

鐵路暑運旅客增6.7%創新高

縣域遊環比增45%跑贏一線城市 海外研學遊均價降四成

香港文匯報訊(記者 王珏 北京報道)內地暑運收官,交通部門數據顯示,今年全國鐵路、民航出行需求旺盛,客流高位運行並創暑運旅客發送量歷史新高。火熱的出行,彰顯出流動中國的蓬勃活力,而高景氣的旅行態勢背後,國人的旅遊消費取向趨於理性,更注重「性價比」,小而美的縣域成為旅行目的地新寵,縣域旅遊訂單環比增45%,漲幅跑贏一線城市;而往年「一日千金」的海外研學遊也不再被盲目追捧,均價下降約四成。

國鐵集團運輸部負責人介紹,今年7月1日至8月31日,為期62天的鐵路暑運期間,全國鐵路累計發送旅客8.87億人次,同比增長6.7%,日均發送旅客1,431.2萬人次,創暑運旅客發送量歷史新高,其中8月10日至12日連續3天單日客流超1,600萬人次。知名航空出行平台航旅縱橫顯示,暑運期間,全民航累計運輸旅客超1.4億人次,日均228萬人次,比2023年暑運增長12%,比2019年增長18%。稍早時候,國家民航局也曾發布民航暑運情況,據稱,進入8月以來,民航單日旅客運輸量持續超過230萬人次,8月10日達到245.14萬人次,創單日旅客運輸量歷史新高。

涼爽物價平是縣域遊共性

而火熱的出行態勢背後,國人的消費取向趨於理性。「不是大城市去不起,而是小縣城更有性價比。」北京朝陽區王女士今年暑假拖家帶口去了山東榮成度假,這個魯東海濱小城風光旖旎,民風淳樸,而且物價低廉,「我們一家三口,玩了五天,才花了六千塊錢,機票酒店價格幾乎只是三亞的一半。」

旅行平台「去哪兒」大數據顯示,7月至8月,內地四五線及下轄縣酒店預訂量較暑期前環比增長了113%,同比去年增長了24%,漲幅跑贏一線城

市。攜程集團的報告也指出,暑期內地縣域目的地旅遊訂單環比增長45%,高於一線城市增速。縣域遊中,異地遊客佔比達77%,奔赴縣域旅遊的遊客大多來自周邊一二線城市,如北京、上海、成都、杭州、西安、重慶、蘇州等。從「去哪兒」平台上暑假酒店預訂量最高的縣及縣級市來看,最火熱的Top10縣域是:吉林延吉、貴州荔波、湖北恩施、貴州興義、雲南彌勒、新疆布爾津、四川康定、貴州雷山、吉林安圖、山西平遙。涼爽、物價平以及交通便利是這些地方的共性。

「海外研學不如家門口學得實在」

此外,往年暑期一到,一擲千金的「研學團」奔向世界各地,成為流動的風景,網上到處是「英國國家藝術館已被新東方研學佔領」「盧浮宮門口坐滿了華人面孔青少年」的照片,很多家長哀嘆,月入1萬元,不夠孩子研學7天。不過今年,昂貴的海外研學不再被盲目追捧。攜程數據顯示,今年暑期海外研學遊均價下降了約四成。「海濱媽媽」盧女士去年暑假花費近四萬元,給小學四年級的兒子報了美國九大名校八天七晚研學團,但今年她選擇了海濱黃莊的文體興趣班,「海外研學大部分時間在路上,研學也是走馬觀花,不如家門口學得實在。」



◆今年7月1日至8月31日,為期62天的鐵路暑運期間,全國鐵路累計發送旅客8.87億人次,同比增長6.7%,日均發送旅客1,431.2萬人次,創暑運旅客發送量歷史新高。圖為北京北站旅客在排隊檢票上車。
香港文匯報記者郭瀚林攝

廣深港高鐵「南下北上」客流火爆

今年暑運,旅遊、探親及商務流「南下北上」火熱。廣鐵集團9月1日公布,暑運62天廣鐵發送旅客1.24億人次,其中選擇高鐵出行的旅客突破1億人次,同比增加470萬人次,廣深港高鐵、京廣高鐵成為今年出行最火爆的兩條線路,粵港「串門」休閒娛樂、跨境消費成常態。

「暑假期間,珠三角各類活動節目豐富,而且北上交通日趨方便,讓很多港人來一場說走就走的「旅行」。」香港居民梁先生今個暑假帶上家人到深圳、廣州等地遊玩。他說:「深圳、廣州的地鐵線網基本覆蓋全市,與高鐵銜接也很方便。我們在深圳逛了超市,去海邊度假;還到廣州和親友看了演唱會,品嚐廣式美食。大灣區生活圈越來越豐富多彩。」

「暑假期間,珠三角各類活動節目豐富,而且北上交通日趨方便,讓很多港人來一場說走就走的「旅行」。」香港居民梁先生今個暑假帶上家人到深圳、廣州等地遊玩。他說:「深圳、廣州的地鐵線網基本覆蓋全市,與高鐵銜接也很方便。我們在深圳逛了超市,去海邊度假;還到廣州和親友看了演唱會,品嚐廣式美食。大灣區生活圈越來越豐富多彩。」

往香港列車暑運高峰日達234列

今年暑運廣鐵客流主要為探親流、旅遊流、商務流和學生流,廣深港高鐵、京廣高鐵最為火爆。得益於京廣高鐵高標運籌釋放更大的運力,暑運期間京廣高鐵發送旅客1,880萬人次,同比增加116萬人次。今年6月15日調整列車運行圖後,往返香港與內地的高鐵列車明顯增多,其中開往香港列車從日均188列增加到日均204列,暑運最高峰日達到了234列,香港往返內地進一步便捷。暑運期間廣深港高鐵發送旅客561.5萬人次,同比增加70萬人次。

香港居民何女士說,西九龍站口岸的「一地兩檢」在流程上節省不少時間,對攜帶小孩的中老



◆粵港「串門」休閒娛樂、跨境消費成常態。圖為不少港澳居民在廣州海鮮火鍋店消費。
香港文匯報記者方俊明攝

年人很友好。上車即可休息,下車就能遊玩,出行可支配時間更加從容。

粵港消費圈生活圈等深度融合

今年暑假以來,以跨境探親、旅遊休閒、研學交流、商務貿易等為主的出境客流穩步上升,粵港口岸「周末熱」「節假日熱」已成為顯著特徵,越來越多香港居民選擇北上,兩地「串門」成為日常。特別是珠三角的山姆超市、盒馬鮮生等新型零售業態,鮑師傅、喜茶等新中式糕點茶飲,多元化的消費場景與體驗,加上「平靚正」服務,成為港客跨境消費的重要動力,也帶動港客「過夜遊」大增。這亦折射出粵港消費圈、生活圈、文化圈、商務圈深度融合不斷提速。

◆香港文匯報記者 方俊明 廣州報道

「買短乘長」或被拒 防嚴重超員

香港文匯報訊(記者 郭瀚林 北京報道)9月1日,2024版《中國國家鐵路集團有限公司鐵路旅客運輸規程》(以下簡稱「2024版《國鐵集團客規》」)正式發布,並於當日起施行。據悉,2024版《國鐵集團客規》除列入此前已實施的部分舉措,如擴大車票改簽辦理範圍、增加實名制購票有效身份證件類型等內容外,還修訂了關於越站乘車的相關條款,明確規定列車在缺乏運輸能力的情況下,為了防止嚴重超員,工作人員有權拒絕旅客「買短乘長」。

香港文匯報記者注意到,在2023版《國鐵集團客規》第三十五條「在列車具備運輸能力時,如旅客到站後需要繼續旅行,列車工作人員可為其辦理補票」基礎上,2024版《國鐵集團客規》新增了「無運輸能力時,列車有權拒絕旅客補票和繼續乘車」的規定。國鐵集團方面表示,主要考慮是防止列車嚴重超員引發各類風險,有效保障列車運行安全秩序和旅客乘車體驗。

此外,2024版《國鐵集團客規》還在《拒絕運送和運輸合同的終止》一節中明確,對告知列車無運輸能力後,無票繼續越站乘車的旅客:站、

車均可拒絕其進站、上車或責令其下車;對責令其下車的,其未使用至到站的票款不予退還,運輸合同即行終止。

個別車廂出現列車超員報警現象

近年來,「買短乘長」現象屢屢成為春運、暑運等旅客出行高峰時期民眾討論的焦點,這通常指旅客購買短途車票上車,到達票面標註的到站後不下車,而是通過補票方式繼續乘坐該列車的行為。據鐵路部門通報,今年2月16日,由長沙南開往廣州南的G6109次列車,從長沙南站開出後,由於部分旅客未按照車票票面的到站下車,導致列車在株洲西站、郴州西站正常購票的旅客上車後,個別車廂出現列車超員報警的現象。

北京西站的一位售票員對香港文匯報記者表示,按照最新規定,今後在列車客運能力充裕時,可繼續為旅客辦理跨站乘車補票業務。但在客流高峰時期,若旅客過多影響到列車運行安全,工作人員將拒絕辦理補票,試圖「買短乘長」的旅客可能被勸導下車。

C919承運旅客超50萬人次

香港文匯報訊(記者 夏微 上海報道)9月1日,隨着國產大飛機C919第50萬名旅客陸先生登上搭乘的MU9188「成都天府—上海虹橋」航班,自2023年5月28日投入商業運營以來,C919已累計安全飛行超1萬小時,執行商業航班超3,700班,承運旅客突破50萬人次大關。

東航7架C919機隊執飛5條快線

東航自2022年12月9日接收全球首架C919國產大飛機以來,創造了多個「第一」:第一次實現商業載客飛行、第一次服務春運、第一次飛出國門亮相新加坡航展、第一次執行香港—上海的商业地區包機航班……截至目前,東航C919機隊已達7架,執飛上海虹橋—成都天府、上海虹橋—北京大興、上海虹橋—西安咸陽、上海虹橋—廣州白雲、西安咸陽—北京大興等5條「精品快線」。

據東航介紹,為保障好國產大飛機的運營,東航於2020年初專門成立了東航技術國產飛機維修部。作為「探路者」,目前東航已在上海、成都天府、西安咸陽、北京大興、廣州白雲等機場建立了C919飛機的航線維修保障能力,建立了C919飛機的A檢維修能力,並開始延伸深度維修能力。東航技術國產飛機維修部工程師張海榮說,通過近2年的運行,東航C919機隊已經逐步完成多個系統的改進升級,完善了維修程序手冊,進一步提升了C919運行品質。

東航C919飛行員已達81人

此外,東航各專業團隊聯手各方,共同開拓,還對重慶、南昌、青島、濟南、太原、杭州、合肥、南京、武漢等共22家機場人員進行勤務培訓,為各航點的國產大飛機保障能力奠定基礎並持續優化。



◆C919迎來第五十萬名旅客。
香港文匯報上海傳真

另據了解,東航C919飛行員已達81人,蔣宇程便是其中之一,剛剛年滿35歲的他還是C919最年輕的教員。作為首批被選拔的C919飛行員,蔣宇程至今已安全飛行9,300餘小時,執飛C919安全飛行700餘小時。從東航2022年12月9日接收第一架飛機開始,蔣宇程就和同事們一起開始執行驗證試飛任務,先後共計完成9條航線、11個機場、72個航段、197小時的驗證試飛任務和超60架次的本場訓練任務,順利完成計劃的全部驗證試飛科目,並參與了東航C919飛行手冊的編訂,為2023年5月28日C919商業首航奠定了基礎。

據悉,近幾年來,東航C919團隊與中國商飛密切協同,高效合作,將長期積累的飛行經驗融入大飛機的迭代升級中,僅在驗證飛行前就提出對C919的FCOM(飛行機組操作手冊)改進建議930餘項,納入現行手冊588項,豐富了C919的運行標準體系。

深江鐵路跨磨刀門水道主橋進入上部結構建設

香港文匯報訊 據中新社報道,粵港澳大灣區工程深江鐵路迎來新進展。深江鐵路控制性工程跨磨刀門水道主橋9月1日正式轉入上部結構建設階段,預計明年2月前完成主塔封頂。

深江鐵路跨越珠江,串聯深圳、東莞、廣州、中山和江門等大湾区5座中心城市,起自新建深圳西麗站,終至江湛鐵路的江門站,其中深圳西麗至南沙段設計時速為200公里,南沙至江門段設計時速為250公里。

磨刀門水道是珠江出海口之一,因流經磨刀山與小托山之間,故名。深江鐵路控制性工程跨磨刀門水道主橋70號主墩下橫樑澆築9月1日完成。據中國鐵建大橋局深江鐵路項目二分部常務副經理許憲賀介

紹,此次施工的下橫樑採用落地鋼管支架法分兩次澆築成型,共澆築混凝土460立方米。

項目主橋為高墩大跨斜拉橋並跨越磨刀門水道,該區域具有施工安全風險較高、技術監控難度大等特點。為了確保施工過程可控,塔柱及下橫樑施工使用了智能造塔機控制系統,利用造塔機加快塔柱爬升速度,並配備智能傳感系統,提升了智能造塔機的安全性。

江門往深圳可實現1小時內通達

深江鐵路建成通車後,將進一步打通沿海通道,江門前往深圳可實現1小時內通達。同時,深江鐵路建成通車後將與廣深港高鐵連接,聯通香港,對進一步打造「軌道上的大灣區」具有重要意義。



◆9月1日,深江鐵路關鍵性工程跨磨刀門水道主橋東主墩下橫樑澆築完成。該橋橫跨中山和江門兩市交界的西江磨刀門水道,主橋為140米高墩大跨斜拉橋。
新華社