

港發展乘東風 傳統優勢升級

特首：做大做強金融航運貿易 進一步活化離岸人民幣市場

特首專訪

香港在金融、航運、貿易等領域具備傳統優勢。

中共二十屆三中全會通過的《中共中央關於進一步全面深化改革、推進中國式現代化的決定》明確指出，發揮「一國兩制」制度優勢，鞏固提升香港國際金融、航運、貿易中心地位。香港特區行政長官李家超日前接受香港文匯報訪問時表示，國家在相關方面對香港有要求，體現國家認同香港在金融、航運、貿易方面有優勢，「我們也會利用好優勢，把它們發揚光大做大做強。」香港會從多維度擴展相關領域的發展空間，包括和內地商討進一步發展其他人民幣產品，進一步活化離岸人民幣市場等，「這些我們有信心推動」；香港發展國際貿易中心方面，既有優勢，也為企業提供機會，大家一起「乘着東風」發展，相信香港會風光無限。

◆香港文匯報記者 柴婧



◆李家超表示，將高度智能化港口運作等，鞏固提升香港航運中心地位。圖為葵涌貨櫃碼頭。資料圖片

《決定》相關內容

◆發揮「一國兩制」制度優勢，鞏固提升香港國際金融、航運、貿易中心地位

特首有計

- ◆簡化內地首次來港上市公司手續
- ◆做深做廣做大互聯互通
- ◆進一步做大離岸人民幣中心市場
- ◆增強股票市場流動性
- ◆實施以風險為本資本制度
- ◆開拓債券市場新增長點
- ◆智能化港口運作
- ◆發展綠色港口
- ◆強化香港高端服務業、增值服務業優勢
- ◆增強大灣區內港口和港口間數據聯繫
- ◆做好行業人才培訓
- ◆延續國際化、友好營商環境
- ◆開創更多貿易網絡
- ◆做好「超級聯繫人」、「超級增值人」

◆整理：香港文匯報記者 柴婧

隨着時代發展和全球環境的變化，香港必須順應新環境，升級金融、航運、貿易等領域的傳統優勢。李家超指出，金融方面，香港在債券、保險、資產管理、人民幣離岸交易等方面具備多元優勢（見表）。整體上，香港金融發展空間大，「我們也有很多手段繼續推展金融中心地位」，包括：

- ◆第一，積極和內地商討簡化首次來港上市公司的相關手續。
- ◆第二，做深做廣做大互聯互通，香港與內地有關單位商討時，大家在有關方面有共識。
- ◆第三，進一步做大離岸人民幣中心市場，包括推動人民幣國際化；研究內地債券納入為合資格抵押品；「港幣—人民幣雙櫃台模式」，幫助人民幣產品多元化。
- ◆第四，重視股票市場流動性。政府早前成立了促進股票市場流動性專責小組。
- ◆第五，保險市場方面，以風險為本資本制度取代規則為本資本制度，加強香港保險公司的財務穩健性，並與國際標準看齊。
- ◆第六，政府推動更多內地地方政府、企業和金融機構到香港發行離岸債券，鼓勵發行綠債、藍債、可持續債券，並開創新增長點，持續推進虛擬資產交易監管，研究代幣化資產交易在貿易等方面的應用。

智能化運作港口 推港口綠色化

鞏固提升香港航運中心地位方面，李家超表示，香港會從以下幾個方面提升競爭力：

- ◆第一，高度智能化港口運作。
- ◆第二，希望通過一些新的做法、強化的做法，把港口向綠色化發展，以符合世界潮流。
- ◆第三，強化香港高端服務業、增值服務業優勢。

第四，加強粵港澳大灣區內港口和港口間數據聯繫，實現優勢互補，增強競爭力。

第五，做好行業人才培訓。

推動加入 RCEP 主動開拓新市場

在鞏固提升香港貿易中心地位方面，李家超表示，香港在瑞士洛桑國際管理發展學院《2024年世界競爭力年報》中，香港排名全球第五，國際貿易和商業法規排名全球第一；香港亦是自由港、基本零關稅，享有獨立關稅區地位。

至於如何延續和強化有關優勢，李家超認為要做好六個方面：

- ◆第一，要做好國際化，延續香港友好的營商環境。
- ◆第二，開創更多貿易網絡，東盟是要重點開拓商機的市場之一，積極推動香港加入《區域全面經濟夥伴關係協定》（RCEP）的工作，擴展商機。
- ◆第三，香港亦要重點開發中東市場，香港和中東不同國家已有很緊密的關係，相信之後的往來會更加頻繁。
- ◆第四，除了希望確保與歐美市場蓬勃的貿易關係外，香港也要積極主動開拓中亞、非洲新市場。
- ◆第五，充分利用「背靠祖國、聯通世界」的獨特優勢，發揮好橋樑作用，做好「超級聯繫人」、「超級增值人」，利用香港的經驗、網絡，幫助外來企業更快進入內地市場。
- ◆第六，香港出入自由、貨幣自由、資訊自由等都是吸引貿易的重要因素。「來到香港就到了大灣區」，李家超表示，大灣區巨大的市場具有吸引力，相信香港是其他國家和地區進入大灣區的首選城市。

今屆特區政府任內金融、航運、貿易方面部分措施/成果

金融方面：

- ◆進一步擴展內地與香港金融市場互聯互通，包括擴大滬深港通股票標的、研究允許在港股通增加人民幣股票交易櫃台、支持在香港推出國債期貨等
- ◆金管局聯同人民銀行公布「三聯通、三便利」新措施，深化內地與香港金融合作：推動內地債券成為合格抵押品；進一步開放境外投資者參與境內債券回購業務；發布優化跨境理財通試點的實施細則；在大灣區內地城市實施港澳居民購房支付便利化政策；擴大深港跨境徵信合作的試點範圍；深化數字人民幣在香港的跨境試點等
- ◆於2022年10月發表《有關虛擬資產在港發展的政策宣言》，六隻虛擬資產現貨ETF在今年4月上市

貿易方面：

- ◆擴展全球貿易網絡，特區政府已經與33個經濟體簽署了24份投資協定，亦簽署了多份自由貿易協定，涉及20個經濟體
- ◆積極爭取早日加入《區域全面經濟夥伴關係協定》（RCEP），以進一步拓展區域市場，強化香港作為國際貿易樞紐的角色。據政府最新的統計數字，今年第二季度，香港實質本地生產總值按年增長3.3%
- ◆香港特區政府與內地早前實質性完成《內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排》（CEPA）下進一步開放服務貿易的磋商。今年7月份香港輸往內地的整體出口貨值同比上升23.0%，而輸往亞洲的整體出口貨值同比上升15.7%

◆香港文匯報記者 胡恬恬

三領域相關世界排名

金融領域

- ◆最新《全球金融中心指數》報告，香港的總排名維持全球第四位
- ◆香港是全球第八大、亞洲第五大股票市場
- ◆香港的債券發行一直在亞洲處於領先地位，國際債券的發行量在亞洲區已連續七年排名第一
- ◆香港的保險滲透率為亞洲第二，保險密度為亞洲第一
- ◆全球百強銀行中有超過70家在港經營
- ◆香港被看好3年或3年內取代瑞士成為全球第一的資產管理中心
- ◆香港是世界上最大的離岸人民幣業務中心

航運領域

- ◆《2024 新華·波羅的海國際航運中心發展指數報告》，香港在2024年全球航運中心城市綜合實力排名第四位
- ◆香港的船舶註冊廣受國際認可，以總噸位計全球排行第四位
- ◆香港註冊船舶在全球的港口國監督滯留率甚低，2023年的滯留率為0.81%，遠低於全球的平均數（3.39%）

貿易領域

- ◆根據世界貿易組織（WTO）的數據，2023年，香港是全球第十大商品輸出地
- ◆根據瑞士洛桑國際管理發展學院（IMD）最新發布《2024年世界競爭力年報》，香港排名上升兩位至全球第五。在競爭力子因素「國際貿易」和「商業法規」評估中，香港更是排名全球第一

◆香港文匯報記者 胡恬恬、康敬

各界建言

建議續爭取機制 拓展金融市場互聯互通

香港文匯報訊（記者 黃子晉）多位關注香港金融、航運、貿易發展的人士昨日接受香港文匯報訪問時表示，今屆特區政府多管齊下鞏固香港作為國際金融中心、國際航運中心、國際貿易中心的競爭力，成果豐碩。他們建議特區政府繼續積極爭取拓展香港與內地金融市場的互聯互通機制，深化香港與整個粵港澳大灣區的商貿聯繫，發展高端航運業務，並讓兩地合力培育人才，更好「併船出海」。

推動綠色債券市場發展

民建聯財經事務政策發言人黃俊碩表示，現屆特區政府以各種政策措施鞏固香港股票市場的競爭力，積極爭取讓香港與內地金融市場進一步互聯互通，繼續堅定保持資金在香港的流通性，又完善知識產權保障制度，推出各類稅務優化，支持資產及財富管理產業發展，並放寬特專科技公司上市的最低市值要求，吸引

沙特等不同地區的企業來港融資，促進香港的投資產品更趨多元等，成功鞏固世界各地投資者對香港金融市場的信心，金融產業的發展成績亮麗。

他建議，特區政府繼續積極爭取拓展香港與內地金融市場的互聯互通機制，吸引更多世界各地投資者參與香港市場，同時推出更多以人民幣計價的金融產品，鞏固香港作為全球人民幣業務樞紐地位，並全力推動綠色債券市場發展，樹立香港作為國際綠色金融中心的形象等。

加強推廣培訓海運人才

工聯會物流及交通行業委員會召集人林偉江表示，特區政府近年着力打造香港成為領先國際航運中心，鼓勵海運、物流業界積極構建智能化系統，並推動高端航運和物流業務發展，包括相關融資、仲裁等，有利鞏固香港國際航

運中心地位。他認為，基建和人才是航運業發展的關鍵，建議特區政府未來要進一步加強推廣和培訓海運人才，爭取將香港的相關專業資格與內地互認或統一，讓兩地更好合力培育人才，聯手推動航運發展。

深化港與灣區商貿聯繫

南區區議員、成衣貿易商人蕭煒忠表示，香港在「一國兩制」下「背靠祖國、聯通世界」，世界各地企業過去都會選擇經香港採購內地廠家的產品等，促成香港成為國際貿易中心，然而在現今資訊科技和電子商貿高速發展下，外國人不必經香港到內地訂貨，這使香港貿易界必須透過將業務數碼升級轉型以持續發展。他表示，樂見特區政府近年以「電商易」、「定期展覽獎勵計劃」等，支持業界拓展電子商貿業務，提供多元化電子收賬選項，並讓大家能以更低成本參與展覽活動，尋覓新商機，讓各類展覽盛況空

前，「把餅做大。」

他建議，特區政府未來應繼續支持香港貿易界與整個粵港澳大灣區的聯繫，透過爭取進一步簡化內地與香港報關、清關手續等，深化商貿往來，牢固整個大灣區的緊密貿易夥伴關係，讓大家在互信下更好「併船出海」。

積極發展高端航運業務

國際供應鏈聯盟行政總裁馮祖期表示，香港要鞏固國際航運中心地位，必須積極發展高端航運業務，讓香港的航運產業從實物流，發展至信息流，讓無論貨物是否途經香港，都可以選擇在香港進行虛擬交易、合約簽訂、物流處理。他認為，香港航運業界在世界各地歷史悠久的合作網絡，價值龐大，然而本地業界的發展較為傳統，在數字化上大有空間改進。為此，他建議特區政府積極引進電子物流平台，培育、輸入電子商貿人才，並向業界宣傳推廣高端航運，鼓勵大家投身平台經濟發展，與內地的航運業界及物流平台攜手發展離岸貿易及航運，合作共贏。