



走進北京科技創新高地 感受中國機器人先進產業

非媒冀宣介中國智造 推動非洲發展

香港文匯報訊 (記者 馬曉芳 北京報道) 3日上午，參加中非合作論壇峰會的中外記者們來到位於北京亦莊的國際機器人產業園，走進北京科技創新高地，近距離感受中國機器人產業的發展。來自世界各國的記者們在參觀的同時還進行了深入訪問，對中國機器人產業的快速發展讚不絕口，多位非洲記者表示，會將這些優秀案例寫入報道中向同胞展示高科技的中國，也期待非洲能夠借鑒中國的成功經驗快速發展自動化工業。

位於北京亦莊的國際機器人產業園佔地25萬平方米，包括了北京首個全品類機器人展示中心「機器人大世界」，國家機器人檢測與評定中心(總部)北京測評中心，北京具身智能機器人創新中心，北京人工智能數據訓練基地等，聚集了優必選、合鯨科技、長木谷、強聯智創等機器人企業。「機器人大世界展廳」共有機器人+製造業、機器人+醫療健康、機器人+人工智能等9大「機器人+」場景。

冀讓更多人看到蓬勃發展的中國

在北京首個全品類機器人展示中心——「機器人大世界展廳」，應接不暇的高科技讓中外記者們連聲讚嘆。僅是「機器人大世界展廳」的入口大門就科技感十足：一位非洲記者將手掌放在大門上的掌印處，大門感應到後便緩緩打開，展廳正中央一隻機械巨手從天而降。有媒體記者用手輕輕碰觸這隻機械手的食指，隨即裸眼3D大屏被點亮，各類機器人形象逐一躍然屏上，開啟了這趟科幻之旅。

來自非洲佛得角廣播電視台的若昂·皮納是一名「90後」，這是他第一次到中國。在參觀機器人產業園的過程中，他一直在用手機拍攝記錄所見所聞，還不時在記事簿上寫下要點。他很開心能參加中非合作論壇峰會，也希望通過自己的視角，讓祖國更多人看到蓬勃發展的中國。

高難度動作展示 人形機器人引讚嘆

來自赤道幾內亞《現在》電子新聞網的記者BELGICA(貝西卡)中文流利，她開心地說：「我最喜歡那些能夠唱跳的小機器人，非常美。人形機器人也給我很大的震撼。」在參觀過程中貝西卡還特別注意到了手術機器人，她希望這些先進的機器人技術能夠很快在非洲應用，「讓先進產業在非洲落地促進非洲發展，這些都需要中國很多的幫助。」

在北京具身智能機器人創新中心，中外記者們深入了解創新中心建設情況、人形機器人母平台「天工」研發進展成果，以及在建立具身智能數據集、推動機器人在工業生產和商業場景應用等方面的下一步計劃。在記者們的注視下，通用型人形機器人母平台「天工」在機器人專用道上穩定展示了走、跑動作，挑戰草坪、斜坡等複雜地形的高難度，其靈活身姿引得記者們圍觀連連。這台全球首創實現擬人奔跑的純電驅全尺寸人形機器人也引發大家的圍觀拍攝，很多非洲記者不僅將攝像頭聚焦奔跑中的「天工」，還現場採訪工作人員了解更多信息。

「中國在機器人產業方面全球領先」

毛里塔尼亞《人民報》的記者穆罕默德·阿提格是第二次來中國，在他看來，中國在機器人產業方面全球領先。他對展廳中展出的藍色機械臂、手術機器人都非常感興趣，拍攝了很多圖片視頻。「非洲也需要機器人產業來助力經濟發展，中國在機器人產業方面有很多成功案例，希望非洲借鑒中國經驗發展自動工業。」

香港文匯報訊(記者 朱燁、李暢 北京報道)「作為記者，我要向世界報道一個客觀、公正、真實的中國。」特麗娜說道。這位來自南美洲北部圭亞那的資深媒體人，擁有超過二十年的報社工作經驗，首次踏上中國的土地時感慨萬分。「儘管我自認為對中國已有所了解，但實際到來後才發現，先前的認知中不乏誤解。中國之安全、發達，超乎我的想像。與中國人交流的過程中，我發現他們充滿善意又很有思想。」她表示，接下來的日子，打算放慢腳步，深入探索中國的每一個角落。「我對中國的一切都充滿好奇，希望能多結交些中國朋友，共同揭開這片土地上的更多故事。」特麗娜眼中閃爍著期待。



◆一名非洲記者觸碰機械手開啟裸眼3D。

香港文匯報記者馬曉芳 攝



◆參訪記者與機器人「小柴」互動。

香港文匯報記者馬曉芳 攝



◆赤道幾內亞《現在》電子新聞網記者貝西卡現場體驗。

香港文匯報記者馬曉芳 攝

記者手記

把中國故事帶回非洲

毛里塔尼亞、赤道幾內亞、佛得角……參加2024年中非合作論壇峰會的記者們有不少人是第一次來到中國。當機器人大世界的大門緩緩打開，「高科技的中國」在他們眼前具象化展開。行程緊湊，外國記者們一邊認真聽介紹，一邊拍攝記錄，想讓更多的新鮮見聞跨越山海傳回各自國家。

來自赤道幾內亞《現在》電子新聞網的記者貝西卡對中國並不陌生，但她卻驚訝地發現每次來中國都有很多新收穫。在機器人大世界，她第一次看到了機器人跳舞，知道了機器人怎麼做手術、機械臂如何在工廠「打工」，「中國有這麼多先進技術，真的好棒，希望這些技術也能幫助非洲發展。」作為一名媒體人，她

希望家鄉人可以通過自己的報道看到飛速發展的中國，更希望有越來越多的非洲人到中國來親身體驗，同時有更多的中國人踏上非洲感悟異域風情。

有非洲記者說，在他們的家鄉，學中文越來越火，中國文化也越來越流行，很多年輕人出國首選就是中國。心若相近，天涯咫尺，非洲與中國相距甚遠，但中非之間的深情厚誼讓兩國人民心心相通，有了更多彼此深入了解的願望和機會。相信參加2024年中非合作論壇峰會的外國同行，必定會在北京用心看、仔細拍、認真聽，將更多鮮活、真實、生動的中國故事帶回非洲大地。

◆香港文匯報記者 馬曉芳 北京報道

「到了中國，才發覺之前有些誤解」

這是肯尼亞籍記者奧蒂恩托第三次踏上中國的土地，他觀察到，中國方方面面都發生了不少變化，尤其是科技和可再生能源方面，已經躍居世界領先地位。「就拿我昨天的地鐵體驗來說，只需輕輕一刷手機就能進站，站台邊的顯示屏實時更新列車動態，這種高效的乘坐體驗實在令人印象深刻。」談及此次峰會，他滿懷期待，並表示將特別關注中非在基礎設施、能源及技術領域的合作前景。他熱切地希望，肯尼亞能夠緊抓合作機遇，學習中國在經濟領域成功的發展經驗，從而實現更大的進步。

期待了解中非合作成果

在媒體工作區，來自多米尼克的非洲裔記者阿利雅正

饒有興趣地探索著「融媒體燈光工作站」。「真令人驚嘆！這個提詞器不僅支持聲控調節高度和滾動速度，其四周還巧妙設計了補光功能，簡直想立刻將它帶回我們的國家。」她興奮地分享道，作為一名經常需要使用提詞器的媒體人，她在中國遇到的這款「升級版」提詞器無疑將極大地提升她的體驗感受。

談及此次峰會，阿利雅表示，「我特別期待深入了解中非之間的合作成果，尤其是雙方在文化交流、技術創新以及可持續發展等領域的具體合作項目和成效。我相信，這樣的交流不僅能促進雙方更深層次的理解與合作，也為其它國家打開更多視角和可能。」

熱度高體驗好 中國新能源車助非綠色轉型

香港文匯報訊 在非洲，被稱為「boda-boda」「tuk-tuk」的兩輪、三輪摩托車長期以來都是當地交通的典型形象。如今，隨著時代進步和技術發展，來自中國的新能源汽車登陸非洲，正逐步改變當地街道面貌。

「如果有人正在考慮是不是購買這輛車，我的建議是，不要猶豫、立刻購買！」在肯尼亞第二大城市蒙巴萨的一家中國品牌新能源汽車專賣店中，當地出租車司機朱馬告訴記者，自己試駕了一款中國電動汽車，感覺動力強勁、駕駛舒適。「這些電動車必將鋪滿我們的道路。」

據新華社報道，不少國際觀察人士的結論與朱馬的直觀感受一樣，越來越多中國新能源汽車企業深耕非洲市場，其高性價比產品受到非洲消費者和政府的歡迎。

在盧旺達首都基加利，中國電動汽車製造商比亞迪攜手當地合作夥伴開設了東非第一家比亞迪電動汽車經銷店。當地銷售人員表示，中國電動汽車無論是駕駛體驗、技術創新，還是安全性、經濟性都贏得市場積極反饋。

在南非，長城、哈弗、比亞迪等中國汽車製造商的電動車大量投入市場並受到消費者追捧。今年，南非主要巴士運營商也與中國企



◆8月16日，出租車司機在肯尼亞蒙巴薩試駕中國品牌新能源汽車。

業簽訂了購買電動巴士的訂單。

在埃及，今年一季度上牌的電動汽車數量就達到過去三年總量的三分之一，其中絕大部分產自中國。埃及銷售商表示，中國電動汽

車質優價廉，完全符合埃及市場需要。

質優價廉 在非市場佔據領先地位

不少分析人士表示，中國新能源汽車在非洲市場熱度持續升高，重要原因之一是高性價比。

標普全球交通出行公司歐洲、中東和非洲汽車預測首席分析師沃爾特·馬迪拉表示，高性價比的中國品牌為電動汽車消費者提供了更多選擇。南非金山大學南方不平等研究中心客座研究員穆貝斯瓦內·馬希洛也認為，在同等條件下，價格優勢讓中國品牌在非洲佔據領先地位。

電動汽車推廣組織AfricaNEV執行董事加德·森尤伊佐姆表示，中國企業正憑藉技術和市場優勢，不斷推動在非發展，滿足當地市場需求。

當前，不少非洲國家紛紛出台支持國內綠色轉型政策，並積極建設相關基礎設施，也為新能源汽車普及創造了條件。例如，埃及政府就對電動汽車實施「零關稅」，促進相關產品銷售。同時，埃及國內的充電站數量也在幾年內成倍增長。