



尊重彼此發展道路

昨日，國家主席習近平在北京人民大會堂出席中非合作論壇北京峰會開幕式並發表題為《攜手推進現代化，共築命運共同體》的主旨講話。數十年來中非堅持真誠友好、平等相待，互利共贏、共同發展的原則，締造了歷久彌堅的友好合作關係。習近平主席鄭重宣布中非關係新定位，明確提出中非攜手推進現代化的重大舉措、具體途徑，擘畫中非關係發展新藍圖，促進中非可持續發展，打破現代化等同西方化的迷思。中非尊重各自發展道路、共逐現代化之夢，必將推動全球南方掀起現代化熱潮，譜寫構建人類命運共同體的嶄新篇章。

實現現代化是世界各國應有的權利。中國和非洲佔世界總人口的三分之一，沒有中國和非洲的現代化，就沒有世界的現代化。如今，國際格局加速演變，發展中國家和新興市場經濟體群體性崛起。中國正堅定不移以中國式現代化全面推進強國建設、民族復興偉業，非洲也朝着非盟《2063年議程》描繪的現代化目標穩步邁進。在新時代發展大潮中，中國加快推進自身現代化進程，也積極助力非洲實現現代化夢想。

過去20多年來，中非合作真誠務實、成果豐碩。中國商務部日前公布的最新數據顯示，2023年中非貿易額達2,821億美元，連續第二年刷新歷史峰值，中國與近半數非洲國家貿易額同比增幅達到兩位數；中非投資合作穩步增長，截至2023年底，中國對非直接投資存量超過400億美元，是非洲最主要外資來源國之一；中非基礎設施合作成效顯著，近十年來，中國企業累計在非洲簽訂承包工程合同額超過7,000億美元，完成營業額超過4,000億美元，有力帶動當地經濟社會發展。

在以往中非合作論壇，習近平主席先後宣布實施中非「十大合作計劃」「八大行動」「九項工程」。昨日，習近平主席宣布，未來3年，中方願同非方開展中非攜

中非共逐現代化夢

手推進現代化「十大夥伴行動」，中國政府願提供3,600億元人民幣額度的資金支持實施推動「十大夥伴行動」。「十大夥伴行動」與「十大合作計劃」「八大行動」「九項工程」一脈相承，充分彰顯中國重信守諾、言行一致、摺摺實幹的價值理念和責任擔當，堅定不移推動中非共贏互惠合作，讓合作成果惠及中非人民，中非合作迎來提質升級新階段。正如習近平主席擲地有聲宣示，「面向未來，我提議，將中國同所有非洲建交國的雙邊關係提升到戰略關係層面，將中非關係整體定位提升至新時代全天候中非命運共同體！」

中非雙方數十年建立並保持休戚與共、並肩奮鬥的友好關係，持續深化合作，成為新型國際關係的典範，引領全球南方現代化，關鍵原因就在於，雙方真誠友好、平等相待，互利共贏、共同發展，主持公道、捍衛正義，順應時勢、開放包容。特別是中國對非合作堅持「五不」原則：不干涉非洲國家符合國情的發展道路、不干涉非洲內政、不把自己的意志強加於人、不在對非援助中附加任何政治條件、不在對非投資融資中謀取政治私利。

中國始終堅定支持非洲人民以非洲方式解決非洲問題，強調實現發展振興是非洲的應有權利，積極倡導各方尊重非洲主權，傾聽非洲意見，重視非洲主張，兌現對非承諾。這與西方對非洲的援助附帶條件、強加西式價值觀形成強烈對比。肯尼亞前總統肯雅塔表示：「中國從不居高臨下地告訴我們應該怎麼做，這正是中非合作的獨特之處。」

展望未來，相信中非會持續在現代化征程上攜手同行，以中非現代化助力全球南方現代化，共同推動世界和平、安全、繁榮、進步。為人類持續發展作出新貢獻。

防「摩羯」未雨綢繆務實貼地

超強颱風「摩羯」來勢洶洶之際，特區政府在天氣預報、交通疏導及防範災害方面作出細緻安排。各相關部門緊守崗位、充分協調，盡力保障市民生命財產安全，務求減少社會運作影響，令大眾真切感受到特區政府施政措施以民為本、細緻到位。

「摩羯」靠近香港之際，政務司長陳國基指示各政府部門做好準備工作，又到保安局緊急事故監察及支援中心視察。教育局早一天宣布9月6日所有日校停課，學生和家長有所預算；渠務署及房署到去年「世紀暴雨」中嚴重淹水的黃大仙中心北館、港鐵站及龍翔道一帶巡視；鯉魚門等水浸黑點，當局也已經加裝沙包和擋水閘，提防洪水和風暴潮淹浸民居。

在政府統籌下，各區區議員和關愛隊紛紛出動巡查水浸和山泥傾瀉黑點，向附近居民作出提醒，並了解他們所需，又在臨時庇護中心嚴陣以待，準備隨時向有需要人士提供支援。特區政府亦要求市民全力配合，嚴令市民切勿追風，免生危險，如有人在海灘和郊野公園閉關時仍然強闖，將被即時檢控。巴士、港鐵等交通機構積極配合政府行動，在下午開始加密班次，巴士提早下班的人潮高峰。本港各航空公司派員親身向傳媒簡報航班情況，讓旅客早作行程打算。這些安排都受到大眾稱讚。

以往超強颱風「天鴿」、「山竹」襲港，去年的「世紀暴雨」，均對香港造成廣泛而嚴重破壞。特區政府汲取教訓，努力完善防災機制及方案。去年施政報告強調，會在準備、預警、應急和復原四方面，持續強化整體應對能力。去年9月熱帶氣旋「蘇拉」襲港，特區政府首次啟動「全政府動員」，組織應急隊伍到多區提供支援及善後。防災工夫日趨完善，令市民不用在惡劣天氣下擔驚受怕。今年5月，特區政府宣布強化四大策略，即超前準備、加強預警、果斷應急、迅速復原，將極端天氣帶來的破壞和影響減至最低，並讓市民生活盡快恢復正常。

特區政府施政務實貼地、注重細節，安全措施力求做到無死角，想市民所想，急市民所急，管治效能持續提升，有利未來進一步排解民生憂難，更添市民大眾安全感和幸福感。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

考路試竟等8個月 申訴署倡12招改善

7年1800上訴僅13宗得直 建議引入攝錄裝置免口同鼻拗

香港考車牌難，輪候考路試更難。申訴專員公署昨日發布有關運輸署駕駛考試安排的主動調查報告，發現目前路試輪候時間長達200多天，即7個月至8個月。公署提出12項建議，包括採取更彈性的考牌主任報到安排，將考牌官以往每日先到指定地點報到再轉往試場的安排，改為直接到試場。另外，運輸署過去7年收到約1,800多宗對路試結果不服的上訴，僅13宗得直，為免口同鼻拗，公署建議參考內地、澳洲及新西蘭等地做法，在路試期間使用攝錄裝置。運輸署回應時表示，現時輪候時間已較高峰時大幅改善，會採納申訴專員公署建議，以及繼續審視及優化員工的工作安排和指引。

◆香港文匯報記者 吳健怡



香港市民對駕駛考試的需求不斷增加，但路試平均輪候時間持續高企。申訴專員公署早前主動調查駕駛考試的安排，發現運輸署在疫情最嚴峻期間，曾六度暫停筆試及路試，積壓大量考試申請個案，私家車及輕型貨車路試的輪候時間更一度長達340多日。

可設周六考試 增更多考試中心

運輸署其後推出措施增加考期，將輪候時間降至最多七八個月，但仍較以往非商用車輛服務承諾的82天為長。申訴專員陳積志認同運輸署作出的努力，但考試安排仍有不少改善空間，建議周末增設考試時段，並在交通流量較低地點設立更多考試中心。

目前，路試沿用報到值勤安排，要求所有考牌主任每個工作日的早上8時之前，先到何文田總部進行電腦抽籤，以決定他們負責的考場，之後才乘搭交通工具前往全港不同的駕駛考試中心執行職務。陳積志建議運輸署應研究採用直接報到安排，即先由部門在何文田總部統一抽籤，然後使用即時通訊系統通知所有考牌官抽籤的結果，節省交通時間，騰出更多路試名額。

考官報到值勤可推展至其他考試中心

運輸署去年底亦再度完成報到值勤安排的檢視工作，自今年6月已經在4個駕駛考試中心試行直接報到，陳積志認為如反應理想，可推展至其他考試中心。

因應輪候路試時間長，學習駕駛執照的12個月有效期及駕駛考試表格的18個月有效期不切實際，若考生路試不合格而需重新輪候「尾期」，通常都要再申領學習駕駛執照。公署調查主任湯俊彥建議運輸署檢視相關執照及表格的有效期，以減低在處理考生續期申請的行政成本。

報告又提到運輸署及交通審裁處近年處理上訴及覆核個案有所增加，包括考試安排不足等，上訴個案由2017年的192宗增加一倍至2023年的380宗，反映市民對運輸署路試安排的不滿有所增加；申訴專員公署亦曾收到市民投訴，質疑禁止以行車記錄儀記錄路試過程的決定。

目前，路試考生被禁止在應試車輛內安裝攝錄裝置，若遇上訴結果，就只可參考考牌主任在路試後即時撰寫的報告。陳積志表示，不同考牌主任撰寫的即時記錄方式及資料不一，舉例有考牌主任以畫圖方式記錄，有人則以文字記錄，他建議運輸署制訂相關工作指引，統一標準，更有效及更準確記錄駕駛路試的評核內容。

陳積志留意到內地、澳洲及新西蘭等國家地區都有攝錄路試過程，內地更規定必須全程錄音、錄影，同時直播予等候考試的考生，過程十分透明；考生亦可在考試完結後3天內查詢自己的考試視頻，提出上訴。「隨著安裝車輛攝錄裝置的做法是大勢所趨，本身亦有一定的實際好處，運輸署必須認真檢視現時禁止在考試期間攝錄的安排，是否恰當及合理，應考慮引入就路試而設的攝錄系統。」

不過他強調，保障個人隱私十分重要，需要研究如何妥善管理及保存相關資料，有助運輸署及考生蒐集路試情況的數據；長遠而言可考慮探討利用高科技，如電子考核系統協助評核等。



◆申訴專員公署主動調查報告發現，現時運輸署駕駛路試的輪候時間長達約8個月，公署提出12項建議改善情況。圖為運輸署跑馬地駕駛考試中心。

香港文匯報記者萬霜靈 攝



◆今年4月履新的申訴專員陳積志昨日發表其任內首份主動調查報告。香港文匯報記者萬霜靈 攝

運輸署：研引入新科技協助評核

香港文匯報訊（記者 吳健怡）香港特區政府運輸署昨日回應申訴專員公署調查報告時表示，現時路試的輪候時間已較高峰時大幅改善，署方會採納申訴專員公署建議，繼續審視及優化員工的工作安排和指引，亦會檢視並考慮訂定非商用車輛路試的服務承諾。

同時，運輸署表示會研究是否適合於駕駛考試引入新科技，協助評核，但鑑於香港駕駛考試的獨特性，包括大部分路試均在公共道路進行及考試車輛為私人擁有等，要仔細考慮詳細安排及持份者的意見，並於法例要求、考生私隱、成本效益等因素中取得平衡。

申訴專員：首5個月已完成153宗調解服務

香港文匯報訊（記者 吳健怡）今年4月履新的申訴專員陳積志，在昨日發表其任內首份主動調查報告，更勾畫了未來的工作展望。他承諾會積極推動良政善治，並提出3個策略性方向，其中一個是致力推動以調解為主導，處理市民的申訴，迅速回應市民的訴求緩解不滿。今年首5個月，公署已完成153宗調解服務，較上年度有雙倍增幅，他強調說：「一定要做得精、做得準、不求多，即是貴精不貴多，亦都貴精不貴快，唔係鬥快。」

陳積志指出，以調解方式處理市民大眾的申訴，能迅速回應市民，化解社會矛盾和怨氣，凝聚各方力量，全社會合力拼經濟改善民生。另一方面是推動跨部門及機構的協調和合作，他稱透過處理涉及跨部門、跨機構協作的個案，以及持續舉辦講座和工作交流會，為市民提供更好服務，在本年度首5個月，已經處理68宗涉及跨部門協作的個案，比上年度有大幅增長。

第三個策略性方向是重點宣揚「正面看投訴」的理念，向社會，特別是青少年，提倡以正面、積極心態及方式，以改善公共行政為出發點，鼓勵政府部門和公營機構以服務至上、多聽多了解的精神回應，共同為提升公共行政良政善治而努力。

陳積志：要做得精做得準

對上任後5個月發表首份調查報告，較近年專員調查時間長，陳積志解釋，申訴專員公署主動調查是重要工作，應做得精準和全面，「唔係鬥快」，是「貴精不貴多，貴精不貴快」。

他強調，加強調解工作，並不會淡化公署的調查職能，又指，進行的調查有建設性，向部門提出的建議均百分之百落實，「因為我追到落實為止，唔會放過你。」

對初選案被裁定罪成的鄒家成，去年選押期間欲向申訴專員公署投訴被懲教署禁止收取書籍，遂自行透過女律師將投訴表格攜離收押所，其後被裁定「將未經授權的物品攜離監獄」罪成。他在求情信中聲言，在囚者難以投訴懲教署。陳積志表示，自今年上任以來，親自翻閱過去每年4,000多宗申訴案件，以了解不展開獨立調查的原因，或是最終的調查結果，對鄒家成的案件亦有所了解。

他說，申訴專員公署接獲不少來自懲教院舍人士的申訴，並強調現時申訴途徑絕對無問題，「唔存在任何話在囚者申訴有困難，絕對無。」懲教院舍內亦放有投訴表格，在囚者以簡單方法就可申訴，公署會按一般方式處理。