



出席中非合作論壇北京峰會開幕式並發表主旨講話 習近平：中非共逐現代化之夢 實施十大夥伴行動

刊 A4-17

文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行

2024年9月 4897001560013

甲辰年八月初四 初五白露
多雲驟雨 狂風雷暴
氣溫26-29℃ 濕度80-95%

6 星期五
港字第27184 今日出紙2疊7張半 港售10元

港今年首掛八號波 政府四大策略應對極端天氣

追風逐浪可被控 無視勸喻必執法

摩羯襲港

超強颱風「摩羯」襲

港，香港天文台昨日傍晚6時20分首掛今年八號東北烈風或暴風信號，最少維持至今日中午12時。特區政府各部門及全社會全力應對，至晚間，香港市面平靜、交通運作暢順。因應本港去年經歷極端天氣，特區政府今年5月公布四大應對策略及措施，包括呼籲市民勿在惡劣天氣下追風逐浪，並指若有人無視勸喻會果斷執法及檢控。但部分岸邊及泳灘仍有市民在強風吹得起人的情況下，冒險追風和觀浪，險象環生，政府已預告會果斷執法及檢控，向有關人等罰款2,000元及監禁14天。

◆香港文匯報記者
蕭景源、劉明



▲超強颱風「摩羯」昨日迫近香港，天文台傍晚改掛八號風球。圖為市民奔跑躲避風雨。香港文匯報記者黃艾力攝

康文署轄下

泳灘昨日在八號熱帶氣旋警告信號生效期間已暫時關閉，署方又派員在大浪灣泳灘和石澳泳灘進行特別執法行動，並聯絡警方協助執法。其中，石澳泳灘每逢颱風襲港都會颳起巨浪，過往吸引不少衝浪愛好者趁颱風冒險滑浪，昨日下午現場有人企圖落水滑浪，康文署人員馬上上前票控，雙方展開追逐戰，最後滑浪者逃入村逃之夭夭，未能成功票控。之後，灘上市民得悉封灘後不准進入，便配合署方勸喻陸續離開泳灘。

違令闖泳灘可罰款2000囚14天

香港文匯報記者巡視多個泳灘，發現沒有人闖入泳灘，康文署張貼告示指，根據《公眾衛生及市政條例》之下的《泳灘規例》（第132章，附屬法例E），任何人等如不遵從有關暫時封閉的安排即屬違法，一經定罪，最高可被判罰款2,000元及監禁14天。

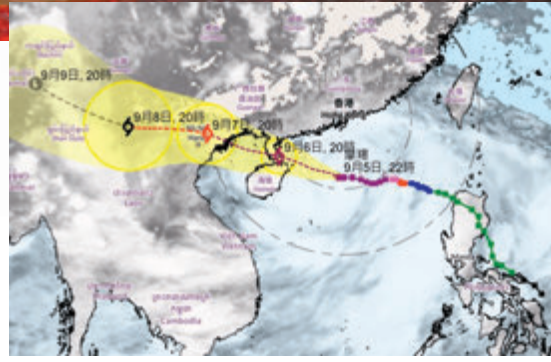
港九拯溺員工會副理事長胡啟榮向香港文匯報表示，執法困難，「就算封閉泳灘亦不能阻止追

浪者闖入，除非像疫情時用水馬封鎖泳灘，否則仍可進入，所謂封閉只是掛上紅旗，沒有救生服務。」他指封閉泳灘時亦會作出廣播，促泳灘上遊人離開，但不少人也未有理會，救生員也無法阻止他們逗留。

他批評，颱風天氣下仍有市民及遊客到泳灘觀浪，行為自私，「好多人會話條命係自己的，但其實好自私，不會因為你講這句話就不救你，因為救援人員有使命感，冒着生命危險去拯救你，我認為應該要重罰。」他並希望特區政府增加宣傳教育，傳遞這些追風的危險性和罰則。

灣仔海濱杏花邨仍有人追風

康文署及漁護署轄下泳灘及郊野公園尚可引用相關條例票控追風族，但岸邊的追風、追浪卻無王管。香港文匯報記者昨晚分別到灣仔海濱長廊及柴灣杏花邨觀察，仍見有市民及遊客專程前往追風。家住香港仔海怡半島的市民阿Mike表示，每逢打風也會到岸邊追風，昨日專程到海濱感受「摩羯」的威力，但想不到「除吃得風外，乜都無」，一度坐在石凳上睇手機打發時間。



◆超強颱風「摩羯」走勢圖。

專程到柴灣杏花邨感受風力的黃同學指，過往曾兩三次趁打風到岸邊追風，中午到來時天氣還未有轉壞，至傍晚掛八號風球再次到來，覺得風力增強，但沒有雨。他表示只會留在較安全位置，不會刻意跨過欄杆接近海邊危險，如果有人員在場勸喻也會聽從離開。對於在風球下市民若違反康文署封閉沙灘的禁令可被罰款，黃同學認同政府為保護市民人身安全執法。

康文署回覆香港文匯報表示，已於包括社交媒體、電視台及電台等多個渠道加強宣傳，呼籲市民在惡劣天氣下遠離岸邊，勿往泳灘進行水上活動，以免危及個人及救援人員安全。漁護署表示，昨晚未有關閉任何郊野公園及海岸公園，但由於颱風迫近本港，為安全着想，呼籲市民避免前往郊野公園及海岸公園。



◆市民在八號風球前趕回家，交通暢順。香港文匯報記者曾興偉攝

早預告早準備 車次密交通暢

香港文匯報訊（記者 廣濟）香港經歷去年世紀黑雨後，交通營運商、天文台及特區政府部門加強溝通，提前做好應變颱風或惡劣天氣。昨日天文台改發八號風球前3小時，香港文匯報記者一直在多個交通黑點點擊，大部分僱主得悉「掛波」的具體時間後，安排僱員提早下班，昨日下午4時至5時的人潮高峰，市面交通基本順暢，市民平均等車幾分鐘。其中，巴士公司更額外增派候備巴士，每當人龍過長便開動後備巴士接走乘客，平均5分鐘一班車。港鐵站內也加密班次和增派職員疏導人流。傍晚6時20分當八號風球正式懸掛時，該走的乘客都走，車站人流疏落。

昨日下午3時許，記者到紅磡海底隧道收費廣場觀察，雙向巴士站有零星市民排隊等車，經天橋前往紅磡火車站的人流量亦不算多。到下午四五時人潮漸多，但巴士公司提早預備，例如往港島的118路線巴士，50分鐘內至少有10班車前來，平均不到5分鐘一班車，市民最多等待數分鐘便能上車。

人流比收工高峰少一半

往日打風的混亂場面不復見，排隊的陳先生表示：「人流與平時六七點高峰相比，至少少了一半，與過往打風時相比也順暢很多，相信這與巴士公司調整安排有關，是好事。」陳先生等候不到2分鐘就有車。記者發現能加密班次的一個原因，是收費廣場天橋另一邊泊泊至少一輛寫上「暫停服務」的巴士；一名車長向記者表示，這是巴士公司打風下的特別安排，會安排後備巴士隨時候命，當排隊人龍過長，即刻啟動後備巴士埋站接載乘客。

港鐵方面，人流相比過往大有改善，八號風球生效前一小時，金鐘人流僅為過往打風人潮高峰的三分之一，在最為繁忙的5時半至6時期間，也僅僅在東鐵線前往羅湖/洛馬洲方向月台，乘客需要等多一班車才上到車，最繁忙的荃灣線往九龍方向絕大部分乘客都能有車即上到。港鐵亦增派人手疏導人流，直至傍晚八號風球懸掛時，人潮已散。

機管局表示，昨日機場及航班運作維持暢順，機場已啟動緊急應變中心，全日有38班航班取消。機管局指，已與機場各相關單位緊密合作制定緊急應變措施。

水浸黑點杏花邨三家村嚴陣以待

香港文匯報訊（記者 蕭景源）超強颱風「摩羯」來勢洶洶，中心風力估計超過200公里，環流廣大，加上適逢天文大潮，近海居民及商戶不敢掉以輕心，紛紛在昨日傍晚八號風球前預先作好防風措施。以往打風水浸黑點的柴灣杏花邨及鯉魚門三家村更是嚴陣以待，居民一早設置水閘、堆放沙包及圍封部分近岸位置，防止海水倒灌及發生危險。

香港文匯報記者昨日下午來到鯉魚門三家村巡察，發現絕大部分商戶已提早關門防風，將貨物及電器墊高，望將損失減到最小。一間茶餐廳的

負責人李小姐說，因今次颱風襲港適逢農曆八月初三天文大潮，所以特別擔心出現嚴重水浸。她最擔心是雪櫃被浸壞，過去已曾兩次因打風導致8部雪櫃報廢。她表示會通宵留守茶餐廳，但若水位太高，情況危險會以自身安全重要，棄守離開。

李小姐又稱讚政府今次做得很好，一早為商戶及居民提供充足沙包外，亦有官員、區議員、社區人士及關愛隊等預早提供協助。



掃碼睇片



◆鯉魚門三家村茶餐廳負責人李小姐稱，已將貨物搬到抬面，希望減少損失。香港文匯報記者劉友光攝

專營巴士再申加價 運輸署：會把好關

香港文匯報訊（記者 王儂）香港專營巴士繼去年6月獲批加價3.9%至7%後，有消息指多間專營巴士公司近期向香港特區政府運輸署提出加價申請。九巴回應表示，申請票價調整幅度時非常審慎，已平衡了財務可持續發展的需要，及市民接受程度。特區政府表示正審視相關申請，會審慎把關。立法會議員田北辰回應指，若申請加幅超過通脹水平，不可接受。

運輸署證實，部分專營巴士營辦商已於早前提交調整票價申請，特區政府正按照既定程序審批，並適時諮詢立法會交通事務委員會，交通諮詢委員會再提交行政會議考慮。評估時會考慮一籃子因素，包括自上次調整票價以來的營運成本及收益的變動；未來成本、收益及回報的預測；營辦商需要得到的合理回報率；市民的接受程度及負擔能力等。

九巴：營運成本上漲

九巴證實，因應營運情況和成本變化，公司已於早前向政府提交申請調整票價。發言人表示，在人力資源方面，九巴繼去年加薪4.2%後，今年亦加薪3.52%，而受國際形勢影響，燃油價格長期不穩，加上需要持續投放資源，提升巴士服務質素，令巴士公司持續受到營運成本上漲的挑

戰，希望政府盡快處理調整票價申請。九巴會考慮運用「專營巴士豁免隧道費基金」減少乘客的承擔，讓巴士公司可持續和合理地營運和發展。

田北辰表示，暫未知巴士今次申請的實際加幅，但若行會批出的實際加幅高於通脹，意味著市民埋單，完全不可以接受。他質疑上次的士申請加價時，行會已批出遠高於通脹的加幅，「又係逼市民硬食，有欠公道。」

他建議成立公共交通費協調局，每年按社會需要、公司營運，同時與通脹掛鉤形式，來審批公共交通的加價申請。