

港澳青年暑期北上 研學實習再掀熱潮

港珠澳大橋珠海口岸客流車流創新高 港青讚沉浸式體驗灣區氛圍

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報道）即將收官的今個暑假，港澳青年北上研學交流掀起新熱潮。在「青年躍動·香港青年大灣區實習計劃2024」歷時六周的同時，「驪龍」香港浸會大學珠海遊學營亦展開，過百香港學子在珠海開展企業參訪、文旅考察、創業交流。這些實習研學活動進一步深化粵港青年的交流交往，亦為增進香港青年了解內地搭建了全新平台。珠海邊檢總站港珠澳大橋邊檢站30日表示，7月1日至8月29日，經大橋珠海口岸出入境的客流車流均刷新歷史同期最高紀錄；港珠澳大橋已經成為港澳青年暑期赴內地研學、拓展交流的首選通道之一，23周歲以下港澳青少年旅客數量同比大增逾56%。

今個暑假，香港青少年「北上」熱情持續，紛紛選擇赴內地交流、實習及研學等活動，在走讀中體悟優秀中華文化、感知真實的中國。「青年躍動·香港青年大灣區實習計劃2024」便吸引14名香港青年到珠海的8家企業開展實習。其間，港青們還參與多樣化的參訪體驗活動，包括走進企業深入了解健康產業的研發與生產；探訪軟件園感受科技創新的氛圍；打卡唐家灣共樂園，領略珠海歷史文化的多元魅力。有港青表示：「感恩這段實習旅途，不僅收穫了滿滿的職場工作生活經驗，還沉浸式體驗到灣區城市氛圍。」

走進科技企業 領略珠海風情

在珠海開展的「驪龍」香港浸會大學珠海遊學營更吸引來自香港浸會大學逾100名大一新生參加，以航空航天主題為核心，向智能製造、非遺文化、青年創業等領域延伸。學子們走進中航通飛等科技企業，參觀會同古村、北山大院等古村落、古建築，打卡情侶路、「日月貝」珠海大劇院，深度領略珠海風情與創新發展。

聚焦青年視角 講好中國故事

遊學營還聚焦青年視角，探索用青年喜聞樂見的形式講好中國故事。譬如，與香港青年創業項目合作，創新安排組織了愛國主題沉浸式角色扮演活動，將紅色文化與當下流行的「劇本殺」形式相結合。而港資企業負責人、香港創業青年等在參與活動過程中，向青年學子們分享自己的工作體會和創業經歷，鼓勵大學生將個人規劃與國家發展結合起來，為香港浸大新生們開展了別樣的「開學第一課」。

香港浸大張同學表示，很榮幸參與今次遊學營，特別是通過文體活動與民俗文化表演，感受到了中華文化的博大精深。「這些經歷，不僅增長了我們的知識，也拓寬了我們的視野」。香港浸會大學副輔導長鄧藹儀表示，此次遊學營讓同學們通過實地考察和文化交流，開闊視野，深化對中國傳統文化和現代發展的認識。珠海市台港澳事務局長黃萃指出，遊學營活動是該局首次與香港高校合作共同舉辦的珠港青年交流活動，未來將加強與香港相關機構的合作，探索更多港青喜聞樂見的交流方式與活動。

23周歲以下港澳客超50萬人次

「港珠澳大橋已成為港澳青年暑期赴內地研學、拓展交流的首選通道之一。」港珠澳大橋邊檢站長陳發球表示，7月1日至8月29日，經大橋珠海口岸出入境的23周歲以下港澳青少年旅客數量增長尤為明顯，總人數超過50萬人次，同比增長逾56%。

陳發球稱，隨着港珠澳大橋、深中通道串聯起大灣區城市群，疊加港澳車輛「北上」，為灣區居民開啟文旅新玩法、新體驗，激發了灣區城市互遊新動能，經港珠澳大橋珠海口岸的港澳遊客同比增長超55%。而經大橋開展「一程多站」式旅遊的人數亦不斷增多。據悉，「大橋遊」項目開通以來，至今已迎客超20萬人次，每天26個班次經常約滿；而「一橋長隆」、「上天下海」等珠海遊線路，亦備受灣區遊客青睞。



◆ 香港學子暑假北上遊學。圖為他們參與愛國主題沉浸式角色扮演活動。

香港文匯報珠海傳真



◆ 香港學子暑假赴珠海參訪實踐。圖為他們在參觀珠海北山大院。

香港文匯報珠海傳真

數據看港珠澳大橋暑假客流車流

- ◆ 7月1日至8月29日 經大橋珠海口岸出入境的旅客超484萬人次，同比增長近58%，刷新歷史同期最高紀錄
- ◆ 7月1日至8月29日 經大橋珠海口岸出入境的車輛近95萬輛次，同比增長近71%，刷新歷史同期最高紀錄；車輛總數位居全國各口岸第一位
- ◆ 7月份 經大橋珠海口岸出入境日均客流達7.6萬人次、日均車流近1.54萬輛次，分別環比增長8.9%、近1.2%
- ◆ 8月份 經大橋珠海口岸出入境日均旅客首次突破8.7萬人次，日均車輛首次突破1.6萬輛次，均刷新港珠澳大橋正式開通以來月度日均最高紀錄
- ◆ 7月1日至8月29日 經大橋珠海口岸出入境的23周歲以下港澳青少年旅客總人數超過50萬人次，同比增長逾56%
- ◆ 7月1日以來 經大橋珠海口岸的港澳遊客同比增長近55.4%；持港澳旅遊簽證往來的內地旅客近70萬人次，同比增長近48.4%

整理：香港文匯報記者 方俊明

「港車北上」促灣區旅遊「周末熱」

特稿

今個暑假，港澳居民北上持續增加，而「踩一脚油門就能到廣東」的「港車北上」同樣火爆。如今，港人一家大小自駕「北上」，已成為最便利的出行方式之一，亦帶旺了灣區旅遊經濟「假期周末熱」。還值得關注的是，今年暑假以來港澳居民「北上」看房買房亦出現回潮，通過自駕或從港澳出發的看樓團、特色體驗團增多。

香港車主黎先生告訴香港文匯報記者：「早上經港珠澳大橋入境珠海，中午到中山品味石岐乳鴿、參觀孫中山故居紀念館，晚上到深圳吃晚飯回香港，小孩一天可以玩遍三座城市，體驗兩座世紀大橋，感覺非常棒！」

珠海一家連鎖酒店相關負責人透露，節假日和周末期間約60%的遊客為港澳度假客人，大大提升酒店的入住率和整體的收益，通過香港客人自駕的便利性，客戶停留的天數也有明顯增長。

增特色體驗團 購房以自住居多

港人今年暑假北上除了「食購玩」外，還多了看樓團、特色體驗團，不僅可看房，還可體驗當地美食等。「港澳居民在暑假出現北上買房回潮，一個最直接的原因是灣區互聯互通更加便利了。」貝殼珠海中介劉女士告訴香港文匯報記者，隨着港珠澳大橋往來便利，加上深中通道開通，「港車北上」「澳車北上」等政策實施，都讓跨境出行、

跨城生活更加快捷，而最近到中山、珠海等地置業的港澳客戶占比較高，當中又以中山的馬鞍山和珠海的唐家灣樓市較受關注。

「現在吸引港澳居民北上購房，還有珠三角的樓價回落等因素，譬如中山的二手房均價從2021年下半年的每平方米1.2萬元左右（人民幣，下同）降至目前的每平方米近1萬元，部分樓盤還推出不同優惠；珠海同期房價也從每平方米2.2萬元左右回落到1.7萬元左右，因此吸引部分港澳居民出手。」劉女士坦言，隨着樓市環境的變化，如今港澳居民在珠三角購房的動機也從以往投資和度假為主，轉變為以自住居多，加速融入粵港澳大灣區優質生活圈。

◆ 香港文匯報記者 方俊明 珠海報道

川青鐵路分段通車 成都至九寨溝僅需99分鐘

香港文匯報訊 綜合香港文匯報記者李兵及新華社報道，8月30日，川青鐵路鎮江關至黃勝關段正式開通運營，從成都東站到黃龍九寨站最快1小時39分可達，極大便利旅客前往黃龍、九寨溝等著名旅遊景區，為沿線旅遊等產業發展注入新動能。

設計單位中鐵二院川青鐵路總體設計負責人穆亞林介紹，川青鐵路是中國「八縱八橫」高鐵網蘭州、西寧至廣州通道的關鍵部分，起自四川省成都市，途經德陽市、綿陽市、阿壩藏族自治州，甘肅省甘南藏族自治州，青海省黃南藏族自治州、海東市、西寧市，接入西寧站，正線全長約836公里，設計時速200公里，為國家I級雙線鐵路。全線分段建設，目前成都東至鎮江關段、海東西至西寧段已投入運營，鎮江關至黃勝關段開通後，黃勝關至海東西段正在建設中。

是次開通的鎮江關至黃勝關段全長69公里，位於阿壩藏族自治州松潘縣境內，設有鎮江關、松潘、黃龍九寨和黃勝關4座車站，其中鎮江關站為既有車站，其餘為新建車站。川青鐵路鎮江關至黃勝關段處於青藏高原東緣高山

峽谷地帶，海拔從鎮江關站的2,503米攀升至黃勝關站的3,156米，穿越了摩天嶺等眾多山脈，沿線地質條件複雜，施工難度大。

推動川西北高原 加快融入成渝雙城經濟圈

業主單位成蘭鐵路公司項目指揮長李群說，各參建單位克服軟岩大變形、岩爆、有毒有害氣體、高地溫等「攔路虎」，歷時近13年建成德勝隧道等7座隧道，架設岷江雙線特大橋等21座橋樑，穿越摩天嶺等眾多山脈，海拔由鎮江關站的2,503米攀升至黃勝關站的3,156米，自鎮江關向北，新設松潘站、黃龍九寨站、黃勝關站。線路的開通將進一步便利遊客前往黃龍、九寨溝景區，推動川西北高原加快融入成渝地區雙城經濟圈的核心區域。

據了解，川青鐵路鎮江關至黃勝關段建成通車後，成都東至黃勝關段實現貫通運營，最高時速按200公里運營。鐵路部門將按照日常線、高峰線安排旅客列車開行，川青鐵路成都東至黃勝關段每日開行動車組列車最高達30列，成都東站至松潘、黃龍九寨、黃勝關站，最快分別1小時33分、1小時39分、1小時54分可達。



▲ 8月30日，新建四川成都至青海西寧鐵路鎮江關至黃勝關段開通運營，從成都東站抵達黃龍九寨站最快旅程1小時39分。新華社

小貼士

成都至九寨溝交通方式比較

- 汽車：單程6.5至9小時，票價168至238元(人民幣，下同)；
- 動車：單程1小時39分，票價128元至141元不等(二等座)、225元(一等座)
- 飛機：單程1小時，票價1,000元左右(經濟艙)、2,000元(公務艙)

整理：香港文匯報記者 李兵

穗已開放933條智能網聯汽車測試道路

香港文匯報訊 據中新社報道，廣州市交通運輸局30日發布消息稱，截至目前，廣州市已開放933條智能網聯汽車測試道路，單向里程約1,980公里。其中，高速公路開放里程超260公里，走在全國前列。

近年來，廣州市不斷豐富智能網聯汽車測試場景，擴展自動駕駛新場景，持續推進智能網聯汽車產業發展。

近日，廣州市開放第二批共8條高速公路智能網聯汽車測試路段，包含高快速一級、二級和三級測試路段，總長約158公里，包括東新高速、花莞高速（大成互通至知識城北互通）及廣深沿江高速（廣州段）。

廣州市交通運輸局相關負責人稱，新一批高快速測試路段的開放，實現廣州市三個智能網聯汽車先行試點區（南沙區、黃埔區、花都區）測試路網貫通，實現廣州白雲國際機場與廣州南站南北兩大核心交通樞紐的連接，「兩場一港」（廣州南站、廣州白雲國際機場、廣州南沙港）可為自動駕駛測試提供更多的應用場景，也為粵港澳大灣區城市群自動駕駛進一步互聯互通奠定了基礎。