

支援極早產媽媽 助寶寶平安出生

瑪麗醫院團隊助評估治療方案 23周早產嬰存活率由27%升至50%

早產嬰兒往往因身體器官和功能未發育成熟，出生後出現多項健康問題，23周極早產的嬰兒嚴重殘障比率高達25%。為更有效及全面協助早產嬰兒的父母，瑪麗醫院婦產科和兒童及青少年科於2021年成立「關愛邊緣存活新生兒和父母團隊」，至今已服務逾20對父母。團隊透過客觀臨床數據評估每個家庭的不同需要，協助父母選擇適合的治療方案，目前該院懷胎23周的早產嬰存活率已由27%提升至50%。有孕婦曾兩度早產，在團隊努力下，一兒一女均健康出世成長。

◆香港文匯報記者 唐文

該團隊榮獲今年醫管局傑出團隊獎項。成員之一的瑪麗醫院婦產科副顧問醫生司徒天欣日前接受訪問時解釋，「存活線邊緣嬰兒」是指出生時僅懷胎23周至25周，或離開母體後不足以獨立生存的嬰兒，於22周或之前出生的嬰兒亦屬該範疇，海外成功搶救案例更少，香港暫時仍以23周為基準定義這類嬰兒。

詳述嬰兒風險 由孕婦決定方案

面對有早產先兆的孕婦，瑪麗醫院的跨專業團隊會每周檢視孕婦情況，詳述嬰兒的長遠展望、可能承受的痛苦等，例如腦癱及併發症等風險。孕婦可



按自身狀況選擇採取積極或紓緩治療，即是否全力搶救胎兒或採取保守方案。

若孕婦選擇積極治療，醫生會按情況處方前類固醇、抑制宮縮藥物、硫酸鎂藥物等，亦會與父母擬定分娩方式、嬰兒出生時的急救方案，在生產時亦可能適當延遲鉗夾臍帶。分娩後，早產新生兒會被送往新生兒深切治療部監察，並為其提供營養、處方藥、輔助呼吸、預防感染措施等。

早產小姊弟健康成長

葉女士的一對子女就在上述積極治療中順利降生。2021年時，當時36歲的葉女士懷孕25周，卻

意外出現規律宮縮，很可能早產，她當晚入院，與醫護團隊短暫討論後決定積極急救，最終在十小時後產下女兒「月月」，現時3歲的月月不僅健康長大，還在約4月前多了一名弟弟「軒軒」。軒軒同樣是早產嬰，葉女士入院時僅懷孕23周，團隊盡量延長分娩，終在31周時誕下幼子。

「懷第一胎時，完全沒有關於早產的知識，以為是弄錯了。第二胎就冷靜得多，因為住在醫院，隨時可以聯絡到醫護，他們給我很多資訊和幫助，心情安定很多，BB的生存意念也好強。」葉女士感恩地說。

至於選擇紓緩治療的父母，瑪麗醫院婦產科部門



▲若早產嬰兒不幸離世，團隊亦會提供哀傷關懷服務，支援父母，共渡時艱。
香港文匯報記者涂穴 攝

△葉女士一家與瑪麗醫院「關愛邊緣存活新生兒和父母」團隊合影。
香港文匯報記者涂穴 攝

運作經理陳喜嬌表示，團隊理解和尊重每對夫婦的選擇，「我們不能幫家長決定要或不要，每個家庭都有自己的考量，比如財務狀況、家庭環境。選擇沒有對錯，我們都會尊重，最想帶給他們的信息就是不要後悔。」

瑪麗醫院亦會為嬰兒離世的父母提供哀傷關懷服務，包括讓家長懷抱嬰兒，為孩子穿上睡衣，拍照，製作嬰兒手腳模等。「沒有媽媽懷孕時會想到有一日要和自己BB說再見。但BB真的離世了，媽媽還會想為他們做少少嘢，留BB曾存活於世的痕跡。」瑪麗醫院中央護理部高級護理主任李韻明說。

近六成工友指僱主無安排防暑措施 工聯會促立法強制

香港文匯報訊（記者 文森）勞工處今年5月實施經修訂後《預防工作時中暑指引》，並優化工作暑熱警告系統，以建議僱主調整僱員的工作安排及提供休息時間。工聯會昨日公布的調查發現，五成二受訪工友曾在酷熱天氣下出現中暑症狀，更有近六成人指僱主未有根據《指引》安排休息或在陰暗地方小休；約五成人認為經修訂及優化的指引成效低，未能受惠。工聯會促請勞工處盡快檢討《指引》，同時立法強制僱主執行風險評估制定合適防暑熱措施，以保障工友安全，以及加強對《指引》的推廣。

稱《指引》優化措施未足保障

工聯職安健協會於今年8月訪問739名工友，發現調查結果與往年未有大改變，包括有逾五成



△工聯會促請勞工處盡快檢討《指引》，同時立法強制僱主執行風險評估制定合適防暑熱措施。

間。同時，建造業一直出現工期不足的問題，政府亦有責任推動承建商提供「合理施工期」，避免因「趕工」而忽略預防中暑措施。

香港文匯報訊 大熊貓盈盈誕下的龍鳳胎BB已經兩個星期大。BB的體重增加了一倍，其中家姐體重約328克，細佬體重約278克，身體亦漸漸「上色」，預計再過兩星期左右，牠們的身體就會被黑白皮毛覆蓋。

大熊貓BB至少要一個月後才能看東西，兩個月後可以聽到聲音，所以BB都需要繼續依賴媽媽盈盈及專家護理團隊的悉心照顧。隨着媽媽盈盈體力逐漸恢復，牠會更主動照顧兩個BB，包括整天都抱着BB，寸步不離地梳理及餵哺。中國大熊貓保護研究中心（熊貓中心）的專家會和公園的動物護理團隊幫手照顧另一個BB，並且定期交換，確保雙胞胎都獲得足夠的關愛及照顧。



▲▼海洋公園表示，大熊貓龍鳳胎BB身體漸漸「上色」，預計再過兩星期左右，牠們的身體就會被黑白皮毛覆蓋。 海洋公園Fb圖片

政府就兩智慧綠色集運系統徵意向書

香港文匯報訊 運輸及物流局與土木工程拓展署及路政署昨日分別就啟德及東九龍智慧綠色集體運輸系統邀請相關系統的供應商及營運商提交意向書，以收集市場意見。

運輸及物流局發言人表示，考慮到這是香港首次引入智慧綠色集體運輸系統，特區政府期望透過這次邀請提交意向書，進一步掌握市場對建造及營運這兩個智慧綠色集體運輸系統的意向及能力，以及收集他們就不同範疇的意見，包括將來擴展系統走線的可行性和加快系統投入營運的措施。

以政策創新思維推展項目

發言人指出，政府一直以「政策創新」及「方法創新」的思維推展這兩個項目，讓市民可早日受惠。「就啟德項目而言，我們會採用創新的推展方式，包括提前招標並將部分法定程序安排與詳細設計階段同步進行，以爭取進一步提前於明年招標，以期於2026年批出項目建造合約。東九龍項目方面，我們目標爭取於2026年招標，以期於2027年

律政司就施政報告諮詢法律界意見



◆林定國連同張國鈞在會上聽取業界對新一份施政報告的意見和建議。

香港文匯報訊 香港特區政府律政司昨日在律政中心舉行以「國際法律及爭議解決服務中心」為主題的2024年施政報告諮詢會，律政司司長林定國連同律政司副司長張國鈞在會上聽取法律及爭議解決業界對新一份施政報告的意見和建議。

約30位出席會議的業界代表及持份者，就持續增強香港作為國際法律及爭議解決服務中心的競爭力，進一步發揮普通法的制度優勢，進行深入討論，並提出專業意見和建議。

林定國說：「我感謝各位業界代表百忙中出席會議，與我們坦誠交流，積極就進一步推展香港的國際法律及爭議解決服務樞紐地位，提出獨到見解，讓我們共同為國家涉外法治建設，以及推進中國式現代化作出貢獻。」

樂悠唔臨時服務站運作至下月8日

香港文匯報訊 特區政府昨日宣布，8間「樂悠唔」臨時申請服務中心將會運作至下月8日。限期前，各服務中心辦公時間均為每日（包括周六及周日）上午9時至下午8時。

「政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃」（二元優惠計劃）下的合資格人士可繼續以郵寄方式或透過「八達通App」手機應用程式申請「樂悠唔」，詳情可瀏覽「樂悠唔」網頁（www.octopus.com.hk/joyyou）或致電「樂悠唔」申請服務熱線3147 1388查詢（選擇語言後按0直接與職員聯絡）。