



注重細節服務到位 「留人才」事半功倍

香港人才服務辦公室與義務工作發展局及慈善團體合作，推出人才義工計劃，提供平台讓來港人才以參與義工工作發揮所長、貢獻社會，同時加強人才聯繫社區，增進與本地社群的交流。此項計劃可令人才更快更好地了解、融入香港社會，盡早發揮智慧才幹建設香港，為香港高質量發展注入新動能，達至人才和香港雙贏。本屆政府全力貫徹「搶人才、留人才」策略，落實政策體貼入微，再次展現注重細節、服務到位的施政新風，相信有助贏得人才、市民的支持和信賴，拚經濟、謀發展、惠民生事半功倍。

為增強香港發展動能，本屆政府大膽創新，制定出一系列「搶人才」措施，包括成立香港人才服務辦公室，推出人才服務窗口線上平台等，積極從世界各地吸納高端人才來港，「搶人才」成績有目共睹。目前透過不同人才計劃吸引逾30萬宗申請，超過20萬宗獲批准，逾14萬名申請人已來港工作。根據政府公布的數據顯示，已來港就業的高才通人士，每月收入中位數約5萬元，約四分之一高達10萬元或以上，約一成更達20萬元或以上，明顯高於本地每月就業收入中位數的2萬元水平，顯示來港高端人才具較強競爭力，是推動香港產業、社會轉型升級的生力軍，有助引領香港打造國際高端人才集聚高地。

成功招攬人才來港只是開始，更關鍵的是要把人才留下來，令其在港安居樂業、施展才幹，才能滿足香港經濟社會持續發展的需求。為此，人才辦等專責部門與合作夥伴舉辦多元化的線上線下活動，為有意或已來港人才提供不同生活範疇及就業等資訊，協助人才盡快適應及融入香港生活。

這些支援配套措施非常重要、值得肯定，而推出人才義工計劃，讓人才在工餘時間走進社區、回饋社會，更有助其結交朋友，擴闊生活圈。

義工活動意味著無償奉獻，人才願意付出寶貴的時間和精力，以愛心扶助弱勢、服務香港，例如可為小朋友補習、教授普通話，金融人才可為小商戶提供專業意見，以及在香港單車節、馬拉松等大型盛事擔任義工。透過持久、多元的義工活動，人才可迅速拉近與香港市民的心靈距離，幫助人才結識本地社群，與不同階層的人士結成夥伴，在港落地生根，對香港更有歸屬感，建設香港、服務市民更投入。

俗話說：「細節決定成敗。」注重細節能夠讓人建立信任，增強政府政策的可靠性。香港「搶人才、留人才」以往主要靠為來港人才提供介紹學校、找工作等常規服務，如今拓展至以義工服務的模式，讓人才身體力行更好融入香港，對人才和香港發展相得益彰。特首李家超日前接受香港文匯報訪問時表示，香港在本地人才培養及吸納外地人才方面有政策、有平台、有規劃，「對高端人才有相當吸引力」。他相信，全球高端人才集聚香港會釋放相當大的乘數效應。

除了「搶人才、留人才」政策做深做細之外，近期不少政府政策也從小處着眼、細節入手，讓政策落實、執行得更加扎實，更加貼近市民大眾和服務對象的實際需求，深得民心，體現出本屆政府在完善施政、提升治理中以民為本的施政情懷。這種新風，相信能夠增強包括外來人才在內香港廣大市民的幸福感和獲得感，讓大家可以更加齊心，攜手共建香港美好家園。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

愛國教育續深化 團結港人護家國

香港抗戰及海防博物館於昨日抗日戰爭勝利紀念日隆重揭幕，同時愛國主義教育工作小組推出《我們的家》主題曲，對廣大市民尤其是青少年以多元化形式進行愛國主義教育。特區政府近年以前所未有的力度推進愛國主義教育，全力為青少年提供深化家國情懷、認識國家發展機遇的重要資訊和平台，市民的民族自豪感和主人翁意識顯著提升，明顯有利於增強社會凝聚力，推動香港更好融入國家發展大局。

抗戰及海防博物館由原來的海防博物館改設而成，首場專題展覽是與深圳文體局合辦東江縱隊展，突出港深兩地在抗日戰爭中的緊密聯繫，真實展示兩地民眾攜手抵抗外敵、保家衛國的崢嶸歲月。博物館為市民提供了解抗日歷史、感受先烈事跡的平台，例如博物館的展覽中設有「小電影院」，播放《明月幾時有》、《等待黎明》等抗戰電影片段，展出東江縱隊成員的各種文物和裝備，生動再現了當時的抗戰場景，讓參觀者能更加直觀地感受到那段艱苦卓絕的歷史，更切身感受到香港與祖國內地是患難與共的命運共同體，更珍惜今天由治及興的和平發展歲月。

行政長官李家超昨日在博物館揭幕典禮上表示，特區政府正全力推展愛國主義教育，增強市民的民族自豪感和

主人翁意識，抗日歷史是青少年學習先烈事跡、深化家國情懷的重要教材，博物館將成為愛國主義教育的重要基地之一，加強市民特別是青少年對抗戰歲月和抗日英烈貢獻的認識和體會。

過去，香港的愛國主義教育一度被別有用心者污名化，導致部分青少年國家觀念淡薄，被反中亂港勢力利用。隨著「愛國者治港」原則的落實，推行愛國主義教育的障礙已經消除。教育部門現在可以充分利用不同的資源，以多樣化的形式強化愛國主義教育，更多地通過歌曲、短片、遊戲等青少年喜聞樂見的形式來強化教育效果。

做好愛國主義教育，有助於增強社會凝聚力。例如早前聖保羅男女中學校合唱團在第十三屆世界合唱比賽中奪得冠軍，學生在頒獎台上齊唱國歌，彰顯了愛國主義教育所帶來的正能量，促使年青一代更加奮發有為。

做好愛國主義教育，有助於港人尤其是青少年加深對祖國的認識，加快香港融入國家發展大局，把握國家現代化建設的機遇。通過深化愛國主義教育，港人將更加清晰地認識到自身的國家認同和民族使命，從而在國家的繁榮發展中實現個人價值、成就夢想，為香港的長期發展和繁榮打下堅實基礎。

國泰15架A350換零件 料周六恢復運作

68班航機取消 運輸局促盡量減低對旅客影響

香港國泰航空公司一架本周一凌晨由香港飛往蘇黎世的航班CX383，起飛後不久引擎警告燈亮起，須折返香港。經檢查後發現該A350航機有引擎零部件故障，屬全球首例。為安全起見，國泰已即時檢查旗下所有48架A350航機。國泰昨日下午表示，工程團隊於24小時內徹底檢查了A350機隊全部運作中航機，發現當中15架須更換引擎零部件，已修復當中3架，預期所有受影響航機可於本周六恢復運作。受事件影響，國泰有34對、合共68班航機需要取消，包括今日多個航班（見表），受影響乘客可於明日（5日）前免手續費更改機票，最遲下月31日起行。香港特區政府運輸及物流局局長林世雄表示，非常關注事件，已指示局方人員向國泰航空、民航處及機管局表達需繼續跟進事件，盡量減低對旅客的影響。

◆香港文匯報記者 吳健怡

國泰周一凌晨前往蘇黎世的CX383航班於香港機場起飛後，飛往南中國海並在海上盤旋，其後無按原定路線向北飛，約個多小時後折返香港。事後國泰表示，經檢查發現該A350客機引擎零部件故障。翻查資料顯示，國泰航空引入的A350航機分為A350-900及A350-1000型號，由空中巴士公司製造，並採用勞斯萊斯引擎。

已更換當中3架引擎零部件

國泰昨日公布指出，事發後已立即通報飛機及引擎製造商和相關監管機構，並經徹底檢查A350機隊48架全部運作中的航機後，發現15架需更換引擎零部件，並已修復當中3架。

國泰同時宣布額外取消今天10對來回短途航班，而所有長途航班不受影響，願旅客瀏覽cathayair.com以獲取最新航班資訊。受事件影響，有34對、合共68班航機須取消，國泰指已通知所有受影響顧客，並提供其他航班選擇。至於其餘至本周六的航班調動，國泰會於今日下午2時前發布最新消息。國泰強調，所有決定均以顧客及員工的安全為首要考慮，就事件帶來的不便向顧客衷心致歉。

正在歐洲訪問的林世雄昨日在社交平台上表示，非常關注事件，已指示局方人員向國泰航空、民航處及機管局表達需繼續跟進事件，一方面秉持航空安全的最高標準，同時盡量減低對旅客的影響。他表示，民航處會繼續與國泰航空及相關民航監管機關保持緊密聯繫，並作出適當跟進，以確保航空安全，民航意外調查機構已依據《香港民航（意外調查）規例》（第448B章）並參考國際民航組織的標準，對事件展開調查，以提高航空安全及避免同類事件再次發生。

民航處回覆查詢時表示，已知悉國泰已通報相關飛機製造商和引擎製造商，以及相關監管機構，會繼續與國泰以及相關機構保持緊密聯繫並作出適當跟進，以確保航空安全。

旅客已獲航空公司安排食宿

昨日早上在機場離境大堂的航班顯示幕，已有多班國泰航班顯示已取消。來港遊玩的新加坡旅客陳小姐與妹妹的回程航班被取消，她們指到達機場後才得知，感到很慌張，因為第一次遇上此情況，「或因為購買機票時預留的聯繫方式並不是自己，因此未收到航班取消通知。」她表示，已將航班改為今早8時，航空公司亦為她們準備食宿，認為安排清晰。



◆國泰表示，工程團隊於24小時內徹底檢查了A350機隊全部運作中航機，發現當中15架需更換引擎零部件。圖為國泰航空A350機隊。資料圖片

專家：出事機會率僅「10的負9次方」

對是次A350客機引擎零件出現故障，香港工程師學會航空分部副主席詹永年昨日表示，A350屬於相對新型的飛機，其中一個特點為機艙非常寬敞，又用了很多複合材料製造，每個系統都需要經過安全評估，出現事故的機會率為「10的負9次方」，即機會率非常小。同時，飛機設計本身具系統安全評估，就算有單一引擎出現問題，仍可安全降落，而香港曾於1997年有A330發動機出問題，近年737 MAX亦有事故，但強調飛機設計有既定規定，運行時亦有不同機制，市民無須過分擔心。

詹永年指出，今次屬須提交「強制事故報告」的事件，即航空公司在法定要求下，必須於事發96小時內向香港民航處及歐洲航空安全局通報。香港民航處、國泰、空中巴士、引擎製造商勞斯萊斯，以及歐洲航空安全局會分別調查及分析，了解事故涉及零部件批次生產問題抑或設計問題，亦

會找出初步解決方案。

保養或設計問題有待確定

就有消息指今次事故涉及燃油噴嘴問題，香港專業教育學院（青衣）工程系講師吳禮基昨日表示，燃油噴嘴主要用於霧化燃油以提升燃油的燃燒效能，從而產生足夠氣壓並推動飛機，「一般而言，燃油噴嘴在經過長時間使用後會出現老化，令燃燒效能減弱，但故障是屬於保養抑或飛機本身設計問題，仍有待進一步資料才可確定。」燃油噴嘴通常涉及的都是效能問題，相信機師一般都是根據有關數據及安全系數才決定是否回航。

香港特區立法會議員田北辰強調，「航空安全寸步不能讓」，即時停飛相關航班及全面檢查屬合適做法。由於A350機型非常普及，他質疑為何只有國泰航空有問題，是否反映國泰的維修保養工作出現問題，希望國泰及製造商盡快作初步交代，再全面調查。◆香港文匯報記者 吳健怡

今明兩日已取消的國泰航班

9月4日離港航班			9月4日抵港航班		
離港時間	國泰航班編號	目的地	抵港時間	國泰航班編號	出發地
01:20	CX524	東京/成田	01:40	CX501	東京/成田
01:40	CX659	新加坡	05:50	CX714	新加坡
01:50	CX566	大阪/關西	10:45	CX692	新加坡
07:00	CX464	台北	12:00	CX469	台北
08:00	CX705	曼谷	12:15	CX597	大阪/關西
08:10	CX723	吉隆坡	12:20	CX710	新加坡
08:50	CX432	高雄	13:00	CX431	高雄
09:00	CX466	台北	13:05	CX503	大阪/關西
09:25	CX368	上海/浦東	13:15	CX509	東京/成田
10:20	CX494	台北	14:00	CX461	台北
12:00	CX332	北京/首都	14:05	CX658	新加坡
13:40	CX360	上海/浦東	15:00	CX750	曼谷
14:05	CX919	馬尼拉	15:15	CX495	台北
16:25	CX416	首爾/仁川	16:15	CX367	上海/浦東
9月5日抵港航班			17:20	CX722	吉隆坡
時間	國泰航班編號	出發地	20:10	CX918	馬尼拉
13:00	CX417	首爾/仁川	20:30	CX369	上海/浦東
			20:35	CX331	北京/首都

資料來源：國泰航空、香港機場管理局 整理：香港文匯報記者 吳健怡



摩羯逼港

位於呂宋以西的熱帶氣旋「摩羯」昨日增強，香港天文台於下午5時40分發出一號戒備信號。傍晚7時，「摩羯」集結在香港之東南約630公里，預料向西北偏西移動，時速約10公里，橫過南海北部，並逐漸增強。天文台預計，隨着「摩羯」會於未來幾天橫過南海北部，逐漸移向廣西西部至海南島一帶並進一步增強，一號戒備信號會至少維持至今日正午12時。隨着「摩羯」逐漸靠近華南沿岸，該區風力會有所增強，天文台會在今日稍後時間考慮發出三號強風信號，並預計未來兩天天氣會轉壞，風勢進一步增強，有狂風大驟雨，周末天氣仍然不穩定。

◆圖：香港文匯報記者 北山彥

◆文：香港文匯報記者 王偉