

同沙利文舉行新一輪戰略溝通 指中美正確相處之道在於五個關鍵 王毅：美不要用國強必霸模板鏡像中國

香港文匯報訊 據新華社報道，8月27日至28日，中共中央政治局委員、中央外辦主任王毅在北京同美國總統國家安全事務助理沙利文舉行新一輪戰略溝通，進行了坦誠、實質性、建設性討論。

王毅表示，中美關係歷經跌宕起伏，梳理其中的經驗教訓，有助於更好開闢未來，找到中美兩個大國正確相處之道。

一是中美關係要保持正確方向，關鍵在於兩國元首把舵引航。雙方應該秉持相互尊重、和平共處、合作共贏原則，落實兩國元首共識，推動中美關係穩定、健康、可持續發展。

二是中美兩國要避免衝突對抗，關鍵在於遵守三個聯合公報。要維護兩國建交的政治基礎，尊重中國的主權和領土完整，尊重中國的政治制度和發展道路，尊重中國人民的正當發展權利。

三是中美互動要順利開展，關鍵在於平等相待。從實力地位出發不是國與國交往的正確方式。

四是中美關係要行穩致遠，關鍵在於鞏固民意基礎。應當為人民之間的交往搭建更多橋樑、鋪設更多道路，而不是設置障礙。

五是中美雙方要實現和平共處，關鍵在於樹立正確認知。中國對內致力於讓中國人民過上美好生活，對外努力為世界和平發展作出更大貢獻。美方不能用自己走過的道路臆測中國，也不要國強必霸的模板鏡像中國。

美應停止武裝台灣 支持中國和平統一

王毅介紹了中國共產黨二十屆三中全會精神，強調這次會議是中國改革開放新的重要里程碑，為外界讀懂中國提供了新視野，為各國共同發展提供了新機遇。

王毅強調，台灣屬於中國，中國必將統一。「台獨」是台海和平穩定的最大風險。美方應當把不支

持「台獨」的承諾落到實處，恪守一個中國原則和中美三個聯合公報，停止武裝台灣，支持中國和平統一。

美應停止在經貿和科技領域打壓中國

王毅指出，各國安全必須是共同、綜合、合作、可持續的，本國的安全不能建立在他國不安全的基礎上。國家安全需要有明確邊界，特別是在經濟領域更要科學界定。美方應停止在經貿和科技領域打壓中國，停止損害中方正當利益。以「產能過剩」為借口搞保護主義，只會損害全球綠色發展，影響世界經濟增長。

不得支持縱容菲律賓採取侵權行為

王毅強調，中國堅定維護對南海諸島的領土主權和海洋權益，維護《南海各方行為宣言》的嚴肅性和有效性。美國不得以雙邊條約為借口損害中國的主權和領土完整，不得支持縱容菲律賓採取侵權行為。

沙利文表示，美中之間有分歧，有競爭，也有很多需要合作的領域。同意應以平等的方式對待對方，競爭也應當是健康、公平的。美國無意同中國脫鉤。美方堅持一個中國政策，不支持「台灣獨立」，不支持「兩個中國」，不支持「一中一台」。美國和中國將長久地在這個地球上和平共存，美國的政策目標就是要找到讓美中關係可持續發展的辦法。美方願同中方繼續保持戰略溝通，增進相互了解、減少誤解誤判。

在烏克蘭問題上 美不應向中方推卸責任



8月27日，中共中央政治局委員、中央外辦主任王毅在北京同美國總統國家安全事務助理沙利文開始新一輪戰略溝通。

雙方還就烏克蘭、中東及朝鮮半島等問題交換了意見。王毅表示，中國始終致力於勸和促談，推動政治解決烏克蘭危機，我們會繼續做正確的事情。美方不應向中方推卸責任，更不得濫施非法單邊制裁。

雙方就兩國元首近期開展新一輪互動進行了討論。同意繼續落實兩國元首舊金山會晤重要共識，保持高層交往和各層級溝通，繼續開展禁毒、執法和非法移民遣返合作、應對氣候變化等領域合作。同意適時舉行兩軍戰區領導視頻通話、第二輪中美人工智能政府間對話等機制性安排。

謝鋒：中美關係不應是零和博弈

香港文匯報訊 據中新社報道，中國駐美大使謝鋒27日表示，中美關係不應是你輸我贏、你死我活的零和博弈，完全可以在你追我趕中相互成就，在寬廣的地球上各自發展、共同繁榮。

福布斯第六屆美中商業論壇27日在紐約舉行。謝鋒以視頻形式在論壇發表主旨演講時作上述表示。謝鋒說，中美建交45年來的一條金科玉律，就是合則兩利、人民受益，鬥則俱傷、全球遭殃，合作是唯一正確選擇。面對新情況新挑戰，甩鍋推責解決不了問題，訴諸貿易戰、產業戰、科技戰更不會有贏家。中美應尊重彼此發展的權利，堅持互惠互利的原則，通過對話協商找到解決問題的辦法，做大經貿、農業等傳統合作領域，培育氣候變化、人工智能等合作增長點，追求中美雙贏和世界共贏。謝鋒指出，工商界是中美關係的重要參與者和促進者，是深化互利合作的重要力量，促進人民友好的重要紐帶。近期中美工商界積極互動交流，美中貿易全國委員會董事會代表團訪華，中國貿促會會長率中國企業家代表團訪美，中國—美國經貿合作論壇等成功舉辦，展現出雙方要來往、要合作的強烈願望。

謝鋒表示，希望中美企業家把握機遇，並肩前行，實現企業自身的更大發展的同時，積極發出理性聲音，拉緊合作紐帶，以實際行動和務實合作的豐碩成果，為中美關係企穩向好增添更多穩定因素。

增投資開新廠覓商機 跨國公司加碼投資中國



8月28日，商務部和山東省主辦的第五屆跨國公司領導人青島峰會在青島開幕。



8月28日，與會者在第五屆跨國公司領導人青島峰會茶歇間隙交流。

28日，商務部和山東省主辦的第五屆跨國公司領導人青島峰會在山東青島開幕，吸引了來自37個國家和地區的552位跨國公司嘉賓參會。增投資、開新廠、覓商機、建研發中心……跨國公司領導人介紹在中國的投資發展計劃，也紛紛表達了看好中國發展的堅定信心，持續加碼投資中國。

阿斯利康：再次增資建新工廠

「阿斯利康將再次增資青島生產供應基地，累計總投資額達到7.5億美元。」英國阿斯利康全球執行副總裁、國際業務主席及中國總裁王磊在致辭中表示，該公司兩年以來持續加碼中國製造，最近兩年已經投資超過12億美元，在中國打造生產供應基地。

其中最重要的投資包括在青島建設的吸入氣霧劑的全球生產供應基地，該基地2023年當年簽約、當年拿地、當年施工許可，2024年開工並做到當年封頂。王磊說，山東以及青島的良好營商環境給他留下了深刻印象，他認為「青島速度」是其持續增資青島的底氣。阿斯利康在青島設立了區域總部，落地青島成立創新中心。

王磊表示，阿斯利康始終看好中國創新和科研人才，將不斷加大對華投入。其上海全球研發中心已經成為全球第五個戰略中心，所有的研究實現全球同步。

利潔時：全球卓越研發中心落戶上海

今年6月，全球健康消費品巨頭、世界500強利潔時全球卓越研發中心落戶上海，該中心將成為利潔時全球九大卓越研發中心之一。英國利潔時集團全球高級副總裁、大中華區總裁普艾君在青島峰會上介紹說，該中心將支持所有利潔時品牌在中國的發展，提升差異化競爭優勢，為中國消費者提供更多本土研發的創新產品，並且推廣到世界各地。「我們在中國95%的產品都是為中國而設計，80%的產品在中國生產。」普艾君說，該公司將持續致力於提高這一比例。

在全球經濟面臨諸多挑戰的背景下，青島峰會也為全球跨國公司打開了一扇了解中國市場、把握發展機遇的

窗口。「雙碳」目標、新質生產力、未來產業也成為跨國公司熱議的話題。

沙特阿美：擴大在中國業務範圍

沙特國家石油公司（沙特阿美）在第四屆青島峰會上簽署諒解備忘錄，收購山東裕龍石化部分股權。沙特國家石油公司執行副總裁亞西爾·穆福提介紹說，這一年雙方合作進程又向前邁進一步，各方展現出來的友好和善意讓其倍感鼓舞。另外，沙特基礎工業公司和中石化合作取得重大進展，沙特阿美收購恒力石化達協議，進一步擴大在中國的業務範圍。

意大利埃尼集團是世界六大國際能源集團之一，中國的能源轉型和2060年「雙碳」目標也為其提供了廣闊的發展空間。埃尼集團執行副總裁、中國董事會主席詹尼·迪·喬瓦尼表示，中國是全球最大的能源市場之一，通過與中國合作夥伴合作，該集團的超級計算能力得到了極大提高，為其能源轉型提供了有力支持。該集團加大了可再生能源的投資，還與一些行業龍頭企業共同開發可持續航空燃料等新技術。

美國蓋瑞特全球高級副總裁馬克·羅德里格斯亦表示，公司零排技術與中國「雙碳」目標一致。該公司已經在中國具備本地研發能力，涉及到電池、電動汽車、燃料電池電動汽車，計劃進一步擴大並加大力度在零排汽車技術的投資。

除了東部發達地區外，跨國公司也看好中西部的增長潛力，持續增加中西部省份的投資。2023年，新疆、青海、甘肅、寧夏、山西等7個中西省份實際利用外資增速高於10%。從規模看，四川作為西部地區代表性省份之一，2023年外商直接投資245.2億元人民幣，總金額已經超過了不少東部沿海省份。美國雅保公司投資的雅保四川基地今年4月投產，預計年產值達50億元人民幣，年產5萬噸氫氧化鋰電池材料；安波福投資20億元人民幣建設的安波福連接器系統武漢工廠，也將於明年一季度投產；瑞典英格卡集團投資建設的西安普聚購物中心項目也於今年4月開業，總投資50億元人民幣。

◆香港文匯報記者 丁春麗 青島報道



運-20殲-10首次飛越金字塔

香港文匯報訊 據新華社報道，受邀參加首屆埃及航展的中國空軍運-20與殲-10表演機編隊28日飛越金字塔，為中埃兩國友誼留下歷史見證。

當地時間28日中午，中國空軍一架運-20與空軍八一飛行表演隊6架殲-10表演機編隊飛越金字塔上空，殲-10表演機在空中拉出象徵中埃兩國國旗顏色的6道彩煙，吉薩金字塔景區內的觀眾爭相合影留念。「今年是中埃建立全面戰略夥伴關係10周年，這場飛行表演是現代科技與歷史古蹟的完美融合，留下的是精彩的瞬間和『友誼的航跡』。」空軍八一飛行表演隊隊長李斌說。運-20飛行員龐榮奇介紹，受邀參展

8月28日，在埃及吉薩金字塔景區，中國空軍八一飛行表演隊殲-10表演機編隊飛越金字塔上空。

8月28日，在埃及吉薩金字塔景區，中國空軍運-20飛越金字塔景區上空。

的這架運-20曾遠赴湯加執行運送救災物資任務，任務機組10餘次參加國際人道主義救援、接運在韓中國人民志願軍烈士遺骸回國等重大任務。

空軍新聞發言人謝鵬日前表示，這是空軍八一飛行表演隊首次前往非洲國家進行飛行表演，也是表演隊出國表演航程最遠的一次。任務機組一路上飛越戈壁、雪山、海洋、沙漠，既檢驗了遂行任務能力，也展示了中國空軍遠程機動投送能力和實戰化訓練水平。

據了解，首屆埃及航展將於9月3日至5日舉辦，其間，運-20與殲-10表演機還將共舞藍天，充分展現中國空軍自信開放的風采。