

八號波照返工 67%僱員零津貼

遲到慘遭扣假期 清潔工竟要自備雨衣水鞋



超強颱風「摩羯」來襲，香港天文台昨日傍晚6時20分懸掛八號風球。香港文匯報記者在港鐵站直擊，見到在機場工作的市民周先生卻趕往機場，他說：「打風落雨都係要返工，有時無列車服務，搭的士被割都要返工，公司又無交通津貼。」這不是孤例，勞聯昨日公布的一項調查發現，僅33.3%僱主在惡劣天氣及極端情況下為僱員發放當值津貼及特別交通津貼，而且僅三成僱主在上述天氣下會安排接送服務。有航空業員工表示，大部分工友對颱風期間返工已有心理準備，惟實際到達崗位的時間受到諸多因素影響，員工無法準時回到崗位，更有僱主直接扣減僱員的年假。亦有外判清潔工人指，打風時在戶外清理去水渠，承辦商僅提供安全帽，雨衣、水鞋等均要自備。

◆香港文匯報記者 唐文

勞聯昨日舉行記者會，機場空運員工協會代表方先生在會上表示，大部分機場員工在入職時已做好颱風返工的心理準備，地勤營辦商一般亦有專車接駁，但接送服務基本上只在機場附近一帶行駛，僱員從家中到專車上落點，仍要員工自行想辦法，住所位置很大程度會影響通勤。「假設兩位工友都住屯門，一個在屯馬線附近，一個住村屋、遠離鐵路沿線，颱風下的通勤時間可能差好遠。最頭痛是九號或以上風球，機場快線停駛，就要自己想辦法。若是遲一兩個小時，有合理理由，主管或有通融；當若是全日返唔到，就可能被扣年假。」

機場在員工安全方面保護相對充足。方先生說：「只要有飛機起降，我們就要出去停機坪工作，僱主會提供頭盔、安全鞋等裝備，也會舉行安全簡介會。如果出現紅色閃電警告，就必須立即停止作業，找地方暫避。」他指，惡劣天氣下工作較平日更有難度，不過相信一年以上經驗的熟手亦可應對。

清潔工人的安全裝備則有待改善，外判服務合約人員工會代表忠哥昨日表示，打風時仍需要外出，清理道路積水、水渠等，「基本的保護只有頭盔、水鞋、雨衣、膠手套都要工友自備。」他續指，酷熱天氣時亦很難按照指引及時休息，有時工作地點距離垃圾站很遠，清潔承辦商沒有有效通報上班安排，只靠工人自己感知決定是否上班。

三成僱主安排接送服務

勞聯今年7月至8月就《預防工作中暑指引》及《惡劣天氣及「極端情況」下工作守則》的實際執行情況，訪問642名工友。結果顯示，57.5%受訪者在惡劣天氣及極端情況下需要返工，涉及公共運輸、物業維修、保安、清潔、醫院、機場、護老院及飲食業等從業員。33.3%受訪者的僱主會額外發放當值津貼及往返工作地點的特別交通津貼，32.5%僱主會發放高於正常工資的津貼，僅30.1%僱主有安排接送服務。



◆勞聯發布惡劣天氣及極端情況下僱員處境的問卷調查結果。左起：勞聯油尖旺地區幹事劉學廉、勞聯副主席譚金蓮、勞聯秘書長/立法會議員周小松、勞聯主席/立法會議員林振昇、方先生、忠哥、玲姐、Gurung。

勞聯倡惡劣天氣加人工

勞聯主席、立法會議員林振昇對調查結果失望。他認為，僱員在極端天氣下返工，途中面對不可預測的惡劣環境，甚至構成人身安全威脅，如僱員因此無法上班，僱主不應扣薪或扣假。即使公司未能提供接送服務，亦應為僱員提供特別交通津貼，讓僱員在交通工具上有更多選擇。「指引和工作守則

都寫得很好，但很多僱主都不遵守。例如八號風球下有僱主仍要求僱員返工，這時公共交通已經停頓，的士又是海鮮價，有的人可能花500元搭的士上班，僱主不報銷，這一天就白做了。」

他促請勞工處廣泛宣傳相關指引，如強調僱主不可隨意扣除員工年假及休息日，要求員工在惡劣天氣下工作應提供交通津貼及支付更高工資等，若加強宣傳後相關問題仍未得到改善，可考慮立法。

各部門「超前準備」應對風雨



◆政務司司長陳國基昨晚視察緊急事故監察及支援中心。



◆發展局舉行跨部門會議部署應對強颱風。

香港文匯報訊（記者 黃子晉）香港特區政府官員積極行動，應對「摩羯」影響香港。政務司司長陳國基昨日在社交平台發帖表示，他已提醒政府各部門必須為颱風、大雨做好「超前準備」，在幾天前已開展加強相關預防工作，強調各部門會繼續堅守崗位，確保颱風襲港的準備、應急和善後工作都能落實到位，保障市民的生命財產和公共安全。他昨晚到保安局啟動的緊急事故監察及支援中心視察，聽取各政府部門匯報中心的統籌部署和應急協調工作等。

發展局前晚在社交平台發帖表示，為更好應對強颱風，局方已於9月4日主持跨部門會議，統籌有關應對水浸、山泥傾瀉、塌樹、構築物及地盤

安全的準備工作。

房屋局局長何永賢昨日在社交平台發帖表示，房署不論是屋邨管理或地盤管理的人員在颱風迫近之際已開始準備，已聯同物業管理公司和承建商做多項應對措施，包括檢查及清理排水渠；檢查大廈公眾地方的窗和門閘；檢查及穩固天台物件；穩固及圍封吊船、工作平台等；移除公眾露天地方的雜物或鬆脫物；巡查並確保邨內樹木穩固等。

29個臨時庇護中心昨午開放

各區民政事務處已提早在昨日下午4時起開放共29個臨時庇護中心，供有需要市民入住。民政及青年事務局長麥美娟、副局長梁宏正，民政事務

總署署長張趙凱滄等昨日視察了油麻地和深水埗的臨時庇護中心，並感謝各關愛隊颱風期間在中心當值，協同有需要市民。

運輸及物流局署理局長廖振新昨日下午已到訪港島區路政署緊急控制中心，了解部門應對風暴的預防、應急及善後工作，並為當更的人員打氣。運輸及物流局昨日在社交平台發帖表示，該控制中心會實時監察全港路況，隨時候命協助處理塌樹、水浸、山泥傾瀉導致的道路阻塞，及為受損路面作緊急維修，讓社會於風暴後盡速復常。

另外，教育局宣布，為確保學生安全，所有日校包括中學及小學，今天停課。

區議員巡黑點設群組助防風

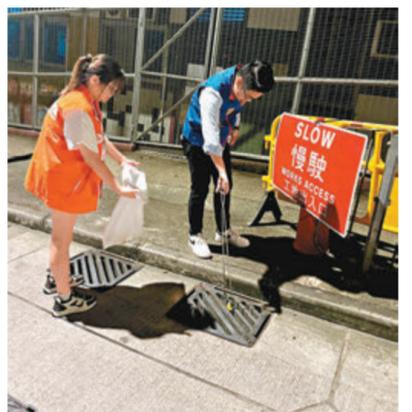
香港文匯報訊（記者 黃子龍）面對超強颱風「摩羯」逼港，各區區議員及關愛隊亦紛紛做好準備。他們從前日起便落區巡查，特別巡視過去的颱風黑點，同時在水渠、路面清理樹葉及垃圾等堵塞物，並提醒市民應對颱風。有區議會就極端天氣專門開設溝通群組，以協調區議會內部力量或通報政府部門及時處理。

東區區議員植潔鈴昨日到歌連臣角山上巡查，提醒察屋居民，告知緊急聯絡方式及就近庇護中心，讓他們得悉有需要時可以如何求助。她提到，去年颱風侵襲時，歌連臣角山上出現山泥傾瀉現象，還出現大石堵塞，導致通行不便；今次特意前來巡查，見到山泥傾瀉的斜坡已修葺完成，山上雜物及大石已清理好。她又說，現時區議會內就極端天氣開設了溝通群組，各議員會將發現的情況在群組中通報，以便及時處理。

西貢區議員李家良昨日到窩美村及黃竹灣巡查。他提到，之前每次打風，這些地方都有機會水浸，因此早前土木工程拓展署幫住戶裝了水閘，見到有市民不熟悉如何使用，或自行安裝，因此上門查看及協助，同時看看是否有水渠堵塞等。

環保大道停車場有防備

西貢區議員張美雄昨日上午巡



◆劉天正用長鉗清走渠口的雜物。受訪者供圖

視了整個環保南，提醒各方做好防風工作。他特別去了今年出現泥石流導致水浸的環保大道露天停車場巡視，看到民政事務總署帶領各部門做了不少工夫，包括渠務署開了新的疏水渠口位及渠道、環保署建好了新的混凝土牆及水位監測器、路政署事前也做好清理渠道的工作。他又到環保大道、康城路及各地盤周邊巡視，提醒了各承辦商做好綁鬆散物料、外棚架固定的工作。

此外，中西區區議員劉天正和堅摩關愛隊在堅尼地城一帶巡查風暴黑點，提醒居民做好防風措施。屯門區議員徐帆聯同房屋署大興辦事處及清潔公司職員巡區，加強渠道清潔去水等相關防風措施。北區區議員侯漢碩聯同北區民政事務專員賴子堅，以及北區上水鄉郊關愛隊成員，把沙包安置到村內，並在出入口把沙包築成小型擋水閘。

市民「風搶」菜肉 攤販坐地起價



◆八號風球前，市民到超市購買蔬果。

香港文匯報訊（記者 張強）昨日八號風球掛出前，不少市民已「動起來」，趕往超市或街市搶購物資。有菜檔商戶表示平時晚上7時才收檔，下午約3時蔬菜被搶購一空，提早收檔。有市民為張羅一家五口的伙食，一口氣購買比平日多3倍的蔬菜、肉類等分量。有市民投訴菜販趁風加價，「平日賣幾元一片的冬瓜，漲價一倍。」

香港文匯報記者昨日下午到旺角街市、超市直擊，只見大批市民在自助結賬機及人工櫃台前排隊結賬，其中旺角街市數十名市民在攤位前搶購蔬果、肉類等貨品，有幾個攤位的部分貨架空空如也。

購買量多 提早清貨收檔

「目前菜檔擺放的貨品只剩下幾樣，例如10元

兩包的蒜頭仍有貨賣，生意很好。」正準備收檔的菜販許女士表示，市民都提前買菜囤貨，每人購買的數量亦比平日多，「平日大概晚上7點賣完收檔，這天（下午）3點就差不多可以收檔。」不過，她擔心運送蔬菜的貨車今日能否順利到港，「之後幾日都不知有冇菜來，不知開唔開到檔賣菜。」

不少市民帶手推車在場四圍搜購。吳先生直言要為一家五口囤貨，昨日購買比平日多3倍數量的物資，包括可儲存在雪櫃的凍肉，「不知颱風幾時走，買多少，反正可以放雪櫃保存。」

林女士本周末孫輩會到家裏飯聚，所以昨日她也需要購買周末用的湯料等。被問到貨品的售價，她說：「每逢颱風來臨，貨品價格都會有所上升。」



◆八號風球前，市民到街市搶購食品。

香港文匯報記者黃艾力 攝

另一名市民許先生向記者投訴，菜檔平日賣幾元一片的冬瓜，昨日漲價至十多元一片，「那麼貴，我寧願不買，屋企雪櫃仲有好多食材，可以頂幾日。」