

# 巴西法院暫停X營運 馬斯克批政治目的

香港文匯報訊 巴西最高法院周五(8月30日)下令禁止社交平台X在當地營運，X董事長馬斯克批評裁決是不合理的審查，並是出於政治目的，破壞言論自由，更直斥巴西最高法院法官德莫賴斯是「獨裁者」。

德莫賴斯作出頒令時指出，由於馬斯克未有遵守在限期前指派新的法律代表到巴西，即時起暫停X在當地運作，直至X遵守所有相關法院命令，包括支付1,850萬巴西雷亞爾(約2,560萬港元)罰款和在巴西任命一名法律代表負責巴西的業務。

「翻牆」使用罰款近7萬

德莫賴斯批評X為巴西的社交網絡提供絕對免責和無法可依的空間，廣泛宣揚納粹、種族歧視、法西斯、仇恨和反民主言論。德莫賴斯指示，政府的電訊監管機構在24小時內執行禁令，巴西的網絡供應商也必須在同時限內封鎖X，而蘋果和Google則有5日時間將X下架，巴西用戶若「翻牆」使用X，會面臨每日最高罰款5萬巴西雷亞爾(約6.92萬港元)。

巴西總統盧拉支持法院決定，呼籲馬斯克必

須尊重裁決，又說所有在巴西投資的人都受到巴西法律約束，不應冒犯巴西當局，否則巴西就永不會有獨立主權，當地監管機構也表明會配合法院執行禁令。

馬斯克與巴西的司法戰已持續數月，德莫賴斯今年初要求X封鎖部分涉嫌散播失實新聞資訊和仇恨的賬號，馬斯克拒絕配合。X平台8月17日稱，由於德莫賴斯「威脅」要逮捕X平台在巴西的法律代表，該平台決定關閉其在巴西的辦事處，法院因而根據當地法例，要求平台指派新的法律代表。X平台在周四表示，他們

不會遵守這一命令。巴西是X繼美國和日本之後，其中一個最大的市場，擁有超過2,200萬名用戶。



◆巴西最高法院下令禁止X在當地營運。美聯社

# 日擬實行免簽新規 出發前須申報行程

遏制非法逗留趨勢 料2030年前生效

香港文匯報訊 港人日後赴日本旅遊，料將多一層手續。《產經新聞》等多間日媒周六(8月31日)報道，日本政府為遏制非法逗留人士數目，計劃向所有獲免簽證入境的遊客實施新例，要求他們出發前必須在網上申報目的地和個人資料，經篩查無誤後才獲准入境。預計新系統將在2030年之前實施。

目前有71個國家或地區的旅客無須簽證，即可前往日本逗留最多90天，其中包括持香港特區護照的港人。報道指出，日本當局預計實施的新措施，與美國作為反恐措施、向免簽證國家和地區遊客推出的旅行授權電子系統(ESTA)類似。新系統暫時命名為JESTA，會在遊客入境前檢查個人資料。

## 提供住宿地點往返航班資訊

新例實施後，即使是免簽證國家或地區的遊客，出行前也要在指定網站申報個人資料、入境目的地和主要目的地等資料，也要提供住宿地點和往返航班的資訊，由出入境機構審查。如果系統標註訪客有非法逾期逗留風險，該訪客則需要獲取常規簽證。

報道指出，現時許多航企在航班起飛後，會即刻向日本政府提供乘客資料作審查用途，但即使有乘客未通過審核，也有機會抵達日本，甚至獲准入境。日本政府認為，濫用免簽證制度非法在日本逗留的外籍人士數目正在增加，單是2016年1月，當地記錄近5萬名非法逾期逗留的遊客，當中超過2.8萬人來自免簽證國家或地區。

## 歐盟明年推行 每次60元

部分發達國家已採取類似的旅行登記系統，例如

美國的ESTA系統規定，符合免簽證資格的遊客赴美或過境前，需要在ESTA網站遞交旅行計劃，獲批准的申請有效期為兩年，收費為每次21美元(約164港元)。若遞交的申請未獲批，遊客則需要在美國駐各地大使館和領事館申請非移民簽證。

歐盟明年初也將推行「歐盟旅行資訊及授權系統」(ETIAS)，要求免簽證入境的遊客提前登記個人資料、旅行計劃和犯罪紀錄，每次收費7歐元(約60港元)。被歐盟當局發出旅遊警告的遊客將被禁止前往歐洲。歐盟今年第三季起還會採用新出入境系統，入境時會掃描面孔和指紋，亦不會再在護照上蓋印。



◆遊客需提供住宿和往返航班的資訊。網上圖片



◆日本政府計劃要求獲免簽證入境的遊客在出發前申報行程等資料。美聯社

## 免稅購物或改「先付後退」

香港文匯報訊 港人明年到日本「血拚」，需留意免稅及退稅制度是否有變。共同社報道，日本觀光局周二(8月27日)表示正考慮2025年度起修改退稅制度，將現時遊客直接享受免稅購物，改為採取「先課稅後退稅」做法。當局還計劃取消包括化妝品、酒類、食物和藥品等「消耗品」的50萬日圓(約2.67萬港元)免稅額上限，促進遊客消費。

遊客現時在購物時出示包括護照在內的證件，便能直接享用免稅購物，日本目前亦允許遊客在同一間商店購買「消耗品」，消費金額滿5,000日圓(約266港元)至50萬日圓，且不在日本境內使用即可退稅。報道指出，觀光局認為該金額上限偏低，無法滿足富裕遊客的高級酒類和化妝品需求，因此考慮取消免稅額上限，至於服飾和家電等「一般物品」，已不設免稅額上限。

「先課稅後退稅」的做法，是要求遊客消費時先支付消費稅，離境時才能辦理退稅，過往為避免遊客轉賣免稅品實施的「免稅特殊包裝」則會取消。當局相信採取先課稅後退稅的做法，可以避免遊客轉售免稅商品牟利，也能減輕店家包裝商品的負擔。

共同社報道認為，如果改用「先課稅後退稅」做法，相信有助防止逃稅，但在機場等候退稅大排長龍，可能會令遊客感到不便，打擊其消費意願。



◆日擬取消「消耗品」免稅額上限。網上圖片

# 日自衛隊加大牛扒吸年輕人入伍

香港文匯報訊 日本出生率下降，自衛隊比以往更難將兵力維持在現有的至少25萬人。防衛省周五(8月30日)表示，將投資人工智能(AI)和自動化裝備，並改善部隊生活條件，以解決人員招募不足的問題。具體方法包括用更好的床鋪、伙食提供更大塊的牛扒，來吸引年輕人加入自衛隊。

防衛省當日提出2025年度預算案的概算申請，達到8.5萬億日圓(約4,555億港元)的破紀錄預算。不過，截至今年3月31日的財政年度，日本陸海空自衛隊合共招募不到一萬人，僅為目標的一半，應募率創歷史新低。

## 軍艦建膠囊寢室方便女性

英國《金融時報》報道，防衛省提出「使從軍更具吸引力」的戰略，透過提高薪資津貼來與民間部門搶人才。更實際的辦法包括承諾改善淋浴間和廁所，以及提高寢室隱私，並將撥款在海軍艦艇上建造「膠囊寢室」，主要用於吸引女性。過去一年的募兵活動則着重宣傳軍事基地供應的牛扒大小和品質。

為了應付人員不足，防衛省還表示明年將撥出180億日圓(約9.5億港元)引進AI監視系統，用於維護軍事基地安全。自衛隊也將採購更多無人機，並以3,140億日圓(約166億港元)採購3艘高度自動化的防空軍艦。這些軍艦只需要90名水手，不到現有軍艦編制船員人數的一半。



◆日本出生率下降，自衛隊招募兵難。網上圖片

## 烏軍導彈疑誤轟F-16 空軍司令遭解職

香港文匯報訊 烏克蘭總統澤連斯基周五(8月30日)解除烏克蘭空軍司令職務，稱要加強空軍領導團隊，更好地保護人民和空軍人員。烏克蘭較早前證實，一架F-16戰機周一在俄羅斯空襲烏克蘭期間墜毀，機師陣亡。

澤連斯基周五主持軍方會議，聽取有關前線戰況的匯報，當日他簽署命令，解除空軍司令奧列修克職務，並宣布由克里沃諾日科署任空軍司令一職。

奧列修克周五被革職之前，與烏克蘭國會國防委員會副主席貝祖哈拉就西方提供的F-16戰機墜毀事件起爭執，貝祖哈拉引述不具名消息人士，

質疑涉事F-16戰機是被烏軍以美國提供的愛國者防空系統導彈擊落，要求懲處涉事軍方人員，奧列修克批評貝祖哈拉誣毀空軍，說對方要為其言論負法律責任。

## 要求歐盟訓練士兵遭拒

烏克蘭空軍至今沒直接否認戰機是被愛國者導彈擊落，美國已派員加入調查。路透社引述美國國防官員報道，戰機不是被俄軍擊落，會循機師失誤或機件故障方向調查。

另一方面，澤連斯基再度促請西方容許烏克蘭利用西方長程武器，攻擊俄羅斯空軍基地。烏方

又要求歐盟派員到烏克蘭訓練士兵，但歐盟成員國防長周五開會拒絕有關要求。



◆烏民眾送別喪生F-16機師。網上圖片

## 需求下降電商搶客 美加郵政虧損嚴重

香港文匯報訊(特約記者 成小智 多倫多報道)美國和加拿大的公共郵政機構面對愈來愈艱巨的營運處境，電子商務平台的競爭力不斷提高，加上企業和民眾對郵政服務的需求下降，在2023財政年度，美國公共郵政虧損30億美元(約234億港元)，而加拿大郵政虧損亦達到7.48億加元(約43億港元)。

加拿大郵務公司主席赫德森最近警告郵政營運現正處於存亡的關鍵時刻，力促聯邦政府加緊推行較靈活政策，確保郵政服務保持良好水平，又能減輕郵務公司不斷加重的財務壓力。聯邦政府曾多次被批評遲遲未更新郵件送遞的相關條例，令到郵務公司競爭時缺乏彈性。行政總裁埃廷格指出提高郵費的幫助有限，並指其自2019年以來面對私人送遞公司在包裹送遞業務的激烈競爭，導致郵務公司所佔市場比率從疫情前62%降至2023年僅得29%。

郵政員工聯盟提出郵政服務必須創新和增加收入途徑，包括擴大服務範圍，以及為中小企業開發電子商務平台。這些措施需要聯邦政府支持，但政府態度遲疑。

## 美郵政投資千億翻新設施

美國郵政局同樣在電子平台挑戰和需求下降情況下苟延殘喘，在過去14年，郵政局的虧損總額達到870億美元(約6,786億港元)。為此，當局宣布10年全面改革計劃，協助郵政局擺脫財務危機。改革方案包括整合服務地點、提高價格和延長送遞時間承諾。在2020年，美國郵政局打算大幅削減支出，但後來要確保當選大選選票能夠及時處理而擱置，尤其是新冠疫情爆發後，郵寄選票的需求很高。郵政局長德喬伊表示近年高通脹大幅推高營運成本，導致收支平衡目標無法達至。為了更加順利推動改革，郵政局已投資超過150億

美元(約1,170億港元)翻新設施和安裝新設備。相比之下，美國較加拿大積極改革郵政服務，加拿大反對黨新民主黨要求聯邦政府盡快制定未來郵政改革路線。

▶加郵政長期虧損，陷入「救亡」困境。成小智攝

▼美郵局在財政緊縮下繼續增聘人手。成小智攝

