155元；上半年新葡京酒店的入住率按年增長10.7%至98.5%，期內每日平均房租增長19.5%至1,226元。

澳博表示，集團所擁有的銀團貸款融資包含90億港元定期貸款及100億港元循環信貸，截至今年6月底止當中有41億元未提取。澳博展望前景時指出，今年上半年個人遊計劃新增10個中國內地城市，令其總數增至59個，持證的內地旅客每次訪澳可停留最多7日。澳娛綜合把握此項「一國兩制」下的優惠政策，向這些新增城市進一步加大目的地市場推廣力度，吸引更多高增值過夜旅客。

今年次季，澳娛綜合進行了兩項策略性收購，旨在提升其餐飲領導地位及鞏固在大眾市場的影響力，同時積極贊助和舉辦多項重要的盛事活動，彰顯澳門作為高端體育旅遊的目的地。

華為夥比亞迪研發智能駕駛

香港文匯報訊(記者 周曉菁) 華為發布公告稱，與比亞迪(1211) 方約簽訂智能駕駛合作協議，針對方約汽車展開智能駕駛的深入聯合研發，首款產品聚焦即將上市的方約豹8車型，搭載華為乾崑智駕ADS3.0，共同打造全球首個硬派專屬智駕方案。

下季搭載華為智駕系統

據悉，雙方團隊已立項並研發驗證了很長時間，預計於今年的第三季度以後，豹8將搭載華為乾崑智駕ADS 3.0正式上市。豹8是比亞迪子品牌方約旗下的第二款產品，定位超級混動智能硬派SUV。

比亞迪集團品牌及公關處總經理李雲飛在社交賬號稱，合作屬「兩大科技巨頭，強強聯合」。方約豹是比亞迪旗下面向中高端市場的專業個人化品牌，品牌於2023年8月發布。華為介紹，ADS 3.0首發了安全優先的端到端網絡架構，帶來更類人、更安全、更高效的駕駛體驗。在安全方面，ADS 3.0實現了前向+側向+後向防碰撞能力再升級，支持更高的剎停速度、更短的剎停距離，支持誤踩油門防碰撞。

選好泊車位即可離車

在智駕領航輔助方面，實現「車位到車位」全場景貫通，在出發車位上即可開啟智駕領航輔助，全程車輛自主應對開機、環島、窄道掉頭等各種複雜場景，做到一鍵抵達。在泊車方面，支持離車泊入，車主在車機上選好車位即可離車；支持遠程挪車，自車如果遮擋了其他車輛，車主可通過手機操控，實現遠程挪車；泊車代駕逐步商用，車主還可通過手機操控車輛。

香港文匯報訊(記者 周紹基) 內地電商拼多多發盈警，表示不看好電商的前景，指電商行業競爭加劇，利潤增長不可持續，未來收入增長將放慢。拼多多的言論一出，其股價即大幅「抽水」。美國上市的拼多多股價周一急挫28.5%，收報100美元，也導致兩周前才登上中國首富之位的創辦人黃輝，身家單日蒸發141億美元(約1,099.8億港元)，跌至352億美元(約2,745億港元)，在中國富豪榜最新排名跌至第四位。一眾電商同業也推沾，阿里巴巴(9988)大跌逾4%，京東(9618)跌3.7%。

大摩發表報告認為，拼多多管理層對長期獲利能力下降的評論過於保守。大摩預測，拼多多第三季和全年收入將按年分別增長43%和57%，non-GAAP純利將分別達到280億和1,240億元人民幣。不過，大摩仍將拼多多目標價從220美元下調至150美元，意味2025年市盈率為13倍，相信拼多多是唯能跑贏行業增長的中國電商企業，因此其估值高於阿里的9倍和京東的7倍。

憧憬美國減息 港股跌轉升

港股方面，大市先跌後升，昨日早段跌過174點至17,624點，一度失100天線(17,745點)。但市場繼續憧憬美國減息，恒指午後轉升，全日以17,874點報收，進賬75點，成交額回升至919億元。

獨立股評人沈振益稱，港股正逐步漸入佳境，恒指逐步上破阻力，而下方支持位在17,200點左右已見守穩，似乎與市場憧憬美國減息有關，技術形態上，港股應逐步向上，下一步先挑戰18,300點水平。

績優股造好，中石油(0857)中期純利創新高，派息增4.8%，加上利比亞油田停產，推高國際油價，該股全日升4.1%，中海油(0883)亦升3.4%，中石化(0386)更升5.2%。康師傅(0322)半年純利升15%，股價亦升6.1%。

華潤業績優造好 內銀偷步升

華潤系業績同樣向好，潤電(0836)中期增派息，全日升4.5%，華潤醫療(1515)恢復派中期息，也漲8.9%。內銀股本周將派發成績表，四大內銀齊升逾1%。

加拿大向中國電動車和鋼鋁加徵懲罰性關稅，其中對入口的中國電動車徵收100%關稅。目前進口加拿大的唯一中國製造電動車，是由Tesla位於上海的廠房生產。去年在上海運抵溫哥華港口的電動車，同比增長460%。有報道指，Tesla或透過由美國或德國的工廠向加拿大進口。目前中國電動車品牌未打入加拿大市場，但比亞迪(1211)去年春季在當地成立分公司，最快明年進入市場。

Lalamove 月餅配送 中小企每單55元起

香港文匯報訊 月兩團圓的中秋節將至，不少人都會藉節向親朋好友送禮以表祝福。Lalamove作為全天候即時送貨平台，今年推出雙重中秋優惠，與個人客戶及中小企共慶佳節。優惠一，即日起至9月15日期間，下單時輸入中秋早鳥送貨優惠碼「LALAMOON」，個人新用戶即減30元，當中20元優惠適於貨Van / 噸車；10元優惠適用於所有車型，而現有個人用戶亦能享有減10元優惠。優惠二，中小企客戶月餅配送劃一收費低至55元起，服務覆蓋全港，並能安排點對點上門收派，上午落單最快下午送到。具體優惠詳情請參考Lalamove公布。

上海新動力汽車科技股份有限公司

股票簡稱：動力新科 動力B股 股票代碼：600841 900920 編號：臨2024-051

上海新動力汽車科技股份有限公司關於上汽紅巖訴訟及部分資產被採取財產保全措施的進展公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔法律責任。

本公司於2024年8月2日、8月15日、8月21日分別披露了《關於訴訟情況的公告》(臨2024-042)、《關於上汽紅巖部分資產被凍結的公告》(臨2024-044)、《關於上汽紅巖部分資產被凍結的公告》(臨2024-045)，具體詳見上海證券交易所網站(www.sse.com.cn)有關公告。現將上汽紅巖訴訟及部分資產被採取財產保全措施的進展情況公告如下：

一、上汽紅巖新增訴訟情況

公司於2024年8月2日披露了《關於訴訟情況的公告》(臨2024-042)，披露了2023年8月1日至2024年7月31日公司累計發生的訴訟情況。

經公司近期統計，公司全資子公司上汽紅巖於2024年8月1日至2024年8月27日作為原告或被被告累計提起訴訟或收到新增訴訟15項，訴訟涉案本金61,591.36萬元，占公司2023年12月31日經審計歸屬於上市公司股東的淨資產的11.14%。

上汽紅巖於2024年8月1日至2024年8月27日作為原告或被被告累計提起訴訟或收到新增訴訟情況(均未結案)具體如下：

未結案訴訟情況			
類別	訴訟數量	標的數額(本金)	訴訟事項
上汽紅巖作為原告	2	1,220.18	合同糾紛等
上汽紅巖作為被告	13	60,371.18	

註：上汽紅巖因尚未收到重慶自由貿易試驗區人民法院對上汽紅巖名下價值48,770萬元的財產採取財產保全措施的相關起訴材料和重慶自由貿易試驗區人民法院凍結紅巖車橋、上汽紅巖名下銀行存款共計18,005.03萬元或查封、扣押其相應價值的財產的相關起訴材料，故上表中未包括上述事項。

上述訴訟事項中，金額超過1,000萬元的訴訟情況：

序號	案號	原告	被告	標的額	案由	狀態
1	(2024)滬74民初655號	中國光大銀行股份有限公司上海分行	上汽紅巖	18,000.00	金融借款合同糾紛	訴訟中
2	(2024)吉0113民初4975號	長春市建邦汽車零件有限公司	上汽紅巖	1,434.10	買賣合同糾紛	訴訟中
3	(2024)滬0192民初10068號	重慶安吉紅巖物流有限公司	上汽紅巖	7,756.60	運輸合同糾紛	訴訟中
4	(2024)滬0192民初10069號	重慶安吉紅巖物流有限公司	上汽紅巖配件銷售分公司、上汽紅巖	1,116.09	運輸合同糾紛	訴訟中
5	(2024)皖0208民初1780號	蕪湖市海格瑞德科技有限責任公司	上汽紅巖	1,430.16	買賣合同糾紛	訴訟中
6	(2024)滬0112民初33867號	農業銀行重慶渝北支行	上汽紅巖	24,900.00	金融借款合同糾紛	訴訟中
7	(2024)滬0115民初75440號	寧波銀行上海分行	上汽紅巖	4,000.00	金融借款合同糾紛	訴訟中

二、上汽紅巖部分資產被採取財產保全措施的情況

公司全資子公司上汽紅巖於近期收到法院送達的上海浦東發展銀行股份有限公司重慶分行、中信銀行重慶分行的有關民事裁定書等相關資料，具體內容如下：

1、上汽紅巖於近日收到重慶自由貿易試驗區人民法院送達的民事裁定書【(2024)渝0192財保803號】和《保全案件辦理情況告知書》【(2024)渝0192財保1319號】，因申請保全人上海浦東發展銀行股份有限公司重慶分行與被保全人上汽紅巖金融借款合同糾紛，法院准予對上汽紅巖名下價值48,770萬元的財產採取財產保全措施(上汽紅巖尚未收到相關起訴材料)。根據《保全案件辦理情況告知書》，法院已將上汽紅巖名下的部分房產予以查封。

2、因中信銀行重慶分行與上汽紅巖全資子公司上汽紅巖車橋(重慶)有限公司(以下簡稱：紅巖車橋)和上汽紅巖的金融借款合同糾紛案，上汽紅巖於2024年8月26日收到重慶自由貿易試驗區人民法院《執行裁定書》【(2024)渝0192執保1276號】等相關訴訟資料，根據申請保全人重慶分行申請，重慶自由貿易試驗區人民法院裁定，凍結紅巖車橋、上汽紅巖名下銀行存款共計18,005.03萬元或查封、扣押其相應價值的財產(上汽紅巖尚未收到相關起訴材料)。本次上汽紅巖18,005.03萬元被申請凍結，是法院對上汽紅巖涉訴案件實施的財產保全措施。

公司於2024年8月21日《關於上汽紅巖部分資產被凍結的公告》(臨2024-045)披露了上汽紅巖已收到5份法院送達的裁定書。截至2024年8月27日，上汽紅巖共收到7份相關法院的民事裁定書或執行裁定書，涉及被申請凍結上汽紅巖(含其子公司)名下銀行存款或查封、扣押其相應價值的財產77,848.98萬元。上述民事裁定書或執行裁定書等法律文書中，5份裁定書涉及及募集資金賬戶被申請凍結金額11,073.96萬元(其中，3份保全案件辦理情況告知書中，已足額或限額凍結被保全人上汽紅巖募集資金專戶的銀行存款金額為8,965.09萬元，尚未收到其他2份保全案件辦理情況告知書)；1份裁定書涉及及被申請凍結上汽紅巖(含其子公司)名下銀行存款或查封、扣押其相應價值的財產18,005.03萬元(尚未收到保全案件辦理情況告知書)；1份裁定書涉及及對上汽紅巖名下價值48,770萬元的財產採取財產保全措施(根據《保全案件辦理情況告知書》，法院已將上汽紅巖名下的部分房產予以查封)。公司將在後期收到其他有關法律文書後，根據《上海證券交易所股票上市規則》等相關規定及時披露上汽紅巖(含其子公司)名下銀行存款被申請凍結或查封、扣押其相應價值的財產的相關情況等。

序號	案號	原告	被告	是否收到起訴書	案由	涉案本金	訴訟狀態	被採取財產保全措施金額
1	(2024)渝0122民初28192號	天奇自動化工務股份有限公司	上汽紅巖	已收到	買賣合同糾紛	21.70	未結	無
2	(2024)魯0781訴前調2526號	青州市天降汽車銷售服務有限公司、上汽紅巖	上汽紅巖	已收到	買賣合同糾紛	92.40	未結	92.40
3	(2024)滬74民初655號	中國光大銀行股份有限公司上海分行	上汽紅巖	已收到	金融借款合同糾紛	18,000.00	未結	未收到裁定書
4	(2024)吉0113民初4975號	長春市建邦汽車零件有限公司	上汽紅巖	已收到	買賣合同糾紛	1,434.10	未結	未收到裁定書
5	(2024)滬0192民初10068號	重慶安吉紅巖物流有限公司	上汽紅巖	已收到	運輸合同糾紛	7,756.60	未結	7,756.60
6	(2024)渝0192民初10069號	重慶安吉紅巖物流有限公司	上汽紅巖配件銷售分公司、上汽紅巖	已收到	運輸合同糾紛	1,116.09	未結	1,116.09

三、對上市公司的影響及風險

因上汽紅巖上述訴訟正在程序中，訴訟結果存在不確定性，且上汽紅巖尚未收到本次部分資產被採取財產保全措施的全部詳細材料，上述案件對本公司本期利潤或期後利潤的影響具有不確定性，公司將依據會計準則的要求和案件進展情況進行相應的會計處理。上汽紅巖部分資產被採取財產保全措施，可能會影響上汽紅巖募集資金賬戶等的正常運作，但不會對本公司的日常經營造成重大影響。公司在生產經營過程中可能面對的風險詳見公司《2024年半年度報告》第三節的「管理層討論與分析」中「可能面對的風險」部分。

公司後續將根據《上海證券交易所股票上市規則》等相關規定及時披露進展情況，努力維護公司和全體股東的合法權益，敬請投資者注意投資風險。

特此公告。

上海新動力汽車科技股份有限公司 董事會 2024年8月27日