

國泰再取消 11 對短途航班

15架A350客機需換引擎輸油管 已修復6架料周六恢復運作

國泰航空發生全球首宗A350客機引擎零件故障，外電透露事故涉及引擎中一條燃油軟管受損、引起着火警告。國泰檢查後，發現旗下部分A350客機有類似問題，合共15架A350客機需更換引擎輸油管，目前已修復6架客機，但今日(5日)至周六(7日)需再取消11對來回的短途航班，連同早前取消航班，累計取消45對來回航班。同時，事件影響持續擴大，國航、新加坡航空、日本航空等檢查旗下A350客機，涉事的引擎製造商勞斯萊斯在官網發聲明稱，會確保提供充足零部件，讓國泰盡快維修航機，並承諾會向其他有採用同類型號引擎的航空公司通報最新進展。

◆香港文匯報記者 王僊



◆國泰檢查後，發現旗下部分A350客機有類似問題，合共15架A350客機需更換引擎輸油管。圖為與引擎零件故障同款的國泰A350-1000客機。

國泰最新要取消的11對航班都是行走短途線，包括來回新加坡、台北、泰國曼谷和上海等，國泰已通知受影響顧客並提供其他航班，及已增加機場人手應對。

國泰表示，已檢查旗下48架A350客機，需更換引擎輸油管的15架A350客機，目前維修進度理想，其中6架已經修復，正繼續維修其餘9架客機，預計於本周六(7日)或之前恢復運作。

國泰營運及航空服務總裁麥皓雲說：「這次A350客機引擎零件故障為全球首例，對國泰是一個重大的挑戰。國泰在短時間內全面檢查及維修所有A350客機，是一項艱巨任務，能夠安全處理和解決事件，要感謝各方解決問題，減少對航班的影響。」

民航處高度關注 派員實地視察

就是次A350客機引擎零件故障事件，香港特區政府民航處表示高度關注，已跟國泰工程部門

理層會面，掌握最新調查進度，並派員實地視察涉事的引擎及檢查的情況。

處方將根據國際民航的慣常做法，主動聯絡及通報相關單位，包括歐洲航空安全局(該局亦是該航機設計國的民航監管當局)、其他相關民航當局，及涉事飛機和引擎製造商，適時作出進一步行動，以確保航空安全。

事故在本周一凌晨發生，國泰一架原定飛瑞士蘇黎世的A350客機剛起飛不久，機上即響起警報，顯示右邊引擎可能起火。機組人員按程序關閉引擎、開啟滅火裝置，並在香港南上空傾倒燃料後折返香港機場，安全降落。香港工程師學會航空分部副主席詹永年分析：「引擎燃油就是要靠這些燃油管道提供，這些管道是會連接燃油噴嘴。如果現在燃油軟管有問題，有可能是因為漏油，導致飛行途中有着火警告。若事件涉及燃油軟管受損，就要拆下部件，分析管道設計、生產和維修各方面是否處理不當。」

詹永年介紹，一般涉及飛機硬件的調查分三個

方向進行，包括設計、生產、維修，他強調：「航空事故調查一般不會只針對單一零件，而會退後一步，調查有關機制、程序有否合乎預期。」

被問及今次事件是否反映全球A350都有同樣問題，他說：「這點仍然有待調查。今次國泰機隊的檢查結果，會送到引擎製造商勞斯萊斯，及其所屬民航局，即歐洲航空安全局，各方面將檢視有關數據，確認問題背後成因。」

國航新航日航檢查旗下A350客機

目前全球有超過600架A350處於運行狀態，受事件影響，中國航空取消原定於昨日使用A350-900客機的4個航班，並將對旗下30架A350-900飛機進行全面檢查。新加坡航空表示已採取「預防措施」，檢查旗下64架A350-900飛機的所有引擎，但強調目前對其航班沒有影響。日本航空選擇檢查部分A350飛機，重點是5架空客A350-1000飛機。



◆仁愛堂公布最新活動。香港文匯報記者康敬攝

仁愛堂辦逾百活動賀國慶

香港文匯報訊(記者 康敬)今年是中華人民共和國成立75周年，仁愛堂昨日公布將舉辦逾百項慶祝活動。其中，仁愛堂慶祝中華人民共和國成立75周年升旗典禮暨仁愛堂物慈善嘉年華將在9月29日假屯門仁愛廣場舉行，由仁愛堂長者會員及屬校學生擔任升旗手，年齡介乎7.5歲至75歲。此外，為配合特區政府推動運動產業化的政策，仁愛堂將於國慶期間舉辦仁愛堂國慶盃慈善乒乓球賽等。

培訓「替假護老者」照顧老友記

仁愛堂昨日舉行第四十五屆董事局宴請傳媒暨服務巡禮2024，公布近期大計，在社會服務層面重點關注照顧者的需要。仁愛堂董事局主席鄭偉康昨日接受香港文匯報訪問時表示，見到社會上有關照顧者的苦況，啟發仁愛堂開展「替假護老者」培訓先導計劃。為期兩年，首階段於九龍城區推行，每年為50人提供「替假護老者」培訓課程，及每年為100名護老者提供總數5,000小時的替假服務。

鄭偉康介紹，替假服務對象為獨居長者、雙老長者或子女移居海外或長期不在身邊的60歲以上長者。先導計劃將招募和培訓社區義工，為雙老及欠缺支援的護老者提供喘息空間，及為「留守長者」提供個性化的陪伴和照顧服務，豐富其精神生活，提升生活質素，幫助這些長者更好地融入社區。

住戶搬入仁愛居 居住環境有改善

此外，仁愛堂首個過渡性房屋項目仁愛居於去年7月正式入伙，入住率達到100%。仁愛堂第一副主席梅偉傑在活動上表示，仁愛堂於今年6月至7月期間，訪問211戶居民，調查結果顯示，大部分受訪家庭均認同搬入仁愛居後，居住環境的各方面都得到改善，特別在整體環境、衛生和單位設備方面，均有逾八成的居民表示同意或非常同意。

在醫療服務方面，仁愛堂將於9月9日起在其全線中醫中心(元朗服務點除外)，推行中西醫協作的「中醫舒緩癌症不適服務計劃」，為受癌症治療副作用困擾的康復者提供免費針灸治療服務，預計有逾千人次受惠；同時在10月前推展慈善牙科服務，為期兩年，受資助者最多可獲兩萬元牙科治療資助。

喀什地區旅遊推介會 在港圓滿舉行



◆辛聰金致辭。



◆劉輝致辭。

8月30日，一場以「新疆是個好地方 不到喀什不算到新疆」為主題的喀什地區旅遊推介會在香港圓滿舉行，標誌着喀什與香港的文化旅遊合作邁入新階段。此次活動由廣東省對口支援新疆工作前方指揮部、深圳市對口支援新疆工作前方指揮部及喀什地區文化廣播電視和旅遊局聯合主辦，旨在深度推廣喀什的豐富旅遊資源，促進兩地文化產業交流與發展。

推介會現場人聲鼎沸，來自香港80多家旅行社、媒體代表共計120餘人參加。喀什地區旅遊推介會通過精心準備的展示內容，包括喀什古城的歷史、帕米爾高原的壯麗景色，以及旅遊服務、設施、產品和優惠政策的詳細介紹，全方位展現了喀什獨特的自然風貌和人文魅力。活動現場，喀什地區歌舞劇團的演員們精心獻上了一場視覺與聽覺的盛宴。絢爛多彩的民族服飾、熱情奔放的維吾爾族舞蹈、悠揚悅耳的民族音樂，特別是舞蹈《喀什賽乃姆》與歌伴舞《一杯美酒》，讓現場觀眾深切感受到了喀什的文化底蘊和藝術魅力，掌聲與歡呼聲此起彼伏。

香港中國旅遊協會理事長辛聰金對本次推介會給予高度評價，表示希望以此為契機，深化兩地在文化旅遊領域的合作，讓更多香港市民有機會親身體

驗喀什的獨特風情。喀什地區文化廣播電視和旅遊局黨組書記、副局長劉輝則強調，此次推介會不僅是對香港至喀什直飛航線開通的積極回應，更為兩地文旅融合搭建了新橋樑，對促進喀什旅遊業發展、提升地區知名度具有重要意義。

推介會上，喀什地區旅遊協會、導遊協會與香港中國旅遊協會、香港專業導遊總工會，以及喀什旅行社代表與香港中國旅行社分別簽署了戰略合作框架協定，標誌着雙方在旅遊資源分享、市場開拓、客源互送等方面將展開更加緊密的合作。此次喀什地區旅遊推介會的成功舉辦，不僅為香港市民打開了一扇通往喀什的大門，也為喀什乃至新疆的文旅產業發展注入了新的動力。未來，隨着兩地合作的不斷深化，喀什的獨特魅力將吸引更多國內外遊客前來探訪，共同書寫文旅合作的新篇章。

教師國安法測試今學年將辦五輪

香港文匯報訊 香港特區政府教育局昨日向全港學校發出通函，公布2024/25學年將舉辦五輪基本法及香港國安法測試，分別供學位程度和非學位程度人士參加，其中第一輪測試將於下月26日舉行，對象為未持有學士學位而有意入職或轉職擔任中小學或幼稚園教師職位的人士，測試名額有限，先到先得。

應考者可由本月6日上午9時至本月19日下午5時，透過教育局網上申請系統www.edb.gov.hk/tc/blnst報名。教育局提醒報考者，非學位程度測試的及格成績只適用於申請非學位教席。如申請人曾於教育局、公務員事務局或招聘部門、職系舉辦的基本法及香港國安法測試取得及格成績，將不獲接受再次參加測試。

由2023/24學年起，所有公營學校、直接資助計劃學校和參加幼稚園教育計劃的幼稚園新聘教師，包括新入職教師和轉校教師，均須測試及格方可獲



◆教育局公布2024/25學年將舉辦五輪基本法及香港國安法測試。圖為中學教師上歷史課情況。資料圖片

考慮聘用。有關要求適用於教師職系的所有職級，包括校長。測試詳情載於教育局網頁www.edb.gov.hk/tc/blnst。第二至五輪測試將分別於今年12月、明年4月、6月和7月舉行，有關安排稍後公布。

蔡若蓮：吸納非本地生須做好平衡



香港文匯報訊(記者 金文博)學齡人口持續減少，是本港學校面對的重大挑戰。就有意見提出，香港中小學應研究更全面吸納非本地學生，特區政府教育局局長蔡若蓮強調，香港的基礎教育定位並非要發展成為產業，事實上，目前各類人才計劃已吸引很多希望小朋友在港接受優質教育的內地家長來港，若中小學要全面開放接收留學生，需要考慮是否每一間學校都有這種吸引力，否則有可能減少本地學生入讀心儀學校的選擇，有需要做好平衡。

無意再減每班人數下限

蔡若蓮昨日接受香港恒生大學傳播學院《恒傳傳言》訪問時表示，隨着出生人口下降，學生人數結構性減少無可避免。她表明，無意再降低每班人數下限，而小班教學亦是教學策略而非救校策略，「學校是為小朋友而存在，非小朋友為學校而存在。」

她指出，學校規模和人數會直接影響教學質素及同學的學習體驗，人數太少並非好事，「譬如一間學校一級有百多人，課外活動你會有許多選擇，踢球你會有許多對手。」局方會採取軟着陸策略，循序漸進以合併、搬遷或停辦方式重整學校，將教育資源集中於提高教學質素，用在學生身上。

現時本港輸入的人才的子女均可以受養人身份來港就學，有建議政府應開放本港中小學全面招收非本地留學生，從而增加生源。蔡若蓮坦言，此舉首要考慮的是學校質素，要讓每一



◆蔡若蓮接受《恒傳傳言》訪問。

恒大圖片

間學校都有吸引力，「不然的話，就算部分學校有很多學位剩下，也未必吸引到家長。」

她指出，現時大灣區內地城市現在的學校建設和硬件軟件都非常好，本港學校考量自身吸引力何在，一旦開放學額予非本地留學生亦能入讀，相信家長均會選擇受歡迎的學校，「而這會否反而令本地同學的選擇減少呢?所以我們要去做平衡。」

現時自資專上院校招收內地生的上限為20%，較八所資助大學的40%低，蔡若蓮表示，若要提高限額，特區政府需要和內地相關教育部門溝通，主要是從質素角度考慮，「學生出外讀書，家庭也是要付出的。我們都知道現在生育率很低，父母都節衣縮食，儲錢給年輕人升學，所以我們在質素保證，對年輕人、或者對他的整個家庭都要負責任。當我們去審視究竟哪些院校、課程，可收非本地學生的時候，我們都是抱持着以課程的質素為最優先的考慮，以確保學生的學習體驗，讓他們在香港得到的教育是最好的。」