



中企3年承建逾8000非洲基建項目 中非合作碩果豐 貿易年均增長5.9%

刊A4、A5

文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行

2024年9月

7 星期六

甲辰年八月初五 是日白露
多雲驟雨 狂風雷暴
氣溫26-30℃ 濕度75-95%

港字第27185 今日出紙2疊6張半 港售10元

區議員關愛隊居民商家齊動員 香港抗災更高效

全城織好安全網 應急善後環環扣

◆黃大仙區議員越毅強觀察水閘情況。受訪者供圖



◆西貢區議員陳志豪（右）清潔路面雜物。受訪者供圖



◆元朗區議員何曉雯昨日以電鋸清理塌樹。受訪者供圖

摩羯襲港

用高效的行動不斷完善治理，是今屆特區政府的重點工作之一。香港去年9月經歷了世紀黑雨，多區出現嚴重水浸，一年過後，香港再經歷八號風球「摩羯」極端天氣，已在應對機制上做出不少積極改善。從政府到區議會再到關愛隊，一環扣一環，從準備、應急和善後的不同維度，編織了一個安全網。香港文匯報記者昨日訪問多區區議員總結是次應對機制，他們表示，特區政府調動地區和各界力量，提前做好溝通機制搭建、資訊發放、污水渠清理等工作，為地區人士和市民準備應對颱風創造了很大空間，是次運行的協調機制為未來應對極端天氣做了很好示範，彰顯政府的行政領導能力和完善地區治理的成效。

◆香港文匯報記者
黃子晉、黃子龍

政府各部門加強統籌

民政處與區議會關愛隊緊密協調

離島區議員劉舜婷表示，南丫島等地過去在颱風下經常發生嚴重水浸、大量塌樹等情況，民政處會緊密地向區議員、關愛隊了解離島地區的受災情況及跟進進度，積極跟進及協調水務署、地政總署、路政署、消防處等多個政府部門作出處理，並因應需要特別安排處方的工程人員到場作緊急處理；在颱風期間，民政處會密切了解臨時庇護中心所需；在颱風減弱後，民政處也會主動安排處方工程人員即日到場視察，全面提升離島地區應對惡劣天氣能力。

民政處提早宣傳求助信息

東區區議員丁江浩表示，東區民政處會推動地區各團體與市民的溝通，讓市民及早了解防風資訊，尤其是遇到突發情況時應如何向對口的相關部門求助，從而在緊急情況下，既能盡早準確求助，亦能避免公共緊急平台（如999）等過於飽和。

重點防堵水浸黑點

設立防止水浸行動清單

黃大仙區議會設立了防止水浸行動清單，列出了各部門為防止水浸應採取的措施，包括渠務處改善渠務工程，港鐵、領展的大樓設立水閘等。黃大仙區議員越毅強表示，各部門及企業每完成一項，都會在清單內更新，相信能更有系統地預防水浸。

提前清理水渠淤塞

丁江浩表示，今次政府在颱風到來前，便汲取過去經驗，包括及早安排相關部門清理污水渠，為迎接颱風做好準備，同時安排關愛隊及區議員，甚至民政專員都落區巡查，特別關注以往經常出現水浸的黑點，如發現有垃圾或樹葉堵塞，就會立刻通知房署前來清潔。



◆東區區議員巡查水浸黑點。受訪者供圖

西貢區議員陳志豪指出，今次政府早已在將軍澳海濱公園入口，擺放沙包及水馬陣，嚴陣以待，做好防風防浸的措施。區議會早前曾約見政府官員，希望加強改善將軍澳區內的渠務工程，提升該區對於暴雨的承受能力，他引述政府已有計劃安排渠務改善工程。

動員各界合作防範

黃大仙港鐵站和商場在去年世紀黑雨中均遭洪水淹浸。黃大仙區議會、民政事務處與領展、港鐵等公司合作，讓他們自行安裝水擋及水閘，並設立預警系統，當水位到達某個程度時會自動發出警報，水閘亦隨即起動等。黃大仙區議員越毅強表示，商場自行設立水閘，可有效提升地區防治水浸的能力，同時減低自身損失，可謂雙贏。

越毅強又鼓勵區內所有市民共同參與，在發現有水浸黑點，或水浸隱患時，可影相或拍片，並上傳給任何一位區議員，再由區議員安排人手處理問題，從而建立良好的互動效果。

元朗區議員何曉雯表示，特區政府各部門在幾天前已預先聯同區議員清理元朗錦田河、明渠等排水渠，防止淤塞，以及修剪有倒塌風險的樹木等。區議員和關愛隊在颱風期間的安全情況下，亦會及早視察區內塌樹等情況，自行清理小型塌樹，並由消防處等清理堵塞路面的大型塌樹，今次既成功避免水浸，更讓市民出行更快復常。

政府支援地區協助居民

元朗區議員何曉雯表示，民政事務總署除了開設了轄下臨時庇護中心，也透過各區民政處積極支援由地區人士開設的臨時庇護中心，譬如自己所負責的錦田青年中心，元朗民政處便統籌安排關愛隊成員、區議員等通宵留守，並每小時向處方報告地區最新情況等，時刻體貼居民所需。

提前做好交通安排

南區區議員梁進表示，在颱風「摩羯」來臨前幾天，特區政府已協調組織跨部門人員緊急清理排水渠、勘察斜坡，並事先爭取安排了巴士特別班次，方便石澳一帶居民在颱風減弱後外出上班，設法讓交通盡早復常。

建立多層面即時溝通機制

南區區議員梁進表示，南區民政事務專員已牽頭成立了應對惡劣天氣的相關群組，緊密聯繫、協調政府各部門、區議員、關愛隊等分工合作應對颱風，有效避免過去在嚴重水浸等黑點出現過多候命人手、其他事故卻缺乏人手跟進等情況，讓大家各司其職，有需要才一呼百應。

東區區議會設立了應對極端天氣通報群組，所有區議員均需要在群組內定時通報，如發現有雜物堵塞，或任何可能導致居民生活不便的情況出現，都會及時通報，從而互相協作，安排專人及時就問題作出處理。

提前發放颱風資訊

元朗區議員司徒駿軒表示，今次特區政府於前日上午已提前預警將於當天傍晚6時20分改發八號風球，並指示各區民政處透過關愛隊提醒居民做好防風措施等，讓地區比過去有更多人手和時間通知居民颱風資訊，正如自己所服務的天耀關愛隊今次便接獲大量居民因此致謝，反映有關做法可取。

離島區議員劉舜婷表示，離島民政處今次在一號風球、三號風球、八號風球懸掛前均指示關愛隊協助提醒居民做好應對措施，讓大家準備充分。

民航處積極跟進 A350 航機事件確保安全

香港文匯報訊 國泰航空公司較早前發現前往蘇黎世的A350航機的引擎零部件故障後，立即停飛並徹查旗下48架A350以進行維修。香港特區政府民航處昨日表示，歐洲航空安全局已於歐洲時間9月5日晚發出緊急適航指令，要求所有營運中配備相關引擎的A350航機進行檢查。

民航處強調，會確保所有進出香港的A350航機符合有關緊急適航指令的要求，同時繼續與相關單位，包括歐洲航空安全局和飛機及引擎製造

商保持緊密聯繫，密切跟進後續的調查進度和工作，適時作出進一步行動，以確保航空安全。

歐洲航空安全局發出緊急適航指令

民航處在昨日發出的新聞稿中表示，自9月2日接獲國泰的有關通知後，處方一直積極跟進，包括與航空公司保持緊密聯繫，向其提出監管建議，並主動聯絡及通報相關單位，包括歐洲航空安全局（即A350航機設計國的民航監管當局），以及涉事飛機和引擎製造商等，協調國泰

航空提供相關引擎零部件檢查結果及數據，並於9月4日與歐洲航空安全局進行線上會議，討論調查方向。

經民航處和國泰航空努力不懈向有關當局提供事件調查和引擎零部件檢查資料後，歐洲航空安全局已發出緊急適航指令。有關指令適用於國際間所有營運中配備相關指定型號引擎的A350航機的航空公司。由於國泰航空早前已主動作出積極的預防措施，因此已符合該緊急適航指令的要求。



◆國泰航空 A350 客機 資料圖片

早前，新加坡航空已表示會對旗下64架A350-900型客機引擎採取「預防性」檢測措施；日本航空展開該公司營運的5架A350-1000客機檢測作業；中國航空亦對該公司30架該型號機種展開全面檢查。