



◆中國與非洲的合作項目從「一帶一路」倡議投資建設基礎設施，到現時在農業、礦業、貿易和服務業等領域多元發展。  
資料圖片

# 外媒：中國「不說教」推進中非關係

## 不施加過多附帶條件 20年外交合作成果豐碩

### 聚焦中非合作

香港文匯報訊 在中非合作論壇峰會上，國家主席習近平發表主旨講話，宣布將中國跟所有非洲建交國的雙邊關係提升至戰略關係層面。英國廣播公司（BBC）與卡塔爾半島電視台等外媒引述專家分析，全球多國近年關注加強在非洲的影響力，相較西方國家，中國一直透過「不說教」方式，關注非洲民眾的實際需求，平等展開合作。這有助推進非洲的現代化進程、利好中非關係長遠發展。

半島電視台指出，在過去20年間，中國與非洲的外交合作取得豐碩成果。現時中國已成為非洲最大的貿易夥伴。非洲大陸約四分之一的出口產品都銷往中國，包括各類礦產、燃料、金屬和農產品等。非洲也有約16%的進口產品來自中國。中方表示到2035年，中非雙邊貿易額可能會達到3,000億美元（約2.3萬億港元）。

#### 1.3萬億基建貸款承諾全數到位

中國與非洲的合作項目亦不斷進步，從「一帶一路」倡議投資建設基礎設施，到現時在農業、礦業、貿易和服務業等領域多元發展。統計顯示截至2021年，中方承諾的近1,550億美元（約1.3萬億港元）對非洲基建貸款基本全數到位。美國約翰霍普金斯大學中非研究計劃也顯示，過去10多年間，中國對非洲的直接投資一直超過美國等發達國家。

半島電視台指出，中國希望加強在非投資，包括改善重要礦產獲取渠道、推動中國可再生能源產品及其技術出口等。中非雙方

亦加強合作，協助非洲國家改善貿易結構、收窄貿易逆差，更好利用中國在非洲的投資項目，提升當地民眾創業就業能力。

#### 美歐盟與非合作充斥說教主義

BBC引述總部位於加納的中非政策諮詢公司行政主任弗林蓬分析，西方大國近年關注到非洲的資源和商業潛力，試圖加緊競爭在非洲的影響力。中國全球南方項目聯合創辦人范斯塔登指出，「中國作為發展中國家，在與非洲的合作中，充分展現自身與全球南方國家團結一致，中國的做法並非與美國和歐盟一樣，施加過多附帶條件、要求持續追蹤，充斥說教主義的沉悶氣氛。」

南非安全研究所研究員克魯伊弗也指出，對於中國而言，今次中非合作論壇峰會是一個重要外交契機，可以體現中國如今在世界舞台上的重要地位，「非洲對中國非常重要，擁有許多非洲國家領導人的支持，也意味中國可以在聯合國繼續發揮重要的外交影響力。」

### 非洲多國駐華大使：中非合作論壇極重要

香港文匯報訊 屆中非合作論壇北京峰會舉行期間，非洲多國駐華大使和代表都表示，中非合作論壇非常重要，代表了非洲國家與中國的關係，中非合作論壇在非洲發展中發揮了非常大的作用。

摩洛哥駐華大使安薩里表示，中非合作論壇是中國和非洲國家之間非常重要的聚會，「北京峰會的舉行無疑表明了中國對其與非洲關係的重視。摩洛哥是重要的國家，中非合作論壇不僅會對中國和摩洛哥之間的雙邊關係，還會對中國與非洲大陸整體關係的發展產生積極影響。」

蘇丹駐華大使薩迪格稱，中非合作在多個領域取得豐厚成果。在農業領域，通過

中非合作論壇及其項目，中國和非洲國家討論並達成了協議，中國在農業發展、農業現代化、改良種子等方面提供了大量援助。在教育領域，現在中國為成千上萬的非洲學生提供獎學金，這些學生以後將在非洲的發展中發揮重要作用。

非盟首任駐華代表奧斯曼形容，「對全世界來說，中國的外交政策是不干涉其他國家內政。這正是非盟尊重與珍視與中國關係的原因。」奧斯曼相信，中國式現代化會對非洲的經濟產生積極影響，「當中國消費水平不斷提升，中非之間的貿易會大幅增加，相信非洲一定可以從中國式現代化中受益。」

## 充分考慮不同國家需求 因地制宜發展提升效率

香港文匯報訊 中國與非洲多國簽署共建「一帶一路」諒解備忘錄，各領域合作為雙方帶來切實好處。中非兩地多名專家均分析，中國與非洲的合作充分考慮非洲國家需求，因地制宜發展，不會迫使非洲國家改變自身經濟政策或文化習慣，令合作項目更加高效。

#### 造福幾內亞比紹漁業

非洲西部國家幾內亞比紹瀕臨大西洋，漁業資源豐富，中國中水集團遠洋股份有限公司近年在當地援建板丁碼頭項目，於去年5月移交，造福當地漁民。

該公司在幾內亞比紹當地員工賈洛表示，中國企業除援建碼頭，亦向當地漁民傳授現代化捕撈技術，為當地創造新的漁業職位，「漁業是我們的支柱產業，中國的支持令我們更好開發漁業資源、惠及民眾。」

清華大學社會科學學院國際關係學系

主任唐曉陽曾赴非洲多國調研，他指出非洲各國經濟結構互補性較低，普遍向外輸出資源、進口工業產品，「針對這一特點，中國的援建項目注重在不同國家，投資生產不同的工業產品，例如在西非建立多國共用的煉油廠和鋼鐵廠，令其形成互補關係，這可以增加非洲國家之間的經濟互補性。」

聯合國開發計劃署前副副主任、肯尼亞經濟學家賴德指出，在新能源領域，中國為非洲各國提供先進技術、開發當地資源，「非洲國家需要太陽能電池板和電動汽車等綠色產能，需要工作崗位，非洲國家非常願意與中國企業合作開展創新。」

賴德認為，中國以非洲的需求為驅動進行合作，已經帶動西方國家等合作方更多考慮非洲需求，「與中國合作，非洲國家不用被迫改變自身經濟政策，而是更多思想和中國開展何種合作，中國再考慮能否提供支持。」



◆中國中水集團遠洋股份有限公司在幾內亞比紹援建板丁碼頭項目。  
網上圖片

### 美智庫：西方未改殖民心態 居高臨下作風過時

香港文匯報訊 美國等西方國家近年關注加強自身在非洲地區影響力，然而分析指出，這些發達國家基本上並未改變殖民時期做法。美國華盛頓智庫「戰略與研究中心」（CSIS）非洲計劃副研究員恩祖基指出，西方國家必須改變對非洲各國居高臨下的「家長式作風」，建立在經濟打壓和政治脅迫基礎上的合作毫無成果，只會令雙邊關係更惡化。

恩祖基指出，「家長式作風」在國際政治中，是發達國家逼迫發展中國家「選邊站」。過去數十年間，西方國家利用經濟、軍事和政治干預，強迫發展中國家順從西方意願，不得與競爭對手合作，這種脅迫直接導致了美蘇冷戰期間不結盟運動的誕生。

#### 尼日爾終止與美安全合作

西方國家的傲慢態度，令許多非洲國家不滿。今年3月，非洲國家尼日爾的軍政府在美國國務院代表到訪前，宣布終止與美國的安全合作。尼日爾政府指出，美方代表團沒有遵守外交禮節，未預告知照抵達日期、具體成員和訪問議程，卻私下警告尼日爾方面不得與俄羅斯發展密切關係，「這是試圖剝奪尼日爾主權、阻止尼日爾民眾選擇真正合作夥伴的權利。」

恩祖基分析，許多發達國家近年面對種族



◆西方力圖加強非洲地區影響力。圖為美國務卿布林肯（左二）訪非。  
網上圖片

主義冒起、反移民情緒加劇等問題，都與其殖民時期在非洲等地的做法有關。如今西方國家試圖利用投資承諾，拉近與非洲國家的關係，但這些計劃多是空談，「西方所謂『互惠承諾』並未兌現，他們沒有改變高貴的官員與非洲政府和平民的互動方式。」

美國等西方國家近年陸續從非洲各地撤軍。恩祖基稱，西方國家在非洲的軍事干預，實質上無法解決非洲部分地區的安全問題，也無法解決當地貪腐嚴重、資源稀缺、貧窮率高企等政局動盪的根源。

恩祖基最後指出，在如今的多極化世界，非洲各國擁有豐富的合作選擇，例如中國已成為非洲最主要貿易夥伴，「發達國家需要徹底放棄其居高臨下的態度，才有可能實現在非洲的戰略利益。」

### 歐美未履行承諾 物流走廊成空談

香港文匯報訊 美國2022年在非洲推出「洛比托走廊」項目，宣稱會打造一條物流走廊，貫穿礦產豐富的贊比亞和剛果民主共和國，最終通往安哥拉的洛比托港。去年9月，美國又宣布與歐盟合作，雙方繼續支持開發該項目。



◆「洛比托走廊」成西方援非另一失敗項目。圖為美非領袖峰會。  
網上圖片

傳該計劃如何滿足歐美自身需求。報道分析，剛果民主共和國是全球最大的金屬鈷生產國，產量佔全球約70%，鈷正是生產電動汽車電池和清潔能源轉型的重要金屬。「洛比托走廊」項目主要股東、瑞士的托克公司直言，「美國會尋求透過該走廊，建立一條更快銷售非洲礦產和金屬的『西方路線』。」

經濟與戰略智庫政策顧問沙巴拉受訪分析，「洛比托走廊」計劃有不切實際之處。中國近年已透過「一帶一路」倡議，在非洲完善貨運網絡，運輸鈷、鋰和多種金屬。例如已建成的坦贊鐵路連接贊比亞與非洲東部國家坦桑尼亞，同樣可以協助非洲中部礦產出口。美國和歐洲國家在電動車技術研發方面亦頻繁拖延，間接影響非洲國家的礦產和金屬出口效益。報道最後強調，「洛比托走廊」並非西方國家首個援助非洲的項目，但過往的項目均以失敗告終，「該項目會成為美國及其盟友能否兌現承諾的嚴峻考驗。」

#### 專家：計劃不切實際

「洛比托走廊」從非洲中部出發，由東向西縱貫非洲大陸，鐵路線全長約1,300公里。報道指出，美國早年宣布會為項目投入10億美元（約77.9億港元），歐盟則計劃向安哥拉投資約4.5億美元（約35億港元），並向剛果民主共和國和贊比亞投入約1億美元（約7.79億港元）資金。

歐美國家在提及「洛比托走廊」計劃時，不斷宣